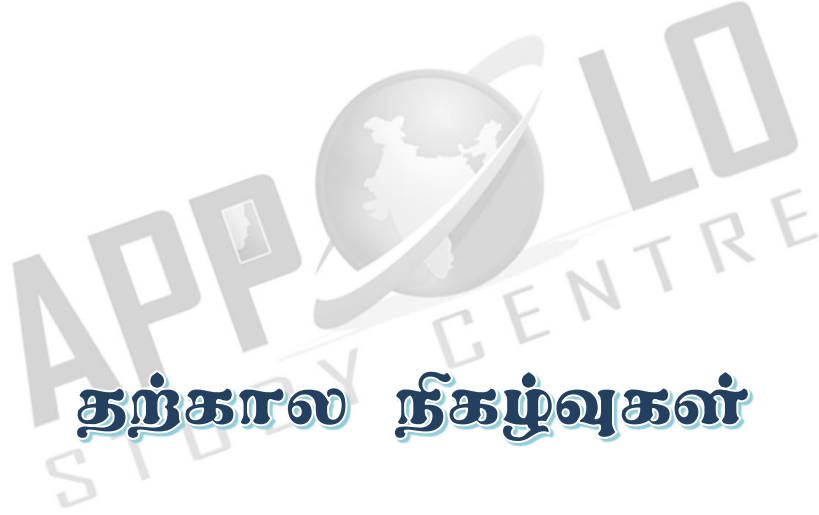




TNPSC GROUP II / IIA MAIN – 2023



தற்கால நகழ்வுகள்

TOPICS	PAGE NO
1. NSIL	5
2. LVM	5
3. மின் மற்றும் மின்னணுக் கழிவுகள் (e-waste: electric & electronic waste)	6
4. நிதித் தொழில்நுட்பப் புரட்சி	7
5. அடையாள வில்லைத் தொழில் நுட்பம்	9
6. மெட்டாவெர்ஸ்:	12
7. குவாண்டம் கணினியியல்	13
8. மேகக் கணிமை	14
9. சியோல் வன அறிவிப்பு	15
10. அர்த் கங்கை	16
11. 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான WMO உலக காலநிலை அறிக்கை	17
பசுமைப் பொருளாதாரம்	18
12. நீலப் பொருளாதாரம்	20
13. இ-சிம்கள் தொழில்நுட்பம் மின்-ரூபாய்	24
14. மின்-ரூபாய்	25
15. இணையம் 3.0	27
16. மின் சில்லறை வர்த்தக புரட்சி	31
17. AGNIi மிஷன்	32
18. அடல் நியூ இந்தியா சவால் 2.0	35
19. பெண்களுக்கான நிதி அதிகாரம்	38
20. இ-அம்ரித் இணையதளம்	40
21. இ-ஃபாஸ்ட் - இந்தியாவின் முதல் தேசிய மின்சார சரக்கு தளம்	41
22. புதிய இந்தியா எழுத்தறிவு திட்டம்	42
23. ஒரு மாவட்டம் ஒரு பொருள் திட்டம்	44
24. பசுமை செயல்பாடு திட்டம்	45
25. பிரதமர் தேசிய போக்குவரத்து கொள்கை, 2022ஐ அறிமுகப்படுத்தினார்	46
26. பசுமைப் பத்திரங்கள்	48
27. கார்பன் குண்டு என்றால் என்ன?	51
28. 2026க்குள் எதிர்கால பணிகள் - இஸ்ரோ	52
29. கிக் பொருளாதாரம்	55
30. இந்தியாவின் 15வது ஜனாதிபதியாக திரௌபதி முர்மு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்	56
31. உலகளாவிய SDG குறியீட்டு 2022 இல் இந்தியா 121 வது இடத்திற்கு சரிந்தது	56
32. NITI ஆயோக்கின் ஏற்றுமதி தயார்நிலைக் குறியீடு 2021 இல் குஜராத் முதலிடத்தில் உள்ளது	58
33. PM PRANAM திட்டம் தொடங்கப்பட்டது	58

34. கதி சக்தி விஸ்வவித்யாலயா தேசிய இரயில் மற்றும் போக்குவரத்து பல்கலைக்கழகத்தை மாற்றுகிறது	59
35. 'பாரத்' பிராண்டின் கீழ் 'ஒரே நாடு ஒரு உரம்' திட்டம் செயல்படுத்துகிறது.	60
36. மேக வெடிப்பு	60
37. ஆயுஷ்மான் பாரத் (நலமான பாரதம்) டிஜிட்டல் மிஷன்	61
38. பாரத்மாலா திட்டம்	63
39. பொதுச் சுகாதாரம் மற்றும் நோய் தடுப்பு மருந்துத் துறை	66
40. இ-சஞ்சீவனி திட்டம்	68
41. இ-முன்னேற்றம்	71
42. முதல் மகளிர் காவல் நிலையம்	71
43. நிதி ஆயோக் குறியீடுகள்	72
44. தரையிலிருந்து வானுக்கு பாயும் நடுத்தர ரக ஏவுகணை	77
45. ஸ்வாமித்வா (SVAMITVA) திட்டம்	78
46. சேது பாரதம் திட்டம்	80
47. பூஜ்ஜிய இயக்கம் (Shoonya Campaign)	82
48. தமிழ்நாடு மருத்துவ பணிகள் கழகம்	84
49. 'நிக்ஷய் 2.0'	86
50. தமிழ்நாடு உடல் உறுப்பு மாற்று ஆணையம்	87
51. அபிலாஷா பராக் இந்திய ராணுவத்தின் முதல் பெண் போர் விமானி	88
52. ஜாரா ரூத். போர்ட்: 19 வயதான பெண், தனி ஒருவனாக உலகைச் சுற்றிய இளம் பெண்	88
53. சார்லஸ் III ஐக்கிய பேரரசின் மன்னராக நியமிக்கப்பட்டார்	89
54. ரிஷி சுனக்: பிரிட்டனின் முதல் ஆசியப் பிரதமர்	89
55. கீதாஞ்சலி ஸ்ரீ	89
56. தாதாசாகேப் பால்கே விருது, 2020 - ஆஷா பரேக்	90
57. ஆபரேஷன் சக்ரா:	90
58. அமெரிக்க கடற்படை 28வது பதிப்பான RIMPAC பயிற்சியை அறிமுகப்படுத்தியது	91
59. ஜப்பான்-இந்தியா இருதரப்பு கடல்சார் பயிற்சி: ஜிமெக்ஸ் 2022	91
60. இந்திய கடற்படை KAKADU பயிற்சி 2022 இல் பங்கேற்றது	92
61. இந்திய - அமெரிக்க முப்படைகளின் கூட்டு இராணுவப் பயிற்சி, "டைகர் ட்ரையம்ப் 2022"	92
62. 'பிட்ச் பிளாக்' விமானப் போர் பயிற்சியில் இந்தியா பங்கேற்கிறது	92
63. வோஸ்டாக்-2022 ராணுவப் பயிற்சியில் இந்தியா இணைகிறது	93
64. வியட்நாமின் 3வது பதிப்பு, இந்திய இருதரப்பு ராணுவப் பயிற்சி 'Ex VINBAX 2022'	93

65. இந்தியா, மலேசியா நான்கு நாள் விமானப் பயிற்சி உதராசக்தி	93
66. வடகிழக்கு பிராந்தியத்திற்கான பிரதமர் மேம்பாட்டு முயற்சிக்கு (PM-DevINE) மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல்	94
67. வீடுகள் தோறும் தேசியக்கொடி	95
68. சாகர்மாலா திட்டம்	96
69. குன்மிங்-மாண்ட்ரீல் குளோபல் பல்லுயிர் கட்டமைப்பு	98
70. மக்கள் ID	100
71. புதையும் ஜோஷிமட் நகரம் : பிரதமர் ஆலோசனை	101
72. சர்வதேச பட்டினி குறியீடு (GHI)	102
73. நாட்டின் 3-ஆவது 'வந்தே பாரத்' ரயில் சேவை	103
74. இந்தியாவின் முதல் அரசியலமைப்பு கல்வியறிவு பெற்ற மாவட்டம் கொல்லம்	103
75. ஷியாம் சரண் நேகி	104
76. அருணா மில்லர்	105
77. டிப். பேக் தொழில்நுட்பம் என்றால் என்ன?	105
78. உயிரி பொருளாதாரம்	106
79. பசுமை ஹெட்ரஜன் திட்டம்	109
80. சிறுதானியங்கள் பற்றி பிரதமர்	109

1. NSIL -இன் குறிக்கோள் என்ன?

- NSIL என்பது ISRO அமைப்பின் வாணிபக் கிளை. தற்போது செயற்கைக் கோள்களை விண்ணில் செலுத்த, உலகளவில் ராக்கெட் தட்டுப்பாடு நிலவுகிறது. இந்தச் சூழலை இந்தியாவின் LVM-3 ராக்கெட் வெகு சாமர்த்தியமாக பயன்படுத்தும் முனைப்பில் ஈடுபட்டு வருகிறது. இதற்காக இந்திய விண்வெளித்துறையின் கீழ் New Space India Limited (NSIL) என்னும் மத்திய பொதுத்துறை நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. NSIL பிரிட்டனைச் சேர்ந்த Oneweb நிறுவனத்துடன் இரண்டு ஒப்பந்தங்களைச் செய்துள்ளது.
- Oneweb தனது உலகளாவிய பிராட்பேண்ட் சேவைக்காக 648 செயற்கைக்கோள்களை விண்ணில் ஏவ திட்டமிட்டுள்ளது 2023 இறுதிக்குள் ஐந்து பயணங்கள் வழியாக இவற்றை நிறைவேற்ற Oneweb முடிவு செய்துள்ளது. இதில், இரண்டு பயணங்களுக்காக ஏற்கனவே ISRO உடன் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுவிட்டது. ஏனைய மூன்று பயணங்கள் திட்ட நிலையில் தொடர்கிறது. ISRO அந்த ஒப்பந்தங்களையும் பெற முயற்சித்து வருகிறது. Oneweb -இன் 72 செயற்கைக் கோள்களை விண்ணில் ஏவுவதற்காக, ISRO/NSIL அமைப்புக்கு 1,000 கோடி ரூபாய் வழங்குவதாக Oneweb சேர்மன் பாரதி மிட்டல் தெரிவித்துள்ளார்.

2. LVM என்றால் என்ன?

- ISRO தனது GSLV-மார்க் III-க்கு LVM-3 என்னும் புதிய பெயரைச் சூட்டியது. மட்டுமல்ல, இதுவரையில் செயற்கைக்கோள்களை geosynchronous சுற்றுப்பாதையில் செலுத்தி வந்ததற்கு பதிலாக, இனி Low Earth Orbit-க்குள் செலுத்தவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- LVM-3 8,000 கிலோ எடை வரையிலான செயற்கைக்கோள்களை சுமக்கும் திறன் பெற்றது. Oneweb-இன் 36 LEO பிராட்பேண்ட் தகவல் தொடர்பு செயற்கைக் கோள்கள், LVM-3 ராக்கெட் மூலம் சதீஷ் தவான் விண்

ஏவுமையத்திலிருந்து புவி சுற்றுப்பாதைக்கு வெற்றிகரமாக எடுத்துச் செல்லப்பட்டன (2022, அக்டோபர் 23). எஞ்சிய 36 செயற்கைக் கோள்கள் 2023 ஜனவரியில், LVM-3 மூலம் விண்ணுக்கு எடுத்துச் செல்லப்படவிருக்கிறது.

- LVM-3, LVM-2 ஆகியவற்றின் மேம்படுத்தப்பட்ட பதிப்பு LVM-3X, இது CREW எனப்படும் Crew Module Atmospheric Re-entry Experiment திட்டங்களை விண்ணுக்கு எடுத்துச் செல்லும் திறன்படைத்தது.

3. மின் மற்றும் மின்னணுக் கழிவுகள் (e-waste: electric & electronic waste)

- பயன்படுத்தப்பட்ட பழைய மின் மற்றும் மின்னணு சாதனங்களே மின் - மின்னணுக் கழிவுகள் (e-waste) என்று அழைக்கப்படுகின்றன. இவை இரண்டு பெரும் பிரிவுகளாகவும், 21 உட்பிரிவுகளாகவும் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- தகவல் தொழில்நுட்பம் (IT) மற்றும் தகவல் தொடர்பு (Communication) சாதனங்கள் ஒரு பிரிவாகவும், வீடுகளிலும், அலுவலகங்களிலும், தொழிற்கூடங்களிலும் பயன்படுத்தும், மின் மற்றும் மின்னணு சாதனங்கள் (Consumer electrical & electronic) இரண்டாம் பிரிவாகவும் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- ஆபத்தை விளைவிக்கும் பொருட்கள் மின் மற்றும் மின்னணுக் கழிவுகளில் இருப்பதை உணர்ந்ததால், அவற்றை எப்படிக் கையாள்வது என்பது பற்றிய பல சட்டங்களும் நிறைவேற்றப்பட்டன.
- ஆரம்பத்தில், அப்படிப்பட்டக் கழிவுப் பொருட்களில் சிலவற்றை, ஆழமாகப் பூமியில் புதைத்தனர். வேறுசிலவற்றை 'எரி தொட்டிகளில்' (incinerators) இட்டு எரித்தனர். கழிவுப்பொருட்களைக் கையாள்வதில் இரண்டு நிகழ்வுகள், உலகை அதிர்ச்சி அடையச் செய்தன:
- 31 ஆகஸ்ட் 1886 -இல், அமெரிக்காவின் பிலடெல்பியாவில் எரிதொட்டியில் எரிக்கப்பட்ட 14,000 டன் மின், மின்னணு சாம்பலுடன், ஆப்பிரிக்காவின் மேற்குக் கடற்கரை நாடான லைபீரியாவில் பதிவு செய்யப்பட்ட கெய்ன் கடல் (Khain sea) என்னும் கப்பல், அமெரிக்காவின் மற்றொரு மாநிலமான நியூஜெர்சி நோக்கிப் பயணித்துக் கொண்டிருந்தது.

- இதற்கு முன்பாகப் பலமுறை இப்படி எரிக்கப்பட்ட கழிவுச்சாம்பல் எடுத்துச் செல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், 1984-க்குப் பிறகு அந்த மாநிலம் மேற்கொண்டு அதுபோன்ற கழிவுகளை ஏற்க மறுத்துவிட்டது. அதனால் கெய்ன் கப்பல் தடுத்து நிறுத்தப்பட்டது.
- அனுமதி மறுக்கப்பட்டதால், 4,000 டன் கழிவை கரீபியன் கடலில் உள்ள ஹைதியில் கொட்டியது. 'பசுமைக் காவலர்' அமைப்பினர் அதனை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தபோது, 'மேலூரம்' (top soil fertilizer) என்று பதில் கிடைத்திருக்கிறது. அவற்றை மீண்டும் அள்ளிச் செல்லச் சொன்னபோது, கப்பல் சென்றுவிட்டது.
- அதே கப்பலின் பெயரை .:பெலிசியா (Felica), பெலிகானோ (Pelicano) என்றெல்லாம் மாற்றி, பல நாடுகளில் அனுமதி கேட்டும் கிடைக்கவில்லை. கடைசியாக, 10,000 டன் கழிவுகளை இந்தியப் பெருங்கடலிலும், அட்லாண்டிக் பெருங்கடலிலும் கொட்டியதாக, அக்கப்பலின் தலைவர் கூறியிருக்கிறார். இது, 'கெய்ன் கடலில் குப்பை கொட்டும் நிகழ்வு' (Khain Sea waste disposal incident) என்று குறிப்பிடப்படுகிறது.
- இப்படிப்பட்ட அதிர்ச்சி தரும் நிகழ்வுகள், 1989-இல் பெசல் மாநாட்டுக்கு (Besal convention) வழிவகுத்தது. உலக அளவில், மின், மின்னணுக் கழிவுகள் 57.4 மில்லியன் டன் என கணக்கிடப்பட்டது. 2019 – 2020 -இல் இந்தியா 10 இலட்சம் டன் மின், மின்னணுக் கழிவுகளை உற்பத்தி செய்தது. அது, 2017-2018 ஆம் ஆண்டை விட 7 மடங்கு அதிகமாகும். மின், மின்னணு கழிவுகளை உற்பத்தி செய்வதில், அமெரிக்கா, ரஷ்யா, ஜப்பான், ஜெர்மனி ஆகிய நாடுகளைத் தொடர்ந்து இந்தியா 5-ஆம் இடத்தில் உள்ளது.

4. நிதித் தொழில்நுட்பப் புரட்சி

- Fintech என்பது Financial Technology என்பதன் சுருக்கமாகும். Fintech என்பது நிதி நடவடிக்கைகளில் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதாகும். இது பல்வேறு நிறுவனங்கள் மற்றும் வணிகங்களில் நிதி அம்சங்களை நிர்வகிப்பதில் பாரம்பரிய நிதி சேவைகள் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பத்தை

செயல்படுத்துவதாகும். இது உடனடி கடன் வசதியை வழங்குகிறது மற்றும் பல்வேறு நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப நன்மைகளையும் வழங்குகிறது.

கடந்த 10 ஆண்டுகளில் இந்தியாவில் தொழில்நுட்பச் சூழல் மிக வேகமாக மாறி வந்துள்ளது. அனைத்துப் பரிவர்த்தனைகளுக்கும் முன்பு பணத்தையே நம்பியிருந்த இந்தியப் பொருளாதாரம், மின்மயச் சேவைகளால் எளிதாகவும், திறம்படவும் செயல்பட்டு முற்றிலும் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தியுள்ளது. வருங்காலங்களில் நாம் பயணிக்கும் போது, இந்தத் தொழில்நுட்பப் பத்தாண்டுகளில் எல்லோருக்குமான தொழில்நுட்பங்கள், புதியன படைக்கும் சூழல், மனிதவளத்தை மையமாகக் கருதுவது, முற்போக்கான கொள்கைகள் ஆகியவை இந்தியா உலகுக்கு அளிக்கும் நிதிசார் தொழில்நுட்பப் புரட்சியாக இருக்கும்.

- இந்தியாவில் நிதித் தொழில்நுட்பப் புரட்சியின் அளவு பல நாடுகளின் மக்கள் தொகையைக் காட்டிலும் அதிகமாக இந்தியாவில் உள்ளது.
- மின்மய பணப் பரிவர்த்தனைகள் 2003 இல் இருந்த நிலைமையைக் காட்டிலும் 160 மடங்கு உயர்ந்துள்ளது எனலாம்.
- 2025 வாக்கில் இதனால், 26,00,000 புதிய வேலை வாய்ப்புக்களும், பரிமாற்றங்களின் பொருளாதார மதிப்பு 2.8 இலட்சம் கோடியாகவும் இருக்கும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- பொதுவெளி மின்மயத்தாளங்களும், வெளிப்படையான வடிவமைப்புகளும் மின்மய இந்தியாவின் முக்கியமான அடித்தளமாக அமைந்துள்ளன.
- இந்தியாவின் நிதித் தொழில்துறையின் சூழலை உருவாக்க பல்லாண்டு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்போது, புதிய முனைவுகளாக ஜன்தன் திட்டம் (உலகளவில் மிகப் பெரிய எல்லோரையும் உள்ளடக்கிய நிதிசார் முனைவு) இ-ரூபாய் (பணமல்லாத பரிமாற்றம்), இந்தியா ஸ்டேக் வெளிப்படையான பயன்பாட்டு நிரலாக்கம் (Application Programming Interface - API) சார்ந்த பொது மின்மய உள்கட்டமைப்பு மற்றும் நிதிசார் கல்வி அறிவுக்கான பல முனைவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- பீம் எனப்படும் (Bharat Interface for Money - BHIM) ஒன்றிணைந்த பணப்பரிமாற்றச் செயல்முறையின் மூலம் ஜூலை 2021 -இல் 320 கோடி பணப்பரிவர்த்தனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- 'உமாங்' செயலி (UMANG) எனப்படும் ஒருங்கிணைந்த அரசுச் சேவைகள் தளத்தில் இதுவரை 170 கோடி பரிவர்த்தனைகள் நடைபெற்றுள்ளன.
- மின்மயப் பரிவர்த்தனைகளுக்கு கூடுதலான ஒப்புதல் வழங்கும் முறையான தனிப்பட்ட அடையாள எண் (Personal Identification Number - PIN) அல்லது ஒரு முறை கடவுச்சொல் (OTP) வசதிகள் மூலம் மோசடிகள் நடப்பது பெரும்பாலும் தவிர்க்கப் பட்டிருக்கும் இந்திய முனைவை உலகம் பாராட்டியுள்ளது.

5. அடையாள வில்லைத் தொழில் நுட்பம்

- படைப்பவர்களும், கலைஞர்களும் ஒன்றிணைந்து இடைத்தரகர்கள் என்ற தடையைத் தாண்டிச் செயல்பட பதிலீடு இல்லாத தனிவகை அடையாள வில்லை (Non-Fungible Token-NFT) என்ற புதிய தொழில்நுட்பம் உதவுகின்றது. கலைஞர்களுக்கும் படைப்பாளிகளுக்கும் கட்டுப்பாட்டை தங்கள் கைகளில் வைத்துக் கொள்ள உதவுகிறது.
- தங்களது கலைப்பொருள்களின் நிதி மதிப்பு மீது கட்டுப்பாடு என்று மட்டும் அல்லாமல், அவற்றின் சொத்துரிமை மற்றும் காப்புரிமை மீதும் கட்டுப்பாடு வைத்துக் கொள்ள முடியும்.
- தன்னிச்சைத் தேர்வு மூலம் உருவாக்கப்பட்ட 10,000 பிக்சல் சார்ந்த படபிம்பங்களுடன் இது தொடங்கப்பட்டது.
- 2017-இல் இது பௌதிக வடிவில் அல்லாத பொருள்கள் மற்றும் சேகரிப்புகள் மீதான டிஜிட்டல் சொத்துரிமைக்கான தேவையை நிரூபித்தது. அதில் இருந்து இதற்கான சந்தை மிக வேகமாக வளர்ச்சி பெற்று வருகிறது.

- மாபெரும் கலைஞர்கள் தங்களது அடுத்த தலைசிறந்த கலைப்படைப்பை உருவாக்க வேண்டும் என்பதில்தான். தான் தங்கள் சக்தியை ஒருமுகப்படுத்துகின்றார்கள் இசையமைப்பாளர்களும், இசைக்கோர்ப்பாளர்களும்

முழுமையான பாடல்களையும், மெல்லிசையையும் உருவாக்கப் பல மாதங்களைச் செலவழிக்கின்றனர்.

- கட்டிடக் கலைஞர்கள் தங்களது கட்டுமானத் திட்டத்தில் நுட்பமான விவரங்களைச் சேர்ப்பதில் கவனமாக இருக்கின்றனர். ஆனால் கலைஞர்களுக்கு ஒரு வழிதேவைப்படுகிறது அதே போன்று கலைப் பொருள்களுக்கான மூலாதாரம், சொத்துரிமை, காப்புரிமை மற்றும் அதன் எதிர்கால மதிப்பு ஆகியவை பாதுகாக்கப்படுவதையும் உறுதி செய்தாக வேண்டும்.
- இந்த இடத்தில் தான் கலைப்பொருள்களுக்கான காட்சியகங்கள், இசை முத்திரை, இசை நிகழ்ச்சிகளை ஒருங்கிணைத்து நடத்துபவர்கள் முதலான இடைத்தரகர்கள் இருக்கின்றனர்.
- ஒரு வகையில் இவர்கள் கலைஞர்களின் தொழில் திறனைச் சந்தைப்படுத்துகிறார்கள்.
- ஓரளவு இலாபத்துடன் தங்களது கலைப்பொருள்களை விற்றுப் பணமாக்க இவர்கள் உதவுகின்றனர் சில சமயங்களில் கலைஞரின் கலைப்படைப்புகளான சொத்துரிமைக்காகவும் உதவுகின்றனர்.
- கலைஞர்களும், படைப்பாளர்களும் கட்டுப்பாட்டைத் தங்கள் கைகளில் வைத்துக் கொள்ளவும் இது உதவுகிறது தங்களது கலைப்பொருள்களின் நிதி மதிப்பு மீது கட்டுப்பாடு என்று மட்டுமல்லாமல் அவற்றின் சொத்துரிமை, காப்புரிமை மீதும் கட்டுப்பாடு வைத்துக் கொள்ள உதவுகிறது.

என்.எ.:பி.டி. என்றால் என்ன?

- என்.எ.:பி.டியின் மாற்ற இயலாத தனிவகை அடையாள வில்லைகள் (Non Fungible Token) என்பது ஆகும்.

முதலாவதான சொல் அடையாள வில்லை:

- அடையாள வில்லை (TOKEN) என்பது எதுவாகவும் இருக்கலாம் ஒரு கலைப்பொருள், ஒரு மெல்லிசை, ஒரு வீடியோ, ஒரு கேம் அல்லது ஒரு பௌதிகப் பொருள் என எதுவாகவும் இருக்கலாம்.
- அடையாள வில்லையாக இருக்கக் கூடிய பல விஷயங்கள் இருக்கின்றன. உதாரணமாக இசை நிகழ்ச்சிக்கான நுழைவுச் சீட்டுகள்.

- இந்த அடையாள வில்லைகள் பெரும்பாலும் பிஎன்ஜி படப்பிம்பங்கள், நகரும் படப்பிம்பங்கள் (GIF), எம்பி 4 ஆடியோ தடங்கள் அல்லது வீடியோக்களாக இருக்கும்.
- ஒரு பட பிம்பமானது பிளாக்செயின் என்று அழைக்கப்படும் கணிப்பொறிகளின் ஆன்லைன் வலைப்பின்னலில் சேகரித்து வைக்கப்படும் போது அது ஒரு என்.எ.பி.டி யாக மாறுகிறது.
- பிளாக்செயின் வலைப்பின்னலில் முன்வைக்கப்படும் ஒரு அடையாள வில்லைக்கு ஒவ்வொரு முறையும் ஒரு பிரத்யேக வரிசை எண் தரப்படுகின்றது. ஒவ்வொரு என்.எ.பி.டி.க்கும் பிரத்யேக வரிசை எண் உள்ளது.
- அதுதான் அடையாள வில்லையை பதிலீடு செய்ய முடியாததாக ஆக்கிறது. அடுத்த வார்த்தை பதிலீடு இல்லாதது என்பதாகும்.
- எளிய வார்த்தைகளில் சொல்வதென்றால், ஒரு பொருள் மற்றொரு பொருளால் மதிப்பீடு செய்யப்படும் என்றால் அது பதிலீடு செய்யப்படும் பொருள் என்றழைக்கப்படும்.
- பதிலீடு முடிந்த பிறகும் கூட இதன் மதிப்பு மாறப் போவதில்லை. எனவே இது ஒரு பதிலீடு செய்யப்படும் பொருள் ஆகும். இதற்கு மாறாக, தனிப்பட்ட மதிப்பு கொண்ட அல்லது பிரத்யேக இயல்பு கொண்ட ஒன்று, மற்றொன்றால் பதிலீடு செய்யப்பட முடியாது என்றால் அது பதிலீடு இல்லாத பொருள் என்றாகும்.
- ஒரே பிராண்டு, ஒரே மாடல் என்றாலும் கூட மதிப்பில் வித்தியாசம் இருக்கும். இதே விதமாகத் தான் பதிலீடு இல்லாத ஒரு பிரத்யேக அடையாள வில்லையை மற்றொரு பதிலீடு இல்லாத பிரத்யேக அடையாள வில்லை பதிலீடு செய்ய முடியாது.
- ஒரே பிம்பம் இருந்தாலும் கூட பதிலீடு செய்ய முடியாது. ஏனெனில் பட பிம்பத்தின் ஒவ்வொரு நகலும் அதற்கே உரிய பிரத்யேக வரிசை எண்ணைக் கொண்டிருக்கும். எனவே அதற்கே உரித்தான மதிப்பு எப்போதும் இருக்கும். இதுவே அதை பிரத்யேகமானதாக மாற்றுகிறது.
- இந்த வார்த்தைகளை இணைத்தால் கிடைப்பது மாற்ற இயலாத தனிவகை அடையாள வில்லை (Non-Fungible Token) என்பது ஆகும்.
- இதனை பிரத்யேக வரிசை எண் உள்ள, பிளாக்செயின் வலைப் பின்னலில் சேகரித்து வைக்கப்படுகின்ற ஒரு பொருள் என விவரிக்கலாம்.

6. மெட்டாவெர்ஸ்:

- நமது இயல் உலகில் உள்ள பெரும்பாலான அம்சங்கள் மின்னணு இணை உலகமான மெட்டாவெர்சிலும் இருக்கும். இந்த மின்னணு இணை உலகத்தை அணுகுவதற்கு இணைய வசதியும், வீடியோ கேம் விளையாடுவதற்கு பயன்படுவது போன்ற கருவிகளும் தேவை.
- இத்தகைய மெட்டாவெர்ஸ் டிஜிட்டல் இணை உலகத்தில் உங்களை நீங்களே ஒரு மின்னணு மனிதராக உள்நுழைத்து விளையாட்டில் ஈடுபடுத்திக் கொள்ளமுடியும்.
- டிஜிட்டல் மனிதராக நீங்கள் மற்ற விளையாட்டு வீரர்களுடன் போட்டியிட முடியும். நண்பர்களை உருவாக்கிக் கொள்ளமுடியும். பிற செயல்பாடுகளிலும் ஈடுபட முடியும்.
- ஒரு வீடியோ விளையாட்டு விரிவுபடுத்தப்பட்டு அதை உலகில் முழு வதும் உள்ள எண்ணிலடங்காதவர்கள் மின்னணு முறையில் அணுக முடியும் என்றால், அதற்குப் பெயர் தான் மெட்டாவெர்ஸ் ஆகும்.
- அதே நேரத்தில் மெட்டாவெர்ஸ் எனப்படும் மின்னணு இணை உலகம் விளையாட்டுக்கான தொழில்நுட்பம் மட்டுமே அல்ல.
- பல்வேறு நிகழ்வுகளை நடத்துதல், வணிகம், தொழில்நுட்பம், பொழுதுபோக்கு ஆகியவற்றையும் மெட்டாவெர்ஸ் இணை உலகத்தில் மேற்கொள்ள முடியும்.
- ஒரு நிகழ்வு நடைபெறும் போது நம்மைப் போன்ற மக்கள் அதில் டிஜிட்டல் வடிவில், டிஜிட்டல் அவதாரங்களாகக் கலந்து கொள்ள முடியும்.
 - மைக்ரோசாஃப்ட் (Microsoft)
 - மெட்டா (ஃபேஸ்புக்) Meta (Facebook),
 - டிசென்ட்ரா லேண்ட் (Decentraland),
 - நிவிடியா (Nvidia),
 - யூனிட்டி (Unity)

உள்ளிட்ட பல நிறுவனங்கள் மெட்டாவெர்ஸ் தொழில்நுட்பத்தில் ஈடுபட்டுள்ளன.

7. குவாண்டம் கணினியியல்:

- ஒரு குவாண்டம் கணினியால் சாதாரண கணினியால் செய்யப்படுவதை விட கோடிக்கணக்கான மடங்கு அதிக வேகத்தில் கணக்குகளைச் செய்ய முடியும். அதனால் தான் இது மனித குலத்திற்குக் கிடைத்த மிகப்பெரிய வரமாகப் பார்க்கப்படுகிறது. அதே நேரத்தில் புதிய சவால்களையும் இது உருவாக்கக் கூடும்.
- உலகில் இன்றைய நிலையில் செயல்பாட்டில் இருக்கும் பாரம் பரியமான கணினிகள் பூஜ்ஜியம், ஒன்று ஆகிய இரண்டு இலக்கங்களை மட்டுமே அடிப்படையாகக் கொண்டு செயல்படுகின்றன. இந்த இலக்கங்களுக்கு பிட் (Bit) என்று பெயர்.
- குவாண்டம் கணினியியல் குவாண்டம் பிட் (Qubit - Quantum bit) என்பதை அடிப்படையாகக் கொண்டு செயல்படுகின்றன.
- பிட்டின் மதிப்பு பூஜ்ஜியம் அல்லது ஒன்று என்பதாகவே இருக்கும். ஆனால், குவாண்டம் பிட்டின் மதிப்பு பூஜ்ஜியம், ஒன்று ஆகியவை தனித்தனியாகவோ அல்லது இரண்டும் சேர்ந்ததாகவோ இருக்கலாம்.
- சாதாரணக் கணினிகள் பூஜ்ஜியம் அல்லது ஒன்று என்ற தனித்தனியான இரு நிலைகளுடன் மட்டுமே அவற்றின் செயல்பாட்டை நிறுத்திக் கொள்ளும் நிலையில், குவாண்டம் கணினிகளுக்கு அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் எதுவும் இல்லை.
- சாதாரணக் கணினிகளில் டிரான்சஸ்டர்கள் பயன்படுத்தப்படும் நிலையில், குவாண்டம் கணினிகளில் அணுக்கள், எலக்ட்ரான்கள், அயான்கள், போட்டான்கள் போன்றவை பயன்படுத்தப்படுகின்றன.
- ஒரு வினாடிக்கு 10 இலட்சம் கோடி கணக்கீடுகளை செய்யக்கூடிய சக்தி வாய்ந்த சாதாரண கணினிகளைக் கொண்டு மறைகுறியீடுகளை பகுத்துப் பார்ப்பதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டால், அதில் உள்ள தகவல்களைத் தெரிந்து கொள்வதற்கு 3 ஆயிரம் இலட்சம் கோடி ஆண்டுகள் ஆகும்.
- அதே நேரத்தில் ஒரு வினாடிக்கு 10 இலட்சம் கணக்கீடுகளை மட்டுமே மேற்கொள்ளக் கூடிய மிகச் சாதாரண குவாண்டம் கணினிகளைக் கொண்டு இந்த மறை குறியீடுகளை பகுத்துப் பார்க்க முயன்றால் 10 வினாடிகளில் அதில் உள்ள தகவல்களை அறிந்து கொள்ள முடியும்.

- இன்றைய நிலையில் உலகில் மிகச் சில குவாண்டம் கணினிகள் மட்டுமே உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
- மிகச் சிறிய அளவிலான உலகின் முதலாவது குவாண்டம் கணினி 1997 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. 2007 ஆம் ஆண்டில் கனடா நாட்டைச் சேர்ந்த டிவேவ் சிஸ்டம்ஸ் (D - wave Systems) என்ற நிறுவனம் 28 குவாண்டம் பிட் திறன் கொண்ட சக்திவாய்ந்த குவாண்டம் கணினியை அறிமுகம் செய்தது.
- “இன்றைய நிலையில், ரிஜெட்டிஸ் குவாண்டம் கணினிதான் (Rigetti's quantum computer) மிகவும் சக்தி வாய்ந்ததாகக் கருதப்படுகிறது. இது 128 குவாண்டம் பிட் திறன் கொண்டதாகும்.”
- மேகக்கணினித் தொகுப்பு (Cloud Computing) முறையில் குவாண்டம் கணினிகளை மற்றவர்கள் கையாளும் வசதியை மைக்ரோசாப்ட், ஐபிஎம் ஆகிய நிறுவனங்கள் வழங்குகின்றன.

8. மேகக் கணிமை (Cloud Computing):

- மேகக் கணிமை என்பது இணையத்தில் உள்ள வளங்களை உங்களின் கணினி அல்லது பிற கருவிகள் பயன்படுத்திக் கொள்வதாகும். இந்த வளங்கள் மென்பொருள், வன்பொருள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கிய முழுமையான தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டமைப்பாகும்.
- எடுத்துக்காட்டாக, நீங்கள் ஒரு மேகக் கணினியில் சில மாதங்களுக்குப் பணி செய்ய வேண்டி இருப்பதாக வைத்துக் கொள்வோம். அவ்வாறு செய்யும் போது, ஒட்டுமொத்த மேகக் கணினிகளும் மேகக் கணிமை கட்டமைப்புக்குள் வந்துவிடும்.
- உதாரணமாக, உங்கள் கணினியில் மின்னஞ்சல் அனுப்புவதற்கான மென்பொருள் இல்லாவிட்டாலும் கூட, இணையத்தில் நீங்கள் மின்னஞ்சல் உள்ளிட்ட பல்வேறு சேவைகளைப் பயன்படுத்துகிறீர்கள். அதே போல், மேகக் கணினியை மேகக் கணிமை முறையில் பயன்படுத்த நினைத்தால் ஜிமெயில், அல்லது ட்ராப் பாக்ஸ் சேவைகளை எவ்வாறு பயன்படுத்துகிறீர்களோ அதேபோல் மேகக் கணினியையும் பயன்படுத்த முடியும்.

- உங்களது கணினியில் உள்ள விண்டோஸ் (Windows) மூலமாக நீங்கள் இணையத்துடன் தொடர்புப் படுத்தப்படுவீர்கள். அங்கிருந்து மேகக் கணினியின் வன்பொருள், மென்பொருள் உள்ளிட்ட அனைத்தையும் உங்களால் பயன்படுத்த முடியும். மெய்நிகர்க் கருவிகள் என்று இவை அழைக்கப்படுகின்றன. இவற்றை நீங்கள் இயல்பான வடிவில் வைத்திருக்காமல், இணையம் மூலம் பயன்படுத்துவதால் இவை மெய்நிகர் கருவிகள் என்று அழைக்கப்படுகின்றன.
- மெய்நிகர் தொழில் நுட்பம் அல்லது இணையதள தேடுபொறிகள் (Browsers) மூலம் இந்த வசதிகளை நீங்கள் பயன்படுத்த முடியும்.
- இத்தகைய கட்டமைப்பை அல்லது கட்டமைப்பு வசதிகளை நீங்கள் ஏதோ ஒரு இடத்தில் இருந்து இணையத்தின் வழியாகப் பயன்படுத்தும்போது, அதற்கு உள்கட்டமைப்பை சேவையாகப் பயன்படுத்துதல் (Infrastructure as a Service - IaaS) என்று பெயர்.
- மேகக் கணிமை என்பதில் உள்ள மேகம் என்ற வார்த்தை இணையத்தில் உள்ள கட்டமைப்பை குறிக்கும். வன்பொருள், மென்பொருள், சேவைகள் போன்ற பல்வேறு தொழில்நுட்ப வளங்கள் இணையத்தில் கிடைக்கின்றன. அவற்றைக் கொண்டிருக்கும் இணையம் தான் மேகம் என்று அழைக்கப்படுகிறது.
- மென்பொருளை சேவையாகப் பயன்படுத்துதல் (Software as a Service - SaaS), சேவை தளத்தைப் (Platform as a Service - PaaS) பயன்படுத்துதல் ஆகியவையும் மேகக் கணிமையின் மேலும் இரண்டு அம்சங்கள் ஆகும்.

9. சியோல் வன அறிவிப்பு 2022

மே 13, 2022 அன்று, 15வது உலக வனவியல் காங்கிரஸ் சியோலில் நிறைவடைந்தது மற்றும் சியோல் வனப் பிரகடனம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. இந்த நிகழ்வின் 15 வது பதிப்பு தென் கொரிய அரசாங்கத்தால் சியோலில் நடத்தப்பட்டது.

முக்கிய உண்மைகள்:

அறிக்கையின் முக்கிய அம்சங்கள்:

- காடுகள் தொடர்பான நிலையான எதிர்காலத்தை அடைவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளுதல்

- பாழடைந்த வன நிலங்களின் பரந்த பகுதிகள் சீரமைத்தல் வேண்டும்.
- ஆரோக்கியமற்ற கோளில் ஆரோக்கியமான பொருளாதாரம் இருக்காது என்பதை இந்த பிரகடனம் எடுத்துக்காட்டுகிறது.
- நுகர்வு மற்றும் உற்பத்தி நிலையானதாக இருக்க வேண்டும். புதுமையான பசுமை நிதியுதவி தொடர்பான வழிமுறைகளை வளர்ப்பதற்கு உதவும் கொள்கைகள் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- வன மறுசீரமைப்பு, பாதுகாப்பு மற்றும் நிலையான பயன்பாடு ஆகியவற்றில் முதலீடு உயர்த்தப்பட வேண்டும்.
- காடு சார்ந்த தீர்வுகளில் சிறு உடமையாளர்கள், குடும்ப விவசாயிகள், பழங்குடி மக்கள், வன சமூகங்கள், இளைஞர்கள் மற்றும் பெண்கள் ஆகியோரின் கண்ணோட்டம் இருக்க வேண்டும்.
- மனிதர்கள் மற்றும் காடுகளின் ஆரோக்கியம் ஒன்றுடன் ஒன்று நெருக்கமாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் காடுகளின் சீரழிவு மனிதர்களின் ஆரோக்கியம் மற்றும் நல்வாழ்வில் கடுமையான எதிர்மறையான தாக்கங்களை ஏற்படுத்தும் என்பதையும் இந்த பிரகடனம் காட்டுகிறது.

10. அர்த் கங்கை

2019 இல் கான்பூரில் நடந்த முதல் தேசிய கங்கை கவுன்சில் கூட்டத்தில் பிரதமர் மோடி முதன்முதலில் இந்த கருத்தை அறிமுகப்படுத்தினார், அங்கு கங்கையை சுத்தப்படுத்துவதற்கான மத்திய அரசின் முதன்மைத் திட்டமான நமாமி கங்கையிலிருந்து அர்த்-கங்கை மாதிரிக்கு மாற்ற வலியுறுத்தினார்.

- அர்த்-கங்கை, நதி தொடர்பான பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் கவனம் செலுத்துவதன் மூலம் கங்கை மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளின் நிலையான வளர்ச்சியில் கவனம் செலுத்து முடியும்.
- அர்த்-கங்கை மாதிரியானது, நதியுடன் மக்களை இணைக்க பொருளாதாரத்தைப் பயன்படுத்த முயல்கிறது.
- கங்கை மற்றும் அதன் துணை நதிகளை சுத்தப்படுத்தும் அரசின் முதன்மைத் திட்டமான “நமாமி கங்கை”யின் கீழ் உள்ள நடவடிக்கைகள் நீடித்து நிலைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதற்கான பொருளாதாரப் பாலத்தின் மூலம் நதி-மக்கள் இணைப்பு என அர்த்-கங்கை கருத்தை சுருக்கமாகக் கூறலாம்.

11. 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான WMO உலக காலநிலை அறிக்கை, 18 மே, 2022 அன்று வெளியிடப்பட்டது

- உலக வானிலை அமைப்பு (WMO) 2021 ஆண்டு அறிக்கை வெப்பநிலை, கடல் வெப்பம், கடல் அமிலமயமாக்கல், கடல் மட்டம், கடல் பனிப்பாறைகள் போன்ற காலநிலை குறிகாட்டிகளின் விவரங்களை வழங்குகிறது.
- இது தீவிர வானிலை, நிலையான வளர்ச்சி, உணவுப் பாதுகாப்பு, இடப்பெயர்ச்சி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் மீதான தாக்கங்களுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்ட ஒரு பகுதியையும் கொண்டுள்ளது.
- நான்கு முக்கிய காலநிலை மாற்ற குறிகாட்டிகளான கிரீன்ஹவுஸ் வாயு செறிவு, கடல் மட்ட உயர்வு, கடல் வெப்பம் உயர்வு மற்றும் கடல் அமிலமாக்கல்-
- கிரீன்ஹவுஸ் வாயு செறிவுகள்: கார்பன் டை ஆக்சைடு (CO₂) செறிவு உலகளவில் 413.2 பாகங்களை (பிபிஎம்) எட்டியது அல்லது 2020 இல் தொழில்துறைக்கு முந்தைய நிலையின் 149% ஆகும். குறிப்பிட்ட இடங்களின் தரவு 2021 மற்றும் 2022 இன் முற்பகுதியில் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருவதைக் குறிக்கிறது.
- உலகளாவிய வருடாந்திர சராசரி வெப்பநிலை : மிக சமீபத்திய ஏழு ஆண்டுகளில், 2015 முதல் 2021 வரை பதிவு செய்யப்பட்ட ஏழு வெப்பமான ஆண்டுகள் ஆகும். 2021 ஆம் ஆண்டில் உலகளாவிய வருடாந்திர சராசரி வெப்பநிலை 1850-1900 க்கு முந்தைய தொழில்துறை சராசரியை விட 1.11 ± 0.13 ° C அதிகமாக இருந்தது.
- கடல் வெப்பம்: கடல் வெப்பமயமாதல் விகிதங்கள் கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களில் குறிப்பாக வலுவான அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றன என்பதை அனைத்து தரவு தொகுப்புகளும் ஒப்புக்கொள்கின்றன.

- **பெருங்கடல் அமிலமயமாக்கல்:** கடல் வளிமண்டலத்திற்கு மானுடவியல் CO₂ உமிழ்வை உறிஞ்சுகிறது. இந்த CO₂ கடல்நீருடன் வினைபுரிகிறது மற்றும் கடல் அமிலமயமாக்கலுக்கு வழிவகுக்கிறது, இது உயிரினங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு சேவைகளை அச்சுறுத்துகிறது
- **உலகளாவிய சராசரி கடல் மட்டம்:** 2013-2021 காலகட்டத்தில் உலக கடல் மட்டம் ஆண்டுக்கு சராசரியாக 4-5 மிமீ அதிகரித்து வருகிறது. இது பனிக்கட்டிகளில் இருந்து பனிகட்டி உருகி கடல் நீர்மட்டம் உயருகிறது.
- மனித நடவடிக்கைகள் நிலம், கடல் மற்றும் வளிமண்டலத்தில் நிலையான வளர்ச்சி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளுக்கு தீங்கு விளைவிக்கும் மற்றும் நீண்டகால மாற்றங்களுடன் கிரக அளவிலான மாற்றங்களை ஏற்படுத்துகின்றன என்பதற்கான தெளிவான அறிகுறியாகும்.

12. பசுமைப் பொருளாதாரம்

- நிதியமைச்சர் தனது 2022-23 பட்ஜெட் உரையில், காலநிலை மாற்றமானது நம் நாடு எதிர்கொள்ளும் மிக உயர்ந்த வெளிப்புற எதிர்மறைகளில் ஒன்றாகும் என்றும், அதனால் குறைந்த கார்பன் தடம் என்ற மூலோபாயத்தை செயல்படுத்துவதில் அரசாங்கம் உறுதியாக உள்ளது என்றும் வலியுறுத்தினார்.
- பெரு நகரங்களில் அதிகரித்து வரும் காற்று மாசுபாடு காரணமாக ஏற்படும் சவாலை கருத்தில் கொண்டு சுத்தமான காற்று கொள்கையை (clean air policy) அமல்படுத்துதல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- இந்த ஆண்டு பட்ஜெட் அறிவிப்புகள் அரசாங்கத்தால் நிலைத்தன்மை மற்றும் கார்பன் நீக்கம் ஆகிய இலக்குகளுக்கு கொடுக்கப்பட்ட முக்கியத்துவத்தை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டியது.
- பெரு நகரங்களில் அதிகரித்து வரும் காற்று மாசுபாடு காரணமாக ஏற்படும் சவாலை கருத்தில் கொண்டு சுத்தமான காற்று கொள்கையை அமல்படுத்துதல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- இது சரியான கண்காணிப்பு பொறிமுறையின் மூலம் சோதிக்கப்பட்டு அதன் அடிப்படையில் உமிழ்வு அளவை செயல்படுத்தும்.

- இருப்பினும், 2019 ஆம் ஆண்டில் தேசிய சுத்தமான காற்று கொள்கை (NCAP) செயல்படுத்தப்பட்டு மூன்று ஆண்டுகள் ஆன போதும் கூட, மாசு அளவுகளின் பகுப்பாய்வுகளைச் செய்த போது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நகரங்களில் காற்று மாசு அளவுகளாவன மிகக் குறைந்த அளவே கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளதைக் காட்டியது.
- இந்த முடிவானது காற்று மாசுபாட்டைக் குறைப்பதை உறுதிசெய்ய மாநிலங்கள் போதுமான நிதியைச் செலவிடவில்லை என்பதைக் காட்டுகிறது.
- பெரிய நகரங்கள் / நகர்ப்புற மையங்களில் சுற்றுச்சூழல் ஒழுங்குமுறை தரங்களைப் பேணுவதில் மத்திய அரசு மற்றும் மாநிலங்களின் அளவில் ஒழுங்குமுறைச் செயல்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனங்கள் வலுப்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- இவ்வாறு செய்யும் பொழுது ஒரு பெரிய அளவில், ஒரு பயனுள்ள ஒழுங்குமுறை அமைப்பானது பல்வேறு நிலைகளில் காற்று மாசுபாட்டைக் குறைக்கும்.

காலக்கெடுவுக்கு முன்பே தூய்மையான ஆற்றல் இலக்குகளை இந்தியா அடைந்தது

- இந்தியா தூய்மையான எரிசக்தி இலக்குகளை ஒன்பது ஆண்டுகளுக்கு முன்பே எட்டியுள்ளதாக மின்துறை அமைச்சர் ஆர்.கே. ஜுலை 13 அன்று ஆஸ்திரேலியாவின் சிட்னியில் உள்ள சிட்னி எரிசக்தி மன்றத்தில் சிங் கூறினார்.
- இந்தியா 162 GW (1 GW என்பது 1000 MW) புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் திறனை நிறுவியுள்ளது, இது நிறுவப்பட்ட 402 GW மின்சாரத்தில் 41% ஆகும். "நாங்கள் இந்த இலக்கை நவம்பர் 2021 இல் அடைந்தோம், கிளாஸ்கோவில் (UN COP-21 இல்) எங்கள் பிரதமர் 2030 க்குள் 500 GW புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலை நிறுவ உறுதியளித்தார்.
- உலகின் மிகக் குறைந்த தனிநபர் உமிழ்வைக் கொண்டிருக்கிறது.
- இந்த ஆற்றல் உற்பத்தியில் இந்தியா முன்னேறியுள்ளது. பொருளாதார காரணங்களுக்காக நாங்கள் இதைச் செய்யவில்லை நமது சுற்றுச்சூழலை பாதுகாப்பதற்காக தான் என்று திரு. சிங் கூறினார்.

- 2015 ஆம் ஆண்டில், இந்தியா தனது ஆற்றலில் 40% புதுப்பிக்கத்தக்க மூலங்களிலிருந்து 21 தீர்மானிக்கப்பட்ட பங்களிப்புகள் (NDC) மூலம் உறுதிசெய்ய உறுதிபூண்டுள்ளது.

13. நீலப் பொருளாதாரம்

நீலப் பொருளாதாரம் என்ற கருத்தாக்கம்

- நீலப் பொருளாதாரமானது பெருங்கடல்கள், அதனோடு தொடர்புடைய நதிகள், நீர்நிலைகள், கடலோரப் பிராந்தியங்கள் ஆகியவற்றின் மூல வளங்களையும் சொத்துக்களையும் நீடித்த நிலையான முறையில் பராமரித்து அபிவிருத்தி செய்வதற்கான பலதரப்பட்டப் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கியதாக உள்ளது.
- சமநிலை, அனைவரையும் உள்ளடக்குதல், புத்தாக்கம், நவீனத் தொழில்நுட்பம் ஆகியவற்றை உறுதி செய்யும் முறையில் இந்தப் பொருளாதாரம் உள்ளது.
- கருத்துநிலையையும் முக்கியத்துவத்தையும் பொறுத்து “கடல்சார் பொருளாதாரம்” என்பதில் இருந்து நீலப் பொருளாதாரம் மிக நுண்ணிய வேறுபாட்டுடன் உள்ளது.
- அதாவது நீலப் பொருளாதாரம் என்பது புதிய மற்றும் தற்கால கலைச்சொல் ஆகும்.
- வளரும் நாடுகளாக உள்ள சிறு சிறு தீவுகள் (Small island Developing States - SIDS), சர்வதேச அமைப்புகள், ஊடகங்கள், நிபுணர்கள், பல்வேறு நாடுகளின் அரசாங்கங்கள் இந்தச் சொல்லையே பயன்படுத்துகின்றனர்.
- நீடித்த, நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளின் ஒருங்கிணைந்த கூறாக நீலப் பொருளாதாரம் என்பது பார்க்கப்படுகிறது.

நீலப் பொருளாதாரத்தின் மீது ஏன் கவனம் செலுத்த வேண்டும்

- இந்தியப் பெருங்கடல் விளிம்பு நாடுகளின் கூட்டமைப்பு நீலப் பொருளாதாரத்தை, “உணவுப் பாதுகாப்பு, வறுமை ஒழிப்பு, பருவநிலை மாறுதலின் தாக்கத்தைக் குறைத்தல், சாமாளித்தல், வர்த்தகம் மற்றும் முதலீட்டை அதிகரித்தல், கடல்சார் பயண இணைப்பை அதிகரித்தல், பன்முக

நிலையை அதிகரித்தல், வேலைவாய்ப்பை உருவாக்குதல், சமூகப் பொருளாதார மேம்பாடு” ஆகியவற்றிற்கு வழிவகுப்பதாகச் சுட்டிக் காட்டுகிறது.

- வர்த்தகக் கண்ணோட்டத்தின் அடிப்படையில் பார்க்கும் போது இந்தியப் பெருங்கடல் பிராந்தியத்தில் அமைந்துள்ள பிற நாடுகளுக்கும் இந்தியாவிற்கும் இடையில் வர்த்தக உறவுகளை உருவாக்குகின்ற புத்தாக்கம் மற்றும் இயக்கவியல் சார்ந்த வர்த்தக மாதிரிகள் தேவைப்படுகின்றன.
- இந்தியாவின் முப்பரிமாணக் கண்ணாடியின் வழியாகப் பார்க்கும் போது நீலப் பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சிக் களம் என்பது இந்தியாவைச் சூழ்ந்துள்ள நீர்தான் அதாவது இந்தியப் பெருங்கடல்தான் என்பது வலியுறுத்தப்படுகிறது.
- 2050 ஆம் ஆண்டு இந்தியாவின் மக்கள் தொகை 1.7 பில்லியனாக அதிகரிக்கும் என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
- உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் வேலையின்றி இருப்பவர்களுக்கு இலட்சக் கணக்கான வேலைகள் வழங்குதல் ஆகியவற்றுக்கான தேவையை பகுதி அளவு நீலப் பொருளாதாரம் நிறைவேற்றும்.

இந்திய நீலப் பொருளாதாரம் குறித்த மீள்பார்வை

- இந்தியாவில் நீலப் பொருளாதாரம் என்பது தேசியப் பொருளாதாரத்தில் ஒரு துணைப் பிரிவாகும்.
- இதில் ஒட்டுமொத்தப் பெருங்கடல் மூலவள அமைப்பு உள்ளடங்குவதோடு கடல் சார்ந்த, கடல் வணிகம் சார்ந்த கடற்கரையோர மண்டலங்கள் ஆகிய நாட்டின் சட்டப்பூர்வ பரப்பெல்லையில் மனிதர் உருவாக்கிய பொருளாதார உள்ளங்கும்.
- இந்தியாவின் நீலப் பொருளாதாரக் கருத்தாக்கம் என்பது பன்முகத்தன்மை கொண்டதாகும்.
- இதன் பெருமளவு கடல் வணிக நலன்கள் காரணமாக நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் இது முக்கியமான பங்கினை வகிக்கிறது.
- இந்தியாவின் நீலப் பொருளாதாரமானது நாட்டின் உள்நாட்டு உற்பத்தியில் தோராயமாக நான்கு சதவிகிதப் பங்கினை வகிக்கின்றது.
- ஏப்ரல் 2021 முதல் பிப்ரவரி 2022 வரையிலான காலகட்டத்தில் இந்தப் பிரிவின் ஏற்றுமதி ரூ.56,200 கோடி (7.2 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்) என்று பதிவாகியுள்ளது.

- பெருங்கடல் மூல வளங்கள், கடல்சார் வணிகப் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கான பௌதீக உள்கட்டமைப்பு வசதி, கடல்சார் வசதிகள் மற்றும் கடலோர மேலாண்மைச் சேவைகள் ஆகியன பொருளாதார வளர்ச்சி, நீடித்த நிலைத்தன்மை மற்றும் தேசியப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை உறுதி செய்கின்ற செயல்திட்டத்தின் அங்கமாக அமைகின்றன.
- இந்தியாவில் நீலப் பொருளாதாரத்தின் மிகவும் சாத்தியமான கூறுகளாக மீன் வளமும் கனிம வளமும் உள்ளன. இந்தியப் பெருங்கடலில் வணிக மேம்பாட்டாளர்களுக்கு வர்த்தக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இரண்டு கனிமப் படிவுகள் உள்ளன.
- பல்வகை உலோகத் திரள்கள் மற்றும் பல்வகை உலோக கல்.பைடுகள் ஆகியவையே இந்த இரண்டு கனிமப் படிவுகள் ஆகும். பல்வகை உலோகத் திரள்கள் என்பவை நிக்கல், கோபல்ட், இரும்பு, மாங்கனீசு ஆகியவற்றைக் கொண்ட கோல்.பு பந்து அல்லது டென்னிஸ் பந்து வடிவிலான திரள்கள் ஆகும். கடலின் தரை மட்டத்தில் இலட்சக்கணக்கான ஆண்டுகளாக இவை உருவாகி இருக்கும்.
- மேல்மட்டத்தில் 45கிலோ மீட்டர் ஆழத்தில் இந்தப் படிவுகள் கண்டறியப்படும். 1987 இல் மத்திய இந்தியப் பெருங்கடல் வடிநிலத்தில் பல்வகை உலோகத் திரள்களைக் கண்டறிந்து வெட்டி எடுப்பதற்கான பிரத்யேக உரிமைகள் இந்தியாவிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தன.
- இந்தியா சுமார் நான்கு மில்லியன் சதுர மைல்களுக்குக் கண்டுபிடிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டது. அதற்குப் பிறகு இரண்டு சுரங்க இடங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.
- கடலோரப் பொருளாதாரம் என்பது நான்கு மில்லியனுக்கும் அதிகமான மீனவர்களுக்கும் கடலோர நகரங்களுக்கும் நீடித்த நிலைத்தன்மையை வழங்குகிறது.
- 7,517 கிலோ மீட்டர் கடலோரப் பகுதிகளுடன் இந்தியா மிகச் சிறப்பான கடல்சார் நிலையிடத்தைக் கொண்டுள்ளது.
- கடலோரப் பகுதிகளைக் கொண்டுள்ள இந்தியாவின் ஒன்பது மாநிலங்களில் 200 துறைமுகங்கள் உள்ளன. இதில் மிகப் பெரிய அளவில் இருக்கின்ற 12 துறைமுகங்கள் 2021 நிதியாண்டில் 541.76 மில்லியன் டன் சரக்குகளைக் கையாண்டுள்ளன.

- கையாளப்பட்ட மொத்தச் சரக்கில் 62.6 சதவிகிதம் சரக்கைக் கையாண்டு மிகப்பெரும் துறைமுகமாக கோவாவில் உள்ள மர்முககோவா துறைமுகம் விளங்குகிறது.
- பல்வேறு வகையான போக்குவரத்தில் கடலோரக் கப்பல் பயணம் என்பது 2035 ஆம் ஆண்டில் 33 சதவிகிதமாக அதிகரிக்கும் வாய்ப்பு உள்ளது. அதாவது தற்போதைய நிலையில் இருந்து ஆறு சதவிகிதம் இது அதிகரிக்கக் கூடும்.
- நாட்டின் பெரும்பான்மையான எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு கடல் மூலமாக விநியோகிக்கப்படுவதால் இந்தியப் பெருங்கடல் பிராந்தியமானது இந்தியப் பொருளாதார வளர்ச்சியில் மிக முக்கியமான இடத்தினைப் பெறுகின்றது. இந்தச் சார்புநிலை 2025இல் மிகப்பெரும் அளவில் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படகிறது.
- இந்தோ பசிபிக் பிராந்தியத்தில் இந்தியா குறிப்பிடத்தக்க ராஜராங்க உறவுகளைப் பேணுகிறது. அதே போன்று கடல் சட்டத்திற்கான ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் (United Nations Convention on the Law of the Sea - UNCLOS) தேடுதல், மீட்டெடுத்தல், கடல்கமட்டச் சுரங்கப்பணி, கடற்கொள்ளையைத் தடுத்தல் போன்ற பிரிவுகளில் இந்தப் பிராந்தியத்தின் சர்வதேசப் பொறுப்புடைமைகளை இந்தியா நிறைவேற்றி வருகிறது.

நீலப்புரட்சி: மீன்வளத் துறைக்கான ஒருங்கிணைந்த அபிவிருத்தி செய்வதற்கான பல்வேறு முயற்சிகளையும் இந்தியா எடுத்து வருகிறது.

- ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான பட்ஜெட் ரூ. 3,000 கோடி (384.3 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்) என்பதுடன் 2015-16 இல் மத்திய நிதிநல்கைத் திட்டம் (Centrally Sponsored Scheme - CSS) தொடங்கப்பட்டது.
- மீன்வளம் மற்றும் மீன் வளர்ப்புக்கான உள்கட்டமைப்பு வசதி மேம்பாட்டு நிதியம் (Fisheries and Aquaculture Infrastructure Development Fund - FIDF) ரூ. 7,522,48 கோடி ரூபாய் (963.5 மில்லியன்) தொகையுடன் 2018-29 இல் தொடங்கப்பட்டது. மீன்வளத் துறைக்கான.
- உள்கட்டமைப்பு வசதியில் உள்ள குறிப்பிடத்தக்க இடைவெளிகளை நிரப்புகின்ற வகையில் மாநிலங்கள் / யூனியன் பிரதேச அரசுகள், அவற்றின்

நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் துறைகள் ஆகியவற்றிற்கு சலுகை முறையில் கடன் வழங்குவதற்காக இந்த நிதியம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

- இந்திய அரசானது மே 2020 இல் பிரதம மந்திரி மத்ய சம்பட திட்டத்தை (Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana -PMSSY) ரூ.20,050 கோடி (2.5 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்) என்ற அதிகபட்ச முதலீட்டுடன் தொடங்கியது.

14. இ-சிம்கள் தொழில்நுட்பம்

- மொபைல் தயாரிப்பாளரான ஆப்பிளின் கூற்றுப்படி, ஐபோன் 14 முற்றிலும் அமெரிக்காவை அடிப்படையாகக் கொண்ட இ-சிம் ஆக மாறுகிறது. இதில் வழக்கமான சிம் கார்டு எதுவும் பயன்படுத்தப்படவில்லை. இருப்பினும், மற்ற நாடுகளில் உள்ள ஐபோன்கள் இப்போது .:பிசிக்கல் சிம்களைத் தொடர்ந்து பயன்படுத்தும்.

முக்கிய அம்சங்கள்:

இ-சிம்

- இ-சிம் என்பது உட்பொதிக்கப்பட்ட சிம் ஆகும், அடிப்படையில் வழக்கமான சிம் கார்டு சிப்பின் அதே வன்பொருள், ஆனால் இப்போது வாட்ச் அல்லது மொபைலின் மதர்போர்டில் நிரந்தரமாக உட்பொதிக்கப்பட்ட பகுதியாகும்.
- இ-சிம்கள் முதன்முதலில் 2012 இல் உருவாக்கப்பட்டன. அவற்றின் எதிர்கால பயன்பாட்டு வழக்குகள் இருந்தபோதிலும், இன்னும் வழக்கமான சிம்கள் முழுமையாக வழக்கற்றுப் போகவில்லை.

இ-சிம்களின் நன்மைகள்

- **வசதி:** நீங்கள் வேறொரு ஆபரேட்டருக்கு மாற விரும்பும்போதும் வேறு மாநிலம் அல்லது நாட்டிற்குச் செல்லும்போதும் தொலைத்தொடர்பு சேவை மையத்திற்கு செல்ல வேண்டிய அவசியமில்லை.
- **பாதுகாப்பு:** சிம் கார்டு உள்ள போன் தொலைந்து போனால் அல்லது திருடப்பட்டால், அந்த சிம் கார்டை சட்டவிரோத செயல்களில் பயன்படுத்தலாம். ஒரு இ-சிம் இதைத் தடுக்கிறது.

- உங்கள் மொபைலில் ஒரு திறப்பு குறைவாக உள்ளது: இ-சிம் வைத்திருப்பது என்பது உங்கள் மொபைலின் அமைப்பில் ஒரு திறப்பு குறைவாக இருப்பதால், மற்றொரு திறப்பில் இருந்து தொலைபேசிக்குள் தூசி மற்றும் நீர் போன்றவை நுழைவதற்கான வாய்ப்பைக் குறைக்கும்.

15. மின்-ரூபாய்

விவாதத்திற்கான காரணம்

- இந்திய ரிசர்வ் வங்கியானது (ஆர்பிஐ) விரைவில் இ-ரூபாய், அல்லது மத்திய வங்கி எண்ம நாணயம் (சிபிடிசி) அல்லது எண்ம ரூபாயை, குறிப்பிட்ட பயன்பாடுகளுக்காக பரந்த பொருளில் அறிமுகப்படுத்தவுள்ளது.
- சில்லறை மற்றும் மொத்த விற்பனை ஆகிய இரண்டு பரந்த வகைகளின் பல்வேறு பரிவர்த்தனைகளுக்கும் இ ரூபாயின் பயன்பாடு இருக்கும்.
- CBDC-ஆனது அதிகாரப்பூர்வமாக வெளியிடப்பட்ட பின் குடிமக்கள், அரசு அமைப்புகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் ஆகிய மூன்று தரப்பினருக்கான பணம் செலுத்தும் முறையாகவும் சட்டப்பூர்வமான ஒப்பந்தமாகவும் கருதப்படும்.
- அரசாங்க அங்கீகாரம் பெற்றிருப்பதால், இதை எந்தவொரு வணிக வங்கியின் பணமாகவோ அல்லது நோட்டுகளாகவோ மாற்றிக்கொள்ளலாம். ரிசர்வ் வங்கியானது மின்-ரூபாய்க்கு வட்டி தருவதில்லை.
- ஏனெனில் மக்கள் வங்கிகளில் இருந்து பணத்தை எடுத்து டிஜிட்டல் ரூபாயாக மாற்ற வாய்ப்புள்ளது ஆதலால் வங்கிகள் திவாலாகக் கூடும்.
- ஜூலை 2022 நிலவரப்படி, 105 நாடுகள் CBDC-யை குறித்து ஆராய்ந்து வருகின்றன. ஏற்கனவே பத்து நாடுகள் CBDC-ஐ அறிமுகப்படுத்தியுள்ளன.
- அதில் முதலாவது 2020-இல் வெளியிடப்பட்ட பஹாமியன் மணல் டாலர் மற்றும் சமீபத்தில் வெளியிடப்பட்ட ஜமைக்காவின் JAM-DEX ஆகியவை அடக்கம்.

மத்திய வங்கியின் டிஜிட்டல் நாணயத்திற்கும் (CBDC) கிரிப்டோகரன்சிகளுக்கும் உள்ள வேறுபாடு

- கிரிப்டோகரன்சியின் அடிப்படை தொழில்நுட்பம் (விநியோகிக்கப்பட்ட பேரேடு) டிஜிட்டல் ரூபாய் அமைப்பின் சில பகுதிகளை ஆதரிக்க முடியும், ஆனால் ரிசர்வ் வங்கி இதை இன்னும் முடிவு செய்யவில்லை.
- இருப்பினும், பிட்காயின் அல்லது எத்தேரியம் போன்ற கிரிப்டோகரன்சிகள் இயற்கையில் 'தனியார்' தன்மையுடையவை. ஆனால் டிஜிட்டல் ரூபாய் ரிசர்வ் வங்கியால் வெளியிடப்பட்டு கட்டுப்படுத்தப்படும்.

CBDC-க்கான RBI-இன் திட்டம்

- டிஜிட்டல் ரூபாயின் பயன்பாடு மற்றும் அதனால் செய்யப்படும் செயல்பாடுகள் மற்றும் அணுகல் தன்மையின் பல்வேறு நிலைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, CBDC ஆனது பொது நோக்கம் (சில்லறை விற்பனை) (CBDC-R) மற்றும் மொத்த விற்பனை (CBDC-W) என இரண்டு பரந்த பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்படுகிறது.
- சில்லறை CBDC என்பது சில்லறை பரிவர்த்தனைகளுக்காக முதன்மையாக வடிவமைக்கப்பட்ட பணத்தின் மின்னணு பதிப்பாகும். இது அனைத்து தனியார் துறை, நிதி அல்லாத நுகர்வோர் மற்றும் வணிகங்களால் பயன்படுத்தப்படும். இருப்பினும், சில்லறை வர்த்தகத்தில் வணிக பரிவர்த்தனைகளில் மின்-ரூபாய் எவ்வாறு பயன்படுத்தப்படலாம் என்பதை ரிசர்வ் வங்கி விளக்கவில்லை.
- மொத்த விற்பனை CBDC ஆனது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நிதி நிறுவனங்களுக்கு கட்டுப்படுத்தப்பட்ட அணுகலுக்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது வங்கிகளால் மேற்கொள்ளப்படும் நிதிப் பரிவர்த்தனைகளுக்கான தீர்வு முறைகளை அரசுப் பத்திரங்கள் (ஐ-செக்) பிரிவு, வங்கிகளுக்கிடையேயான சந்தை மற்றும் மூலதனச் சந்தை என செயல்பாட்டுச் செலவுகள், இணை மற்றும் பணப்புழக்க மேலாண்மை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மிகவும் திறமையாகவும் பாதுகாப்பாகவும் மாற்றும் திறனைக் கொண்டுள்ளது.

மின்-ரூபாய் எப்படி வேலை செய்கிறது?

- மின்-ரூபாய் என்பது பயனாளிகளின் மொபைல் போன்களுக்கு குறுந்தகவல் சரம் அல்லது QR குறியீட்டின் வடிவத்தில் வழங்கப்படக்கூடிய பணமற்ற மற்றும் தொடர்பற்ற டிஜிட்டல் பரிமாற்ற ஊடகமாகும்.
- அடிப்படையில் ப்ரீபெய்டு கிஃப்ட் வவுச்சரைப் போன்று இருக்கக் கூடிய இது எந்தவொரு கிரெடிட் அல்லது டெபிட் கார்டு, மொபைல் செயலி அல்லது இணைய வங்கி ஆகியவை இல்லாமல் இதற்கான குறிப்பிட்ட மையங்களில் பரிவர்த்தனை செய்யக்கூடியதாக இருக்கும்.

16. இணையம் 3.0

விவாதத்திற்கான காரணம்

தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் பின்னணியில், பிளாக்செயின் தொழில்நுட்பத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட இணையத்தின் மூன்றாவது பதிப்பான இணையம் 3.0 (Web 3.0) உலகம் முழுவதும் விவாதிக்கப்படுகிறது. இணையம் 3.0 என்பது இணைய தொழில்நுட்பங்களின் வளர்ச்சியின் மூன்றாம் தலைமுறை ஆகும். இது இன்னும் உருவாக்கத்தில் இருப்பதால் அதன் உலகளாவிய ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வரையறை இன்னும் தெளிவாக இல்லை.

முக்கிய அம்சங்கள்

- இணையம் 3 அல்லது இணையம் 3.0 என்பது இணையம் 2.0-லிருந்து எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட உலகளாவிய வலையின் அடுத்த தலைமுறையைக் குறிக்கிறது.
- இணையம் 3.0 ஆனது இணையம் 2.0 ஐ விட பரவலாக்கப்பட்ட வலையாக இருக்கலாம், மேலும் இது தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களின் ஆதிக்கத்திற்கு சவால் விடலாம்.

இணையம் 2.0 எப்படி வேலை செய்கிறது?

- இணையம் 2.0 மிகவும் மையப்படுத்தப்பட்டது மற்றும் பயனர் உருவாக்கிய உள்ளடக்கத்தில் கவனம் செலுத்துகிறது.

- இங்கே சில நிறுவனங்கள் தரவு சக்தியை கட்டுப்பாட்டில் வைத்திருக்கின்றன. அந்தத் தரவுகளை நாம் சொந்தமாக வைத்திருக்கவோ அல்லது கட்டுப்படுத்தவோ முடிவதில்லை. இந்த சவாலானது இணையம் 3.0-ஆல் மாற்றப்படும்.
- இணையம் 2.0-இல் நாம் அணுகக் கூடிய ஒவ்வொரு இணையதளத்திலும் நம் தனிப்பட்ட தரவுகளை மீண்டும் மீண்டும் வழங்குகிறோம்.

இணையம் 3-0 மற்றும் இணையம் 2-0 ஆகியவற்றிற்கு இடையே உள்ள வேறுபாடு

- இணையம் 3 மிகவும் பரவலாக்கப்பட்ட வலையாக இருக்க வேண்டும்.
- இது பயனர்களின் கைகளில் சக்தி மற்றும் தரவுகளை குவிப்பதன் மூலம் தொழில்நுட்ப ஜாம்பவான்களின் ஆதிக்கத்திற்கு சவால் விடுகிறது.
- இதன் பொருள் வலைப்பின்னல்களுக்கு முழுவதுமாக தரவு விநியோகிக்கப்படுகிறது மற்றும் எந்த ஒரு நிறுவனமும் தகவலை சொந்தமாக வைத்திருக்க முடியாது.
- நீங்கள் அணுகக்கூடிய ஒவ்வொரு இயங்குதளத்திலும் உங்கள் தனிப்பட்ட தரவை மீண்டும் மீண்டும் வழங்குவதற்குப் பதிலாக, உங்கள் தரவைப் பயன்படுத்த தளங்களை வெறுமனே அங்கீகரிப்பீர்கள்.

இணையத்தின் வெவ்வேறு பதிப்புகள்

இணையம் 1.0:

- இது முதல் கட்டமாகக் கருதப்படுகிறது, இது பெரும்பாலானவர்கள் அணுகக்கூடிய “படிக்க மட்டும்” என்கிற வகையிலான இணையம் ஆகும், பயனர்கள் உண்மையில் அதன் உள்ளடக்கத்துடன் தொடர்பு கொள்ளாமல் வெறுமனே படிக்க மட்டுமே அனுமதிக்கிறது. இதில் செய்தி தளங்கள், இணையதளங்கள் மற்றும் தேடுபொறிகள் போன்ற உள்ளடக்கம் அடங்கும்.

இணையம் 2.0:

- இணையம் 2.0 உடன் செயல்பாட்டிற்கு வந்த புதிய முக்கிய அம்சம் தொடர்பு கொள்ளுதல் ஆகும். அதாவது சமூக ஊடகங்களில் எதையாவது “லைக்” செய்வது, வீடியோக்களில் “கமென்ட்” செய்வது மற்றும் சுவாரஸ்யமான உள்ளடக்கத்தைப் பகிர்வது போன்ற போக்கு இதன் மூலம் பிரபலமடைந்தது.
- இந்தத் தரவுத் துண்டுகளின் அடிப்படையில், இணையப் பக்கங்களில் விளம்பரங்கள் தோன்றத் தொடங்கியது ஒரு கட்டமாக மாறியது. மேலும் அதன் உள்ளடக்கத்தின் மூலம் பணமாக்குதல் வளரத் தொடங்கியது.

இணையம் 3.0 :

- இணையம் 3.0 ஆனது இணையத்தின் பரிணாம வளர்ச்சியில் ஒரு புதிய கட்டத்தைக் குறிக்கிறது.
- அதாவது, பரவலாக்கம், வெளிப்படைத் தன்மை மற்றும் அதிக பயனர் பயன்பாடு ஆகியவற்றைக் கொண்ட இயங்கு தன்மை கொண்ட, சொற்பொருள் மற்றும் இடஞ்சார்ந்த வலையமைப்பாகும்.
- இது பிளாக்செயின், மேம்படுத்தப்பட்ட யதார்த்தம் (Augmented Reality), மெய்நிகர் யதார்த்தம் (Virtual Reality), மேகக் கணினியகம் (Cloud Computing), எட்ஜ், பொருட்களின் இணையம் (Internet of Things - IOT), கிரிப்டோகரன்சி போன்ற தொழில்நுட்பங்களை ஒருங்கிணைக்கிறது மற்றும் தரவு சார்ந்த நுண்ணறிவுகளுக்கான செயற்கை நுண்ணறிவு (AI) அடிப்படையிலான பகுப்பாய்வு அடுக்கில் இது இயங்குகிறது.

இணையம் 3.0 இன் நன்மைகள்

- திறந்த மற்றும் வெளிப்படையான வலையமைப்பு: இணையம் 3.0 என்பது அனைத்து பயன்பாடுகளும் நிரல்களும் அனைவரும் அணுகக்கூடிய வகையிலான மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி உருவாக்கப்பட்ட ஒரு திறந்த வலையமைப்பாகும்.
- மெய்நிகர் அடிப்படையிலான இந்த வளர்ச்சிக்கான குறியீடானது சமூகம் மற்றும் இணைய வளர்ச்சிக்கான வெளிப்படைத் தன்மையுடன் அனைவருக்கும் பொதுவானதாக வைக்கப்படுகிறது.

- **தடையற்ற சூழல் அமைப்பு:** இயங்குதள நிறுவனங்களின் தரவு மீதான மையப்படுத்தப்பட்ட கட்டுப்பாட்டினை கருத்தில் கொண்டு அத்தகைய மூன்றாம் தரப்பினரின் தேவையை நீக்கும் வகையில் பிளாக்செயினில் திறன் நெறிமுறைகளைப் பயன்படுத்தி இந்த இணையம் 3.0 அவற்றை தனிநபர்களின் கைகளுக்கு நகர்கிறது. எனவே பொறுப்பு, அனுமதி மற்றும் தடைகள் ஏதுமற்ற சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை உருவாக்குகிறது.
- **விற்பனையாளர்கள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு இடையேயான நேரடி உறவு:** இணையம் 3 தொழில்நுட்பமானது இடைத்தரகர்களை அகற்றி, விற்பனையாளர்களையும் வாடிக்கையாளர்களையும் நேரடியாக தொடர்பு கொள்ள அனுமதிக்கிறது.
- **பூஞ்சையற்ற டோக்கன்கள் (Non-fungible tokens)** ஏற்கனவே இவற்றில் பெரும்பகுதியை இயக்குகின்றன, பெரும்பாலும் நிலையான டிஜிட்டல் கலையில் பயன்படக் கூடிய இம்முறையை இசை, திரைப்படங்கள் மற்றும் பிற ஊடகங்களில் எளிதாகப் பிரதிபலிக்க முடியும்.
- **தனிப்பயனாக்கப்பட்ட அனுபவம்:** இது இயற்பியல் மற்றும் டிஜிட்டல் உலகத்திற்கு இடையிலான கோடுகளை மங்கலாக்கும் ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது.
- **உதாரணமாக,** செயற்கை நுண்ணறிவு கொண்ட இணையம் 3.0-ஐப் பயன்படுத்தும் மின் வணிக முறையில் விற்பனையாளர்கள் வாங்குபவர்களின் தேவைகளை நன்கு புரிந்து கொள்ள முடியும்.
- **அதாவது** வாங்குபவர்களுக்கு அவர்கள் வாங்க ஆர்வமாக உள்ள பொருட்களையும் சேவைகளையும் காண்பிப்பார்கள். மேலும், வாங்குபவர்கள் மிகவும் பயனுள்ள மற்றும் தொடர்புடைய விளம்பரங்களைக் காண்பார்கள்.
- **சுயாதீனமான பணமாக்குதல்:** மையப்படுத்தப்பட்ட உள்ளடக்க நிர்வாகத்தில், பயனர் உருவாக்கிய உள்ளடக்கமானது பொதுவாக அது வெளியிடப்பட்ட தளத்திற்குச் சொந்தமானதாக இருக்கும்.
- **ஆனால்** இணையம் 3.0 ஆனது பணமாக்குவதற்கான சிறந்த வாய்ப்பை வழங்குவதன் மூலம் படைப்பாளர்களுக்கு அதிகாரம் அளிக்கும்.

- இதன் மூலம் இந்தியாவில் உள்ள சுமார் 2 மில்லியன் தொழில்முறை உள்ளடக்கத்தை உருவாக்குபவர்கள் பயனடையலாம்.

17. மின் சில்லறை வர்த்தக புரட்சி

- டிஜிட்டல் சில்லறை வர்த்தகம் அல்லது டிஜிட்டல் வர்த்தகத்திற்கான திறந்த வலையமைப்பு (ONDC)க்கான திறந்த நெட்வொர்க் ஏப்ரல் 29, 2022 அன்று டெல்லி-NCR, பெங்களூரு, கோயம்புத்தூர், போபால் மற்றும் ஷில்லாங்கில் சோதனை அடிப்படையில் தொடங்கப்பட்டது.
- நந்தன் நீல்கனியின் வழிகாட்டுதலால், ONDC என்பது லாப நோக்கற்ற அமைப்பாக தொடங்கப்பட்டது.
- இது சில்லறை வணிகர்களை UPI பயன்படுத்துவதை ஊக்குவிக்கிறது. டிஜிட்டல் வர்த்தகத்திற்கான திறந்த வலையமைப்பு (ONDC) அமேசான் மற்றும் வால்மார்ட்டுக்குச் சொந்தமான ஃப்ளிப்கார்ட் ஆன்லைன் வர்த்தகத்திற்கு மாற்றாக உருவாகப்பட்டது.
- சிறிய வர்த்தகர்கள் முதல் முன்னணி நிறுவனங்கள் வரை இதில் நுகர்வோருக்கு தேவையானதை பூர்த்தி செய்கிறது.
- டிஜிட்டல் வர்த்தகத்திற்கான ஒபன் நெட்வொர்க் என்று பெயரிடப்பட்ட ONDC ஆனது, டிஜிட்டல் வர்த்தகத்தை ஜனநாயகப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு, அதை ஒரு இயங்குதளத்தை மையமாகக் கொண்ட மாதிரியிலிருந்து திறந்த நெட்வொர்க்கிற்கு மாற்றுவதை நோக்கமாகக் கொண்டது.
- ONDC வாங்குபவர்களையும் விற்பவர்களையும் டிஜிட்டல் முறையில் பார்க்கவும் திறந்த நெட்வொர்க் மூலம் பரிவர்த்தனை செய்யவும் உதவும்.
- ONDC ஆனது, தொழில்நுட்பம், செயல்முறைகள் மற்றும் நெட்வொர்க் மேம்பாடு ஆகியவற்றில் தொடர்ச்சியான முதலீட்டிற்காக அதன் செயல்பாடுகள் மற்றும் உபரிகளுக்கு வருமானத்தை உருவாக்கும் ஒரு தன்னிறைவான நிறுவனமாக காலப்போக்கில் உருவாக வேண்டும் அதற்கான நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்கிறது.
- ONDC திட்டம் இந்தியத் தர கவுன்சில் (QCI) மூலம் தொழில் மற்றும் உள்நாட்டு வர்த்தக மேம்பாட்டுத் துறை (DPIIT) மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டது.

நோக்கங்கள்

- தொழில் மற்றும் உள்நாட்டு வர்த்தகத்தை மேம்படுத்துவதற்கான திணைக்களம் (DPIIT), வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சகம் டிஜிட்டல் வர்த்தகத்திற்கான திறந்த நெட்வொர்க் (ONDC) என்ற திட்டத்தைத் தொடங்கியுள்ளது. இந்திய தர கவுன்சிலுக்கு (QCI) பணி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஓபன் சோர்ஸ் முறைமையில் உருவாக்கப்பட்ட திறந்த நெட்வொர்க்குகளை ஊக்குவிப்பதை ONDC நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

ONDC இயங்குதளம்

- அதன் சோதனை முயற்சியின் போது, டெல்லி என்சிஆர், பெங்களூரு, கோயம்புத்தூர், போபால் மற்றும் ஷில்லாங் போன்ற இடங்களில் 150 விற்பனையாளர்களை இந்த தளம் பயன்படுத்த அறிவுறுத்தியது.
- தளம் அடிப்படையில் இரண்டு முனைகளில் செயல்படுகிறது - விற்பனையாளர் மற்றும் வாங்குபவர்.
- ONDC இ-சில்லறை சந்தையின் சாத்தியமான நன்மைகள் அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் 250% உயரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது:
- இந்திய இ-சில்லறை சந்தை 2025-26 நிதியாண்டில் \$140 பில்லியன் ஆக உயரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

18. AGNIi மிஷன்

- AGNIi என்பது பிரதமரின் அறிவியல், தொழில்நுட்பம் மற்றும் கண்டுபிடிப்பு ஆலோசனைக் குழுவின் கீழ் உள்ள ஒன்பது பணித் திட்டங்களில் ஒன்றாகும்.
- இது முதன்மை அறிவியல் ஆலோசகர் (PSA) அலுவலகத்தின் கீழ் செயல்படும் இத்திட்டமானது தேசிய முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வசதி முகமை நிறுவனமான இன்வெஸ்ட் இந்தியாவால் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

- AGNIi மிஷன், இந்திய கண்டுபிடிப்புகளுக்கு உதவும் இந்திய தொழில்நுட்பத்தின் மதிப்பைப் பிடிக்க உதவுவதில் கவனம் செலுத்துகிறது, மனித மேம்பாடு முதல் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மை மற்றும் பொது பாதுகாப்பு வரையிலான களங்களில் அலுவலகத்தால் நியமிக்கப்பட்ட முக்கிய தேசிய முன்னுரிமைகளில் ஈடுபடுகிறது.

AGNIi இன் அணுகுமுறை பின்வருவனவற்றில் கவனம் செலுத்துகிறது:

கண்டுபிடிப்பாளர்களுக்கும் ஏற்பாளர்களுக்கும் இடையிலான இடைவெளியைக் குறைத்தல்:

- AGNIi ஆனது கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் அவற்றை ஏற்றுக் கொள்ளும் தேவைகளுக்கு இடையே உள்ள பொருத்தமின்மையை தீர்க்க உதவுகிறது.
- ஏஜென்சிகள் மற்றும் நிறுவனங்களுடன் AGNIi கூட்டாளிகள், தலைமைத்துவ அடுக்கு மற்றும் துறையில் அவர்களின் செயல்பாடுகளில் அவர்களின் மூலோபாயம், கொள்கை மற்றும் நிரல் முன்னுரிமைகளைப் புரிந்துகொள்கிறார்கள் வலி புள்ளிகளை (pain-points) வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் அடையாளம் காண்பதன் மூலம் தீர்க்கப்பட்டால், ஏற்பாளர்கள் தங்கள் சொந்த உள் முன்னுரிமைகளை அடைய உதவும். இந்த வலிப்புள்ளிகளைச் சுற்றி, AGNIi, கள அதிகாரிகள் மற்றும் தலைமைத்துவம் ஆகிய இரண்டிற்கும் அந்த வலியைத் தாங்கும் “வாழ்க்கையில் ஒரு நாள்” என்பதை விவரிப்பதை இந்த ஏஜென்சிகளே அங்கீகரிக்கும் வகையில் செயல்பாட்டுக் காட்சிகளை உருவாக்குகிறது.
- இவற்றை விரிவாகக் கூற, AGNIi குழுவானது, இனவரைவியல் ஆராய்ச்சி நுட்பங்களுடன் கள ஆய்வுக் கணக்கீடுகளை இணைத்து, தொழில்முறையிலான கலப்பு முறை ஆராய்ச்சி முயற்சிகளில் ஈடுபடும்.
- இது AGNIi நிர்வாகிகள் தங்கள் கூட்டாளிகளின் கண்களால் உலகம் எப்படி இருக்கிறது என்பதை முடிந்தவரை நெருக்கமாக புரிந்து கொள்ள உதவுகிறது.
- பின்னர், இந்த செயல்பாட்டுக் காட்சிகளுக்கு எதிராக, AGNIi ஆனது வலி-புள்ளிகளைத் தீர்க்கக்கூடிய இந்திய கண்டுபிடிப்புகளை (எ.கா., இந்திய

தொழில்நுட்ப தொடக்க நிறுவனங்களிலிருந்து உள்ளடக்கிய தொழில்நுட்ப அடுக்குகளை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.

- AGNIi கண்டுபிடிப்பு குழுக்கள் இந்த இந்திய தொழில்நுட்பங்களை அடையாளம் காண புதுமையாளர் குழுமங்கள் முழுவதும் சென்றடைகின்றன.
- AGNIi மூலம் எளிதாக்கப்பட்ட களத் தொழில்நுட்பக் காட்சிப்பொருள்கள், புதுமையாளர்களை ஏற்பாளர்களின் தேவைகளை நன்றாகப் புரிந்துகொள்ள உதவுவதோடு, பிற்காலத்தில் தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளை நேரடியாக அனுபவிக்கவும் அனுமதிக்கிறது.

அளவிடக்கூடிய தாக்கத்தை உருவாக்குதல்:

- AGNIi ஆனது இந்திய தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் மற்றும் கண்டுபிடிப்பாளர்களை முக்கிய ஏற்பாளர்கள் மற்றும் அவர்களின் நெட்வொர்க்குகளுடன் இணைந்து செயல்பட உதவுகிறது.
- எடுத்துக்காட்டாக, கிராமப்புற வாழ்வாதாரக் களங்களில், AGNIi ஆனது இந்தியாவின் கிராமப்புறங்கள் முழுவதும் அளவிடப்படும் சமூகங்களின் ஒரு பகுதியாக பெண்களின் சுய உதவி அல்லது பொதுவான சேவை மையக் குழுக்களுடன் கூட்டாளியாக இருக்கும்.
- கண்டுபிடிப்புகள் ஒரு பெரிய குழுமத்திற்கு வழங்கப்படுவதை இது உறுதிசெய்வதன் மூலம் ஒரு உள்ளமைக்கப்பட்ட பின்னூட்ட பொறிமுறையுடன் அளவில் தாக்கத்தை செயல்படுத்துவதற்கான ஒரு சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை உருவாக்குகிறது.
- வெற்றிகரமான கண்டுபிடிப்புப் பரவலுக்கு வலுவான பரவல் வழித்தடங்கள் அவசியம் ஆகும். முதன்மை அறிவியல் ஆலோசகர் (PSA) அலுவலகத்தின் ஒரு திட்டமான AGNIi திட்டத்தின் பங்கினை, இந்திய குடிமக்களுக்கு இந்திய கண்டுபிடிப்புகளின் நன்மையான தாக்கத்தை அதிகப்படுத்தும் நிறுவன ஈடுபாடாக வரையறுக்கலாம்.

பிரமிட்டின் அடிப்பகுதியை வலுப்படுத்துதல்:

- ஏழைகள், விளிம்புநிலை மக்கள் மற்றும் பின்தங்கியவர்கள், இந்திய தொழில்நுட்பம் உருவாக்கக்கூடிய திறனுடன் கூடிய அதிகப்பட்ச ஈடுபாடு

கொண்ட அந்த்யோதயா என்ற அரசாங்கத்தின் வழிகாட்டும் கொள்கையை உறுதி செய்வதே AGNIi-ன் ஒரு முதன்மையான நோக்கமாகும்.

- AGNIi செயல்பாட்டுக் காட்சிகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப அடுக்கு மேம்பாட்டில் அடிமட்ட மற்றும் கள அளவிலான நுண்ணறிவுகளுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்ய AGNIi அதன் கூட்டாண்மைகளில் முயல்கிறது.

போட்டித்தன்மையை ஆதரித்தல் மற்றும் இந்திய தொழில்நுட்பத்தின் மதிப்பைக் கைப்பற்றுதல்

- AGNIi அதன் தொழில்நுட்ப மையத்தை செம்மைப்படுத்தியுள்ளது. செயற்கை நுண்ணறிவு, குவாண்டம் கம்ப்யூட்டிங், ரோபோடிக்ஸ், சைபர் பிசிகல், பொருட்கள் மற்றும் ஆற்றல் ஆகிய களங்களில் இந்திய கண்டுபிடிப்புகளை ஈடுபடுத்துவது இதில் அடங்கும்.
- வலிப்புள்ளிகளை இணைப்பதன் மூலமும், அதற்கான செயல்பாட்டுக் காட்சிகளை வரையறுப்பதன் மூலமும், இந்திய கண்டுபிடிப்பாளர்களான AGNIi, தீர்வுகள் மற்றும் அளவை உருவாக்குவதற்கு.
- சுத்தமான தண்ணீரைப் பொறுத்தவரை, கிராமப்புற வலி புள்ளிகளை வரைபடமாக்குதல், இந்தியாவின் சுத்தமான நீர் தொழில்நுட்ப சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை உருவாக்குதல் மற்றும் உயர் தொழில்நுட்ப தலையீடுகளை எளிதாக்க பங்குதாரர்களுடன் ஒத்துழைத்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் AGNIi குறிப்பிடத்தக்க பங்கை வகிக்கிறது. ஒவ்வொன்றிலும் செயல்திட்டத்தின் பணிகளும் செயல்பாடுகளும் கீழே விரிவாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

19. அடல் நியூ இந்தியா சவால் 2.0 (ANIC 2.0)

- இது ANIC 1.0 இன் இரண்டாவது பதிப்பாகும், இது ஏப்ரல் 28, 2022 அன்று தொடங்கப்பட்டது. அடல் நியூ இந்தியா சேலஞ்ச் என்பது அடல் இன்னோவேஷன் மிஷன், NITI ஆயோக்கின் முதன்மைத் திட்டமாகும்.

- தேசிய முக்கியத்துவம் மற்றும் சமூகப் பொருத்தம் சார்ந்த துறைசார் சவால்களைத் தீர்க்கும் தொழில்நுட்ப அடிப்படையிலான கண்டுபிடிப்புகளைத் தேடுதல், தேர்ந்தெடுப்பது, ஆதரிப்பது மற்றும் வளர்ப்பதை இந்தத் திட்டம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
- ANIC திட்டத்தின் முதன்மை இலக்குகளில் ஒன்று, இந்தியாவின் வளர்ச்சிக்கு முக்கியமான துறைகளில் புதுமைகளை ஆதரிப்பதாகும்-கல்வி, சுகாதாரம், நீர் மற்றும் சுகாதாரம், விவசாயம், உணவு பதப்படுத்துதல், வீட்டுவசதி, ஆற்றல், இயக்கம், விண்வெளி பயன்பாடு போன்றவை.
- NITI ஆயோக் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம், ISRO மற்றும் சமூக நீதி மற்றும் அதிகாரமளித்தல் அமைச்சகம் ஆகியவற்றின் பல்வேறு அமைப்புகளுடன் இணைந்து செயல்படும் ANIC 2.0 இன் முதல் கட்டம் 7 துறைகளில் இருந்து 18 சவால்களை எதிர்கொள்கிறது.

1. மின் இயக்கம்

- சவால் 1. மின்சார வாகனங்கள் - உள்நாட்டு மின்சார வாகனம் மற்றும் EV உபகரணத் தொழில்நுட்பத்தில் புதுமைகள்
- சவால் 2. EV சார்ஜிங் உள்கட்டமைப்பு - மற்றும் EV பேட்டரிகளை வேகமாக சார்ஜ் செய்வதற்கான தீர்வுகள்

2. சாலைப் போக்குவரத்து- (சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் கூட்டுறவில்)

- சவால் 1. பாதுகாப்பான போக்குவரத்து -புதுமைகள் - ரைடர் / டிரைவர் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த
- சவால் 2. ஸ்மார்ட் மொபிலிட்டி-ஸ்மார்ட்- அறிவார்ந்த போக்குவரத்து அமைப்புகளை உருவாக்குவதற்கான தீர்வுகள்
- சவால் 3. நிலையான இயக்கம் - மொபிலிட்டியில் நிலையான கண்டுபிடிப்புகள்

3. ஸ்பேஸ் டெக்னாலஜி மற்றும் கேஷன் (விண்வெளி துறையுடன் இணைந்து - இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி அமைப்பு)

- சவால் 1. ஜிஐஎஸ் தீர்வு- துறைகள் முழுவதும் ஜிஐஎஸ் தீர்வுகள்- விவசாயம், நீர், வனவியல், நகர்ப்புற விவகாரங்கள், சாலை போக்குவரத்து போன்றவை.
- சவால் 2. உந்துதல் - பசுமை உந்துசக்திகள், மின்சார உந்துவிசை, மேம்பட்ட காற்று சுவாசம் ஆகியவற்றில் புதுமைகள்.
- சவால் 3. வழிசெலுத்தல் -NavIC அடிப்படையிலான வழிசெலுத்தல்
- சவால் 4. இன்டர்நெட் ஆப் திங்ஸ் அப்ளிகேஷன்களில் ஊடுருவல் NavIC அடிப்படையிலான வழிசெலுத்தல் தீர்வு.

4. சுகாதார தொழில்நுட்பம் மற்றும் உபகரணங்கள் (சமூக நீதி மற்றும் அதிகாரமளித்தல் அமைச்சகத்தின் கூட்டுறவில்)

- சவால் 1. மனித தலையீட்டைத் தடுப்பது - செப்டிக் சுத்தம் செய்வதை இயந்திரமயமாக்குவதற்கான கண்டுபிடிப்புகள்-. தொட்டிகள், வடிகால் மற்றும் மேன்ஹோல்கள்
- சவால் 2. கழிவுநீரைச் சுத்தம் செய்வதில் ஈடுபடும் மனிதர்களைப் பாதுகாத்தல் - கழிவுநீரைச் சுத்தம் செய்வதில் ஈடுபடும் மனிதர்களின் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கான பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் பிற தீர்வுகள்

5. மருத்துவ சாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

- சவால் 1. போர்ட்டபிள் பாயிண்ட்-ஆஃப்-கேர் (POC) கண்டறியும் அல்லது கண்காணிப்பு சாதனங்கள்
- சவால் 2. குறைந்த விலை நுகர்பொருட்கள் & உள்வைப்புகள்

- சவால் 3. மேம்பட்ட அறுவை சிகிச்சை மற்றும் அறுவை சிகிச்சை அல்லாத உபகரணங்கள்
- சவால் 4. மேம்பட்ட உதவி மற்றும் மறுவாழ்வு சாதனங்கள்.

6. கழிவு மேலாண்மை

- சவால் 1. நகராட்சி திட கழிவு மேலாண்மை
- சவால் 2. மின் கழிவு மேலாண்மை

7. விவசாயம்

- சவால் 1. காலநிலை ஸ்மார்ட் விவசாயம்.

20. பெண்களுக்கான நிதி அதிகாரம்

இது தொடர்பாக இந்திய அரசு எடுத்த சில முக்கிய முயற்சிகள்:

1. பெண் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பு, உயிர்வாழ்வு மற்றும் கல்வியை உறுதி செய்வதற்காக பெண் குழந்தையைக் காப்போம், பெண் குழந்தைகளுக்கு கற்பிப்போம் (பேட்டி பச்சாவ், பேட்டி பதாவ் - BBBP) திட்டம்.
2. பெண்கள் சக்தி மையம் (மஹிலா சக்தி கேந்திரா - MSK) கிராமப்புற பெண்களுக்கு திறன் மேம்பாடு மற்றும் வேலை வாய்ப்புகளை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
3. பணிபுரியும் பெண்கள் விடுதி (WWH) பணிபுரியும் பெண்களுக்கான கண்காணிப்பையும் பாதுகாப்பையும் உறுதி செய்கிறது.
4. இளம்பெண்களுக்கான திட்டம் 11 முதல் 18 வயது வரையிலான பெண்களை மேம்படுத்துவதையும், ஊட்டச்சத்து, வாழ்க்கைத் திறன்கள், வீட்டுத் திறன்கள் மற்றும் தொழில் பயிற்சி மூலம் அவர்களின் சமூக நிலையை மேம்படுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
5. மகிளா காவல் தன்னார்வலர்கள் (MPV) திட்டமானது மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களில் உள்ள மகிளா காவல் தன்னார்வலர்களை ஈடுபடுத்துகிறது, அவர்கள் காவல்துறைக்கும் சமூகத்திற்கும் இடையே ஒரு இணைப்பாக செயல்படுகிறார்கள் மற்றும் துன்பத்தில் இருக்கும் பெண்களுக்கு உதவுகிறார்கள்.

6. பெண்களுக்கான தேசிய கடனுதவி திட்டம் (ராஷ்ட்ரிய மகிளா கோஷ் - RMK) என்பது ஒரு முக்கியமான குறுநிதி அமைப்பாகும். இது ஏழைப் பெண்களுக்கு பல்வேறு வாழ்வாதாரம் மற்றும் வருமானம் ஈட்டும் நடவடிக்கைகளுக்கு சலுகை அடிப்படையில் குறுங்கடன்களை வழங்குகிறது.
7. குழந்தைகளுக்கு கண்காணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புடன் கூடிய ஊக்கமளிக்கும் சூழலை வழங்குவதன் மூலம் பெண்கள் லாபகரமான வேலைவாய்ப்பைப் பெறுவதை தேசிய குழந்தைகள் பகல் காப்பகம் திட்டம் (National Creche Scheme) உறுதி செய்கிறது.
8. பிரதான் மந்திரி மாத்ரு வந்தனா யோஜனா கர்ப்பிணி மற்றும் பாலூட்டும் தாய்மார்களுக்கு மகப்பேறு நன்மைகளை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
9. பிரதான் மந்திரி ஆவாஸ் யோஜனா பெண்களின் பெயரிலும் வீடுகளை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
10. பிரதான் மந்திரி கௌஷல் விகாஸ் யோஜனா (PMKVY) ஒரு சிறந்த வாழ்வாதாரத்தைப் பாதுகாப்பதில் பெண்கள் உட்பட அதிக எண்ணிக்கையிலான இந்திய இளைஞர்களுக்கு தொழில்துறை மறுசீரமைப்பு திறன் பயிற்சியை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
11. தீனதயாள் உபாத்யாயா தேசிய நகர்ப்புற வாழ்வாதார இயக்கம் (DAY-NULM) திறன் மேம்பாட்டில் பெண்களுக்கு வாய்ப்புகளை உருவாக்கி, சந்தை அடிப்படையிலான வேலைவாய்ப்பை ஏற்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்துகிறது.
12. பிரதான் மந்திரி உஜ்வாலா யோஜனா பெண்களுக்கு அதிகாரம் அளித்து, LPG சிலிண்டரை இலவசமாக வழங்குவதன் மூலம் அவர்களின் ஆரோக்கியத்தைப் பாதுகாக்கிறது.
13. சுகன்யா சம்ரித்தி யோஜனா (SSY) திட்டம் பல பெண் குழந்தைகளுக்கு வங்கிக் கணக்குகளை உருவாக்குவதன் மூலம் பொருளாதார ரீதியாக வலுவூட்டியுள்ளது.
14. திறன் மேம்பாடு மற்றும் மகிளா காயர் யோஜனா என்பது தென்னை நார் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள பெண் கைவினைஞர்களின் திறன் மேம்பாட்டை நோக்கமாகக் கொண்ட குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில்கள் அமைச்சகத்தின் (MSME) பிரத்யேக பயிற்சித் திட்டமாகும்.
15. பிரதம மந்திரியின் வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கும் திட்டம் (PMEGP) என்பது விவசாயம் அல்லாத துறையில் குறு நிறுவனங்களை நிறுவுவதன் மூலம்

சுய வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்ட ஒரு பெரிய கடன் இணைப்பு மானியத் திட்டமாகும்.

16. பெண் தொழில்முனைவோர்: பெண் தொழில்முனைவோரை ஊக்குவிக்க, ஸ்டாண்ட்-அப் இந்தியா மற்றும் மஹிலா இ-ஹாட் (பெண் தொழில்முனைவோர் / சுய உதவுக் குழுக்கள்/ NGO-க்களை ஆதரிக்கும் ஆன்லைன் மார்க்கெட்டிங் தளம்), தொழில்முனைவு மற்றும் திறன் மேம்பாட்டு திட்டம் (ESSDP) போன்ற திட்டங்களை அரசாங்கம் தொடங்கியுள்ளது. பிரதான் மந்திரி முத்ரா யோஜனா (PMMY) குறும் மற்றும் சிறு வணிகங்களுக்கு நிறுவன நிதிக்கான அணுகலை வழங்குகிறது.

21. இ-அம்ரித் இணையதளம்

- ஸ்காட்லாந்தின் கிளாஸ்கோ நகரில் நடைபெற்ற ஐக்கிய நாடுகளின் காலநிலை மாற்ற மாநாட்டில் மின்சார வாகனங்களுக்கான (EV) பிரத்யேக இணையதள போர்ட்டலை மத்திய அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
- 0 “E-Amrit” என அழைக்கப்படும் இந்த இணையதளம் மின்சார வாகனங்களை வாங்குதல், முதலீட்டு வாய்ப்புகள், கொள்கைகள் மற்றும் மானியங்கள் போன்ற அனைத்து தகவல்களையும் வழங்கும் என்று நிதி ஆயோக் வெளியிட்ட அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ-அம்ரித்

- e-AMRIT - Accelerated e-Mobility Revolution for India's Transportation.
- இந்த இணையதளத்தை நிதி ஆயோக், இங்கிலாந்து அரசாங்கத்துடன் இணைந்து அறிவு பரிமாற்றத் திட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கியுள்ளது.
- இது இரு நாட்டு பிரதமர்களால் கையெழுத்திடப்பட்ட இங்கிலாந்து-இந்தியா கூட்டு வரைபடம் 2030 இன் ஒரு பகுதியாக வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

சிறப்பம்சங்கள்

- மின்சார வாகன தொழில்நுட்பங்கள், மின்சார வாகனங்களின் வகைகள், காப்பீட்டு விருப்பங்கள் மற்றும் நிதியளிப்பு விருப்பங்கள் பற்றிய நுண்ணறிவுகளை வழங்குவதன் மூலம் மின்சார வாகனங்களுக்கு மாற பயனர்களுக்கு உதவுதல்.

- மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் முக்கிய முயற்சிகள் குறித்த விழிப்புணர்வை வழங்குவதன் மூலம் மின்சார வாகனம் அல்லது அதனுடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்களை அமைத்தல்.
- பெட்ரோல், டீசல் வாகனத்துடன் ஒப்பிடும்போது மின்சார வாகனங்களின் நன்மைகளை மதிப்பிட உதவுதல்
- இந்திய மின்சார வாகன சந்தை மற்றும் தொழில்துறை பற்றிய அனைத்து தகவல்களையும் பெறுதல்

22. இ-பாஸ்ட் - இந்தியாவின் முதல் தேசிய மின்சார சரக்கு தளம்

முன்னுரை

செப்டம்பர் 8, 2022 அன்று, நிதி ஆயோக், உலக வள நிறுவனத்துடன் (WRI) இணைந்து, நாட்டின் முதல் தேசிய மின்சார சரக்கு தளமான e-FAST இந்தியாவை (Electric Freight Accelerator for Sustainable Transport - India) அறிமுகப்படுத்தியது. இது உலகப் பொருளாதார மன்றத்தின் ஆதரவுடன் தொடங்கப்பட்டது.

இ-பாஸ்டின் நோக்கம்

ஆதாரம் சார்ந்த ஆராய்ச்சி மாற்று விளக்கங்கள் மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட சரக்கு மின்மயமாக்கல் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதை இந்த தளம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

இ-பாஸ்டின் தேவை

- இந்தியாவின் மொத்த எரிசக்தி தொடர்பான பசுமை இல்ல வாயு (புர்பு) உமிழ்வில் கிட்டத்தட்ட 14% பங்களிக்கும் போக்குவரத்துத் துறைக்கு அவசரமாக கார்பன் வெளியேற்றத்தைக் (Decarbonization) குறைக்கும் திட்டம் தேவைப்படுகிறது.
- போக்குவரத்து துறையானது மற்ற அனைத்து துறைகளையும் விட அதிக உமிழ்வைக் கொண்டிருப்பதாக கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

- இந்தியாவில் விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் நுகர்வு முறைகளால் உந்தப்பட்டு 2050 ஆம் ஆண்டுக்குள் மொத்த போக்குவரத்துத் துறை உமிழ்வுகளில் 60% பங்கை சரக்கு வாகனங்கள் (HDVs) அளிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நன்மைகள்

- புதுமையாக தீர்வுகள் : இது PPP கூட்டாண்மைகளை வலுப்படுத்தவும் புதுமையான தீர்வுகளை அடையாளம் கண்டு ஆதரிக்கவும் உதவும்.
- CO₂ உமிழ்வைக் குறைத்தல்: சரக்கு போக்குவரத்து அதிக தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் பகுதியான CO₂ உமிழ்வைக் குறைக்கும்.
- சீனா மற்றும் அமெரிக்காவிற்கு அடுத்தபடியாக மூன்றாவது பெரிய சரக்கு சந்தையாக இருக்கும் இந்தியா, பூஜ்ஜிய உமிழ்வு டிரக்குகளை முன்கூட்டியே ஏற்றுக்கொள்வதன் மூலம் உள்நாட்டு காலநிலை தேவைகளை விரைவுபடுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல் உலகளாவிய காலநிலை நடவடிக்கைக்கு ஆதரவளிப்பதிலும் முக்கிய கருவியாக இருக்கும்.
- எரிபொருள் விலை ஏற்ற இறக்கத்தைக் கட்டுப்படுத்துதல்
- மின்சார சரக்கு போக்குவரத்துக்கு உத்வேகம்

23. புதிய இந்தியா எழுத்தறிவு திட்டம்

- புதிய இந்தியா எழுத்தறிவு திட்டம், (வயது வந்தோருக்கான புதிய கல்வித் திட்டம்) 2022-27 -க்கு மத்திய அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது.
- இந்த வயதுவந்தோர் கல்வி மற்றும் வாழ்நாள் கல்வித் திட்டத்தை தேசிய கல்விக் கொள்கை 2020 பரிந்துரை செய்துள்ளது.

நோக்கம்

- அடிப்படைக் கல்வியறிவை மட்டும் அளிக்காமல், 21ம் நூற்றாண்டு மக்களுக்குத் தேவையான வாழ்க்கைத் திறமைகள், தொழில் திறமைகள் மேம்பாடு, வேலைவாய்ப்பைப் பெறுதல் ஆகிய அம்சங்களைக் கற்பிப்பது இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கங்கள் ஆகும்.

இலக்கு

- இத்திட்டத்தில், கல்வி கற்காத 15 வயதுக்கு மேற்பட்டவர்கள் சேரலாம்.
- இந்த 5 ஆண்டு அடிப்படை எழுத்தறிவு மற்றும் எண்ணறிவுத் திட்டத்தில் ஆண்டுக்கு 1 கோடி அளவில் 5 கோடி பேருக்கு இணையம் மூலம் கல்வி கற்பிக்கப்படும்.

முகமைகள்

- தேசியத் தகவல் மையம்,
- தேசியக் கல்வி ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சிக் கவுன்சில், மற்றும்
- திறந்தவெளிப் பள்ளி தேசிய மையம்

நிதி ஒதுக்கீடு

- புதிய இந்தியா எழுத்தறிவு திட்டத்துக்கான செலவு ரூ.1037.90 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் 2022 முதல் 2027ம் ஆண்டு வரை ரூ.700 கோடி மத்திய அரசின் பங்கு. ரூ.337.90 கோடி மாநில அரசுகளின் பங்கு.

திட்டத்தின் கூறுகள்

- அடிப்படை எழுத்தறிவு மற்றும் கணித அறிவு
- முக்கியமான வாழ்க்கைத் திறன்கள்
- தொழில் திறன் மேம்பாடு
- அடிப்படைக்கல்வி
- தொடர் கல்வி

செயல்பாடுகள்

- ஆன்லைன் மூலம் அமல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தில், பாடங்கள் டி.வி, ரேடியோ, செல்போன், செயலி, இணையளம் ஆகியவற்றில் டிஜிட்டல் முறையில் வழங்கப்படும்.
- பயிற்சி மற்றும் பயிலரங்குகள் நேரடியாக தன்னார்வர்களால் நடத்தப்படும்.
- பள்ளியைச் சார்ந்த குடியிருப்பு பகுதியிலுள்ள 10-ஆம் வகுப்பு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட கல்வித் தகுதியுடைய தன்னார்வல ஆசிரியர்களை நியமித்தல்.

- அரசு / அரசு உதவி பெறும் தொடக்க, நடுநிலை, உயர்நிலை மேல்நிலைப் பள்ளியின் குடியிருப்பு பகுதியில் கற்போர் மையங்களை அமைத்தல்.

24. ஒரு மாவட்டம் ஒரு பொருள் திட்டம் (ODOP)

- இந்தியாவின் ஒவ்வொரு மாவட்டத்தையும் ஏற்றுமதி மையமாக மாற்றும் திட்டத்தினை 2019 ஆம் ஆண்டு பிரதமர் அறிவித்தார். இது ஜனவரி 2018 இல் உத்தரபிரதேச அரசால் தொடங்கப்பட்டது, அதன் வெற்றியின் காரணமாக, பின்னர் மத்திய அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
- இந்த திட்டத்தின் ஆரம்ப கட்டத்தின் கீழ், 27 மாநிலங்களில் உள்ள 103 மாவட்டங்களில் இருந்து 106 தயாரிப்புகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

நிதி ஒதுக்கீடு

- இது மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கிடையே 60:40 என்ற அளவில் பகிர்ந்து கொள்ளப்படும் மத்திய நிதியுதவி திட்டமாகும்.

நோக்கங்கள்

- உள்ளூர் கைவினைப் பொருட்கள் / திறன்களைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.
- வருமானம் மற்றும் உள்ளூர் வேலையில் அதிகரிப்பு (வேலைவாய்ப்புக்கான இடம்பெயர்வை குறைக்க).
- தயாரிப்பு தரம் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டில் முன்னேற்றம்.
- உற்பத்தியை சுற்றுலாவுடன் இணைக்க (செயல் விளக்கம் மற்றும் விற்பனை நிலையம் - பரிசுகள் மற்றும் நினைவு பரிசு).
- பொருளாதார வேறுபாடு மற்றும் மாநில பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வுகளை குறைக்க.
- மாநில அளவில் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்பட்ட பிறகு, இந்த திட்டத்தை தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவில் கொண்டு செல்ல.

செயல்பாடுகள்

- வாணிகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சகம் வெளிநாட்டு வாணிக இயக்குநரகம் (DGFT) மூலம் மாநிலங்கள்/ஒன்றிய ஆளுகைப் பகுதி அரசுகளுடன் இணைந்து ஒவ்வொரு மாநிலம்/ஒன்றிய ஆளுகைப் பகுதியில் உள்ள ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் தனித்துவமான ஒரு மாவட்ட ஏற்றுமதி திட்டத்தைத் (DEP) தயாரித்து செயல்படுத்தி வருகிறது.
- மாவட்ட ஏற்றுமதித் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக ஒவ்வொரு மாவட்டத்துக்கும் தனித்துவமான ஒரு பொருள் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.
- மாவட்ட ஏற்றுமதி மேம்பாட்டுக் குழு, அந்தக் குறிப்பிட்ட பொருளுடன் தொடர்புடைய தொழில் நிறுவனங்கள் எதிர்கொள்ளும் சிக்கல்களைத் தீர்க்கவும் அவற்றுக்குத் தேவைப்படும் வசதிகளை வழங்குவதற்குமான ஒரு நிலையான நெறிமுறையை அமைக்க முயலும்.

25. பசுமை செயல்பாடு திட்டம்

- தக்காளி, வெங்காயம் மற்றும் உருளை(TOP) கிழக்கு ஆகியவற்றை விளைவிக்கும் விவசாயிகளுக்கு நிலையான விலை கிடைக்கவும், அறுவடைக்கு பிந்தை இழப்புகளைத் தவிர்க்கவும், உணவுப் பொருட்கள் பதப்படுத்தும் திறனை அதிகரிக்கவும், பசுமை செயல்பாடு திட்டம், கடந்த 2018ம் ஆண்டு உணவு பதப்படுத்துதல் துறை அமைச்சகத்தால் (MoFPI) தொடங்கப்பட்டது.

நோக்கம்

- இத்திட்டம் வேளாண் உற்பத்தியாளர் அமைப்புகள், வேளாண் தொடர்பான பொருட்கள் மற்றும் பதப்படுத்துதல் வசதிகளை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

மானியம்

- இத்திட்டம் குறுகிய கால தலையீடாக, 50 சதவீதப் போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பு மானியத்தை அளிக்கிறது. நீண்ட கால தலையீடு மூலம், தகுதியான

ஒரு திட்டத்துக்கு 35 சதவீதம் முதல் 70 சதவீதம் வரை மானியம் அளிக்கப்படுகிறது.

- அதிகபட்சமாக ஒரு திட்டத்துக்கு ரூ.50 கோடி மதிப்பில் இருக்கலாம்

சிறப்பம்சங்கள்

- குறுகிய கால விலை நிலைப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளாக MoFPஐ பின்வரும் இரண்டு கூறுகளுக்கு 50% மானியத்தை வழங்கும்
 - தக்காளி வெங்காய உருளைக்கிழங்கு (TOP) பயிர்களை உற்பத்தியிலிருந்து சேமிப்பிற்கு கொண்டு செல்லுதல்.
 - தக்காளி வெங்காய உருளைக்கிழங்கு பயிர்களுக்கு பொருத்தமான சேமிப்பு கிடங்கு வசதிகளை அமர்த்துதல்.
- நீண்ட கால ஒருங்கிணைந்த மதிப்பு தொடர் மேம்பாட்டு திட்டங்கள்
 - திறன் உருவாக்கம்
 - தரமான உற்பத்தி
 - அறுவடைக்குப் பின் செயலாக்க வசதிகள்
 - வேளாண் போக்குவரத்து வசதிகள்
 - சந்தைப்படுத்தல் / நுகர்வு புள்ளிகள்
 - பயிர்களின் தேவை மற்றும் விநியோக மேலாண்மைக்கான மின்-தளத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் மேலாண்மை செய்தல்.

26. பிரதமர் தேசிய போக்குவரத்து கொள்கை, 2022ஐ அறிமுகப்படுத்தினார்

பிரதமர் திரு நரேந்திர மோடி செப்டம்பர் 17/2022 அன்று தேசிய போக்குவரத்து கொள்கையை புது தில்லியில் வெளியிட்டார்.

தேசிய தளவாடக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

- போக்குவரத்து செயல்திறன் என்பது உள்கட்டமைப்பு, சேவைகள் (டிஜிட்டல் அமைப்புகள் / செயல்முறைகள் ஐ ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பு) மற்றும் மனித வளத்தின் செயல்பாடாகும்.

- போக்குவரத்து, கிடங்கு, சரக்கு மற்றும் ஒழுங்கு செயலாக்க செலவு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய தளவாட செலவு, தொடர்ந்து ஒரு சிக்கலாக உள்ளது.
- பல்வேறு பொருளாதார மண்டலங்களுக்கான பல்முனை இணைப்பு உள்கட்டமைப்பிற்கான பிரதமர் கதிஷ்கதி தேசிய பெருந்திட்டம் (NMP) தொடங்கப்பட்டுள்ளது.
- இது தளவாட செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும், தளவாட செலவைக் குறைப்பதற்கும் ஒரு உருமாறும் அணுகுமுறையாகும். முதல் மற்றும் கடைசி மைல் இணைப்பை உறுதி செய்வதற்காகவும், மக்கள் மற்றும் பொருட்களின் தடையற்ற இயக்கத்திற்கும், வெவ்வேறு நிறுவனங்களின் தற்போதைய மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு முயற்சிகளை ஒருங்கிணைப்பதில் கவனம் செலுத்துகிறது.
- ஒருங்கிணைந்த உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வலையமைப்பு திட்டமிடல் ஆகியவற்றின் வளர்ச்சி, பிரதமர் கதிஷ்கதி தேசிய பெருந்திட்டம் மூலம் எதிர்கொள்ளப்படும் சமயத்தில், சேவைகள் (செயல்முறைகள், டிஜிட்டல் அமைப்புகள், ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பு) மற்றும் மனித வளங்களின் செயல்திறனுக்காக தேசிய போக்குவரத்து கொள்கை, சரியான அடுத்த கட்டமாகும்.
- இது முழு போக்குவரத்துச்சூழல் அமைப்பின் வளர்ச்சிக்கான விரிவான செயல்திட்டத்தை வழங்கும்.
- வேகமான மற்றும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சிக்காக தொழில்நுட்ப ரீதியான, ஒருங்கிணைந்த, செலவு குறைந்த, நிலையான மற்றும் நம்பகமான போக்குவரத்துச்சூழல் அமைப்பை நாட்டில் உருவாக்குவதே இந்த கொள்கையின் நோக்கமாகும்.
- மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் (GDP) விகிதமாக இந்தியாவின் போக்குவரத்துச் செலவு 13-14 சதவீதம் என்று நம்பப்படுகிறது. அதை விரைவில் ஒற்றை இலக்கங்களுக்குள் கொண்டு வருவதை அரசாங்கம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
- 2030 ஆம் ஆண்டளவில் இந்தியாவில் போக்குவரத்தின் செலவை உலகளாவிய வரையறைகளுடன் ஒப்பிடக்கூடியதாகக் குறைக்கவும், போக்குவரத்து செயல்திறன் குறியீட்டு தரவரிசையில் 2030 க்குள் முதல் 25 நாடுகளில் இருக்க முயற்சிக்கவும், திறமையான போக்குவரத்துச்சூழல் அமைப்பிற்கான தரவு சார்ந்த பொறிமுறையை உருவாக்கவும் இந்த கொள்கை முயற்சிக்கிறது.

- இந்தக் கொள்கையின் மூலம், ∴பாஸ்டாக், போர்ட் கம்யூனிட்டி சிஸ்டம்ஸ், டிஜிலாக்கர் போன்ற ஏழு அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளில் தற்போதுள்ள 30 போக்குவரத்து டிஜிட்டல் அமைப்புகள் இப்போது ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து இடைமுக தளம் (ULIP) எனப்படும் அமைப்புடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம், தனித்தனி தளங்களுக்குள் உள்நுழையாமல் லாஜிஸ்டிக்ஸ் நிறுவனங்களால் தரவை எளிதாக பெற முடியும்.

27. பசுமைப் பத்திரங்கள்

- பருவநிலை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வு காணும் வகையிலான முதலீடுகள், திட்டங்கள், செலவுகள் மற்றும் சொத்துகளுக்கு தேவைப்படும் நிதியை திரட்டித் தரும் பத்திரங்களே பசுமைப் பத்திரங்கள் எனப்படுகின்றன. பசுமை முதலீடுகளுக்கு நிதி திரட்ட பசுமைப் பத்திரம் நல்ல வாய்ப்பு அளிக்கிறது.
- குறைந்த கார்பன் பொருளாதாரம் தொடர்பான மாற்றங்களுக்காக அரசும் பிற நிறுவனங்களும் இந்த நிதியைப் பயன்படுத்துகின்றன.
- பிற பொதுவான பத்திரங்களில் இருந்து பசுமைப் பத்திரங்கள் வேறுபடுகின்றன.
- நீண்டகால வங்கிக் கடனுக்கு வரையறைகள் இருக்கும் நிலையில், பசுமைத் திட்டங்களுக்கு நீண்டகால நிதியுதவி செய்ய பசுமைப் பத்திர சந்தை வழி வகுக்கிறது.

- “பசுமைப் பத்திரங்கள் வழங்குவதில், உருவாகி வரும் சந்தைப் பொருளாதாரங்களில், சீனாவுக்கு அடுத்ததாக இந்தியா இரண்டாவது இடத்தில் இருக்கிறது” என்று மக்களவையில் மத்திய துணை நிதி அமைச்சர் பங்கஜ்சவுத்ரி தெரிவித்தார்.
- இதுவரையில், இந்தியாவின் பங்கு வர்த்தக வாரிய (SEBI) வழி காட்டுக் குறிப்புகளின் கீழ், தனியார் மற்றும் பொது நிறுவனங்களால், Rs.3,099 கோடி மதிப்பில், 11 தடவைகள் பசுமைப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டு உள்ளதாகவும் அமைச்சர் தெரிவித்தார்.

- பருவநிலை தொடர்பான நடவடிக்கைகள் உட்பட்ட கலப்பு நிதித் துறைகளில், இறையாண்மை கொண்ட பசுமை பத்திரங்களை, 2022-23 ஆம் ஆண்டுக்கான மத்திய நிதிநிலை அறிக்கை வெகுவாக வலியுறுத்தியது.
- 2022-23 அரசின் மொத்த சந்தை வாங்கலில், வளங்களைப் பொருக்குவதற்காக இறையாண்மை கொண்ட பசுமைப் பத்திரங்கள் வழங்கப்படும்.
- கார்பன் தீவிரத்தை குறைக்கும் பொருளாதாரத்தை உருவாக்கும் முயற்சிக்கு, இந்தப் பத்திரங்களை மூலம் கிடைக்கும் நிதி, பொதுத்துறை நிறுவனத் திட்டங்களில் பயன்படுத்தப்படும்.

பசுமைப் பத்திரங்களின் பரிணாமம்

- உலக வங்கி மற்றும் ஐரோப்பிய முதலீட்டு வங்கி (European Investment Bank - EIB) ஆகியவற்றின் வழிகாட்டலில், 2007 – 2008 ஆம் ஆண்டு, பல்முனை வளர்ச்சி வங்கிகள் (Multilateral Development Banks - MDBs) பசுமைப்பத்திர சந்தை வளர்ச்சியைத் துவங்கிவைத்தன.
- ‘ஆற்றல்’ திறன் மேம்பாடு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் ஆகியவற்றை மையமிட்ட, 600 மில்லியன் டாலர் மதிப்பிலான, முதல் பசுமைப்பத்திரம் - ‘பருவநிலை வழிப்பு உணர்வுப் பத்திரம்’ (Climate Awareness Bond) ஆகும்.
- பாரிஸ் உடன்படிக்கையின் இலக்குகளை எட்ட பசுமைப் பத்திர சந்தை இன்னமும் விரைவாக வளரவேண்டி இருக்கிறது.

பசுமைப் பத்திரக் கோட்பாடுகள்

- தொடக்கத்தில் முதலீட்டு வங்கிகளால் வகுக்கப்பட்ட இந்த வழிமுறைகள் பிற்பாடு, சுயேச்சையாக செயல்படும் சர்வதேச மூலதனச் சந்தை சங்கம் (International Capital Market Association - ICMA) மூலம் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- 2018, 2021-ஆம் ஆண்டுகளில் இந்த வழிமுறைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. இவை தாம் இப்போதைக்கு உலகளாவிய அளவை.

- பசுமைப்பத்திர வெளியீட்டில் ஐரோப்பிய யூனியனே உலகின் முன்னோடியாக உள்ளது.
- 2029-இல், உலகின் மொத்த பசுமைப் பத்திர வெளியீட்டில் 48%, ஐரோப்பிய ஒன்றியத்துடையது. வெளியீட்டு அளவின் அடிப்படையில் உலக அளவில் முறையே, அமெரிக்கா, ஜெர்மனி, பிரான்ஸ், சீனா, நெதர்லாந்து, சுவீடன், ஸ்பெயின் ஆகிய நாடுகள் உயர்ந்த இடத்தில் உள்ளன.

இந்தியாவில் பசுமைப் பத்திரங்களுக்கான தேவை

- 2015-ஆம் ஆண்டு முதல், இந்தியா பசுமைப் பத்திரங்களை வழங்கத் தொடங்கியது. உலகளவில் இது மிகச் சிறிய தொகையாக இருந்தாலும், பல முன்னேறிய நாடுகளை விடவும் இந்தியா சற்று உயர்ந்த இடத்திலேயே இருந்தது.
- 2022-இல் இந்தியா 175 புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் திறன்பாடு என்னும் இலக்குடன் பயணிக்கிறது இதற்கு மிகப் பெரிய அளவிலான நித தேவை. இந்தியாவில் பொதுவாக கட்டுமான நிதிக்கு, வங்கிகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து ஆதரவுகிடைக்கும். ஆனால் இது போதாது. புது வகை நிதி சாதனங்களுக்கான தேவை இருக்கிறது. இதற்கு கார்ப்பரேட் பத்திரங்கள் சரியாக இருக்கும் என்று கருதப்பட்டது.
- புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் (renewable energy) துறையின் நிதித் தேவையில், புதிய வழிகளை கண்டுபிடிக்க வேண்டியது இருக்கிறது. பசுமை பத்திரம், இந்தப் பிரச்சனைக்கு ஒரு தீர்வாக இருக்கலாம். இந்தியாவில் பிற பத்திரங்களைக் காட்டிலும், பசுமைப்பத்திரங்கள் வழங்கல் அதிக செலவு கொண்டதாக இருக்கலாம்.
- பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் நித கையாளல் ஆகியவற்றில் முன்னேற்றம் தெரிகிறது. ஆனாலும், உயர்ந்து செல்லும் நிதி வாங்குதல் செலவு, சுற்றுச்சூழல் தொடர்பான விதி முறைகளை கடைபிடிப்பதில் போலித்தனம், பசுமைக் கடன் தொடர்பான விளக்கங்களில் குழப்பம், நீண்டகால – குறுகியகால கடன்களுக்கு இடையிலுள்ள பொருத்தம் இன்மை ஆகியவை இந்தியா முன் நிற்கும் சவால்கள் ஆகும்.

28. கார்பன் குண்டு என்றால் என்ன?

- இது “ஒரு எண்ணெய் அல்லது எரிவாயு திட்டம், அதன் வாழ்நாளில் குறைந்தது ஒரு பில்லியன் டன்கள் CO₂ உமிழ்வை ஏற்படுத்தும்.”
- நிலக்கரி, எண்ணெய் அல்லது எரிவாயு எடுக்கும் போதெல்லாம் மாசுபாடு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சீர்கேட்டை விளைவிக்கிறது.
- மேலும், எரிபொருளை எரிக்கும்போது குறிப்பாக பெரிய அளவில் கார்பன் வெளியேற்றம் ஏற்படுகிறது. மொத்தத்தில், அமெரிக்கா, ரஷ்யா, மேற்கு ஆசியா, ஆஸ்திரேலியா மற்றும் இந்தியா உட்பட உலகம் முழுவதும் இதுபோன்ற 195 திட்டங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.
- அறிக்கையின்படி, 2015 ஆம் ஆண்டு பாரிஸ் ஒப்பந்தத்தில் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட உமிழ்வுகளின் வரம்பை அவர்கள் கூட்டாக மீறுவார்கள்.
- உலகளாவிய சராசரி வெப்பநிலை 2 டிகிரி செல்சியஸ் உயர்வைக் கட்டுப்படுத்துவது மற்றும் தொழில்துறைக்கு முந்தைய நிலைகளுடன் ஒப்பிடும்போது 1.5 டிகிரி செல்சியஸ் இலக்கை அடைய முயற்சிப்பது என்பது ஒப்பந்தம். 19 ஆம் நூற்றாண்டின் தொடக்கத்தில் தொழில்துறைக்கு நிலக்கரியின் பரவலான பயன்பாடு சராசரி உலக வெப்பநிலையில் விரைவான உயர்வுக்கு வழிவகுத்தது.

29. 2026க்குள் எதிர்கால பணிகள் - இஸ்ரோ

- ❖ ஆதித்யா-L1
- ❖ சந்திரயான்-3
- ❖ XPoSAT
- ❖ ஸ்பேஸ் டோக்கிங் பரிசோதனை-
- ❖ ககன்யான்: 2024

30. கிக் பொருளாதாரம்

'Gig' தொழில் என்றால் என்ன?

- 'கிக்' / 'பிளாட்.:பார்ம்' தொழில்துறை என்பது தொழில் தேடுபவர்களையும், சேவை தேவைப்படுவோரையும் குறைந்த கால சம்பள ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் ஒன்றிணைக்கும் டிஜிட்டல் பிளாட்.:பார்ம்" ஆகும்.
- பொதுவாக நிறுவனங்கள் தாற்காலிக பணியிடங்களுக்கு, தனிநபர்களை குறைந்த கால ஒப்பந்தத்தில் பணியமர்த்துவது. போஸ்டன் கன்சல்டிங் நிறுவனத்தின் கணக்குப்படி, இந்தியாவில் சுமார் 15 மில்லியன் பேர் இந்த 'Gig' துறையில் பணியாற்றுகின்றனர்.
- மென்பொருள் பகிர் சேவைகள் (Shared Services) மற்றும் புரொ.:பஷனல் சர்வீஸ்கள் ஆகியவை இதில் முக்கியமானவை.

Gig Industry

- 'கிக்' (Gig) மற்றும் 'பிளாட்.:பார்ம்' ஆகியவை நவீன யுகத்தின் தொழில் முகங்களாக உருவெடுத்துள்ளன. கேதவிட் பெருந்தொற்று சர்வதேச பொருளாதாரத்தை உலுக்கியெடுத்த வேளையில் 'கிக்'/பிளாட்.:பார்ம் தொழில்கள் அத்தியாவசிய சேவைகளுடன் பரபரப்பாக களத்திலிறங்கி, நலிந்துபோன பொருளாதாரத்துக்கு உணர்வூட்டின.
- இந்தியாவைப் பொறுத்தவரை இதுவொரு மிகப் பெரும் வாய்ப்பாகும். ஒருபுறம் தொழிலுக்கு தயாராகவுள்ள மக்கள்தொகை (demographic dividend); மறுபுறம் டிஜிட்டல் முன்னேற்றம். போகும் இலக்கை மனதில் கொண்டு தேவைப்படும் சட்டதிட்டங்களை உருவாக்கி, இத்துறையை கட்டமைக்க வேண்டியது காலத்தின் தேவை.

- 'கிக்' தொழில்களின் வரவு சர்வதேச பொருளாதாரத்தில் ஒரு புதிய அடையாளத்தை உருவாக்கியுள்ளது.

- 2008-இல் ஏற்பட்ட சர்வதேச பொருளாதார பின்னடைவின் சுவடுகள் மறைவதற்கு முன்பே கோவிட்-19 பெருந்தொற்று உலகைப் புரட்டிப் போட்டது. இந்த நெருக்கடியான சூழிலிலிருந்துதான் தொழில் துறையில் புதிய சலனங்கள் உருவாயின.
- கணக்குப்படி, கடந்த ஒரு பதிற்றாண்டுக்குள் டிஜிட்டல் தொழில் பிளாட்ஃபார்ம்களின் எண்ணிக்கை ஐந்து மடங்காக அதிகரித்துள்ளது.
- பல தளங்களிலும் புத்தம்புதிய தொழில் முறைகளை டிஜிட்டல் பிளாட்ஃபார்ம்கள் உருவாக்கியுள்ளன.
- பயண ஏற்பாடு, உணவு மற்றும் சில்லறை வியாபார சாதனங்களை வீட்டுக்கே கொண்டு வந்து தரும் சேவைகள், தனி நபர் நலம் காத்தல் போன்றவை (ஊபர், ஒலா, சொமட்டோ, ஸ்விக்கி...). நுகர்வோருக்கு விருப்பமான வகையில் பொருட்களையும் சேவையையும் நல்கி, நுகர்வோரை திக்கு முக்காடச் செய்தன (Consumer Surplus).
- தொழிலாளர்களின் தொழில்நுட்ப திறனுக்கு ஏற்ற வருவாயையும் இது உறுதிசெய்தது. என்றாலும் அதிவேகமாக வளர்ந்து கொண்டிருக்கும் இந்த தொழில் படையின் சேவை, சம்பளம், சமூக பாதுகாப்போடு தொடர்புடைய கவலைகள் பலமுனைகளில் இருந்து உயர்ந்து வருகின்றன.

உலகப் பொருளாதார கூட்டமைப்பு

- நுகர்வோருக்குத் தேவையான சேவைகளை வழங்கத்தயாராக உள்ள தொழில் நுட்பத்திறன் கைவரப் பெற்றவர்களுக்கு இத்துறை பெரும் வாய்ப்பாகும். தற்போதைய சமூக சூழலுக்கு ஏற்றபடியே பிளாட்ஃபார்ம்கள் சம்பளத்தை நிர்ணயிக்கின்றன.
- தற்போதைய நிலையில் சர்வதேச அளவிலான மொத்த தொழில்களின் மூன்று சதவிகிதம் கிக் தொழில்களே. இவை வருடத்துக்கு 17 சதவிகித வளர்ச்சி பெறுமென்றும், 2023-இல் 455 பில்லியன் டாலர் மதிப்புக்கு இத்துறை வளர்ச்சியடையும் என்றும் மாஸ்டர் கார்டு நிறுவனம் தெரிவித்துள்ளது.

‘கிக்’/பிளாட்ஃபார்ம் தொழில்களை மெக்கன்ஸி ஆய்வு நான்காக வகைப்படுத்தி உள்ளது.

1. சுதந்திரமான தொழிலாளர்கள்: தன்னந்தனியாக, தனக்கேற்ற தொழிலை கண்டடைபவர்.
2. தாற்காலிக தொழிலாளர்கள்: வருவாயில் எதிர்பாராமல் ஏற்படும் பற்றாக்குறையை சமாளிக்க, சுயதொழில் தேடுபவர்கள்.
3. விருப்பமின்றி தொழிலுக்கு வருபவர்கள்: நிரந்தர வேலை கிடைக்காததாலும், வருவாய் கட்டாயம் என்ற நிலையில் இருப்பவர்களும் இத்தகைய தொழிலை தேடி வருகின்றனர்.
4. நிரந்தர தொழிலாளர்கள்: வருமான பற்றாக்குறையால் இத்தகைய வேலைக்கு நேரம் கண்டுபிடிக்கின்றனர்.

சிறப்பம்சங்கள்:

- மிகப் பெரிய முதலீடுகள் எதுவுமின்றி, டிஜிட்டல் இன்டர்மீடியேஷன் வழியாக தொழில் வாய்ப்புகளையும், தொழில் நல்குபவர்களையும் கண்டுபிடிக்கிறது. ஒரு இடைத்தரகர் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்டு வருவாய் ஈட்டலாம். ஒருபுறம் புதிய தொழில் உருவாக்கப்படுகிறது மற்றொருபுறம் தேவைப்படுபவர்களுக்கு தேவைப்படும் சேவை வழங்கப்படுகிறது. சொற்ப முதலீடு.
- தொழில் உறவுகளை அடியோடு மாற்றி அமைக்கிறது. தொழிலதிபர்களின் விருப்பத்துக்கேற்ற தேர்வு, நிபந்தனைகளுடன் ஏற்படுத்தப்படும் சேவை-சம்பள முறை, கடுமையான வேலை நேரம், கண்காணிப்பு போன்ற எந்த சிக்கல்களும் இல்லை, என்று, எந்தத் தொழில், எப்படிச் செய்வது போன்றவற்றை தொழிலாளர்களே முடிவு செய்கின்றனர்.
- நிரந்தர தொழில் முறையில், தொழிலாளி தான் செய்யும் தொழிலை நேசிக்கிறார். அதில் முழு ஈடுபாட்டுடன் செயலாற்றுகிறார் என்பதை நிர்வாகம் உறுதி செய்ய வேண்டும். இதன் மூலமே உற்பத்தித் திறனை உறுதிப்படுத்த முடியும். ஆனால் இங்கே இந்த முறை அடியோடு மாறிப்போகிறது. உங்கள் வேலை திருப்திகரமில்லையென்றால், மீண்டும் நீங்கள் அழைக்கப்படமாட்டீர்கள், அவ்வளவு தான்.
- தொழில்புரட்சி காலம் தொடர், ஒரு கூரையின் கீழ் அனைத்து உற்பத்திப் பொருட்களையும் ஒன்றிணைத்து, உற்பத்தி செய்யப்பட்டது. ஆனால் டிஜிட்டல் பிளாட்ஃபார்மில் உலகம் பரந்து விரிந்தது, எங்கிருந்தும், எவரையும், எந்த விஷயத்தையும் கண்காணிக்கலாம், கட்டுப்படுத்தலாம்.

Flexi Staffing

- பொருளாதார ஆய்வறிக்கையின் (2020-21) கணக்குப்படி, அமெரிக்கா, சீனா, பிரேசில், ஜப்பானுக்கு அடுத்தபடியாக Flexi-Staffing அல்லது Gig-platform பணியாளர்கள் எண்ணிக்கையில் இந்தியா ஐந்தாமிடத்தில் உள்ளது. மின்-வணிக பிளாட்ஃபார்ம்கள் பெருந்தொற்று காலத்தில் பெருமளவிலான வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கியுள்ளன.

வரம்பெல்லை

- தொழிலாளர்கள் ஒவ்வொருவரும் பரஸ்பரம் போட்டிபோடும் ஒற்றைப்படையாளியாக மாறிப் போகின்றனர்.
- உரிமை உணர்வு, ஒத்துழைப்பு மனோபாவம் ஆகியவை நீர்த்துப்போகிறது.
- வேலைப்பாதுகாப்பின்மை.
- தொழிலாளர்களுக்கு சட்டப் பாதுகாப்பு இன்மை.

31. இந்தியாவின் 15வது ஜனாதிபதியாக திரௌபதி முர்மு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்

- 21 ஜூலை, 2022 அன்று, ஜார்கண்ட் முன்னாள் ஆளுநரும், தேசிய ஜனநாயகக் கூட்டணியின் (NDA) வேட்பாளருமான திரௌபதி முர்மு, இந்தியாவின் முதல் பழங்குடிப் பெண் மற்றும் இளையவயது 15வது குடியரசுத் தலைவராக, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்.
- நான்கு சுற்று வாக்கு எண்ணிக்கைக்குப் பிறகு அவர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டு, அவரது போட்டியாளரும் எதிர்க்கட்சி வேட்பாளருமான யஷ்வந்த் சின்ஹாவை விட முன்னணியில் இருந்தார்.
- நான்கு சுற்று வாக்குப்பதிவுக்குப் பிறகு, திருமதி முர்மு 2,824 வாக்குகளைப் பெற்றார் (மதிப்பு 6,76,803), திரு. சின்ஹா 1,877 வாக்குகளைப் பெற்றார்(3,80,177 மதிப்பு). முர்மு அவர்கள் மொத்த செல்லுபடியாகும் வாக்குகளில் 64.03% பெற்றார்,

திரௌபதி முர்மு யார்?

- திருமதி முர்மு 1958 இல் மயூர்பஞ்ச் (ஓடிசா) மாவட்டத்தில் பிறந்தார், மேலும் ஜார்கண்டின் முன்னாள் ஆளுநராக இருந்தார். இவர் சந்தால் பழங்குடியினத்தைச் சேர்ந்தவர்.

திரௌபதி முர்முவின் அரசியல் சுருக்கம்

- 2000 ஆம் ஆண்டில், திருமதி முர்மு தனது முதல் சட்டமன்றத் தேர்தலில் ஓடிசாவின் ராய்ராங்க்பூரில் இருந்து வெற்றி பெற்றார். அவர் முதலில் போக்குவரத்து மற்றும் வணிகத் துறை அமைச்சராகவும், பின்னர் மின்வளம் மற்றும் கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சராகவும் இருந்தார்.

32. உலகளாவிய SDG குறியீட்டு 2022 இல் இந்தியா 121 வது இடத்திற்கு சரிந்தது

- 2015 ஆம் ஆண்டில் 193 ஐ.நா. உறுப்பு நாடுகளால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஏற்பட்ட முன்னேற்றத்தை நிலையான வளர்ச்சி அறிக்கை (SDR) மதிப்பாய்வு செய்கிறது. 2022 இன் அறிக்கையின் முக்கிய கண்டுபிடிப்புகள் பின்வருமாறு:
- 66.0 புள்ளிகள், சராசரி SDG குறியீட்டு மதிப்பெண் 2020 இலிருந்து சிறிது குறைந்துள்ளது.

33. NITI ஆயோக்கின் ஏற்றுமதி தயார்நிலைக் குறியீடு 2021 இல் குஜராத் முதலிடத்தில் உள்ளது

- NITI ஆயோக்கின் ஏற்றுமதித் தயார்நிலைக் குறியீடு 2021 இல் குஜராத் முதலிடத்தைப் பெற்றுள்ளது, இது மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களின் ஏற்றுமதிக்கான தயார்நிலையை மதிப்பிடுவதற்கும், முன்னேற்றத்திற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கும் உதவும். தொடர்ந்து இரண்டாவது ஆண்டாக குஜராத் மாநிலம் முதலிடத்தில் உள்ளது.

- மார்ச் 25, 2022 அன்று வெளியிடப்பட்ட அரசாங்கத்தின் கொள்கை சிந்தனைக் குழுவான NITI ஆயோக் அறிக்கையின்படி, மகாராஷ்டிரா, கர்நாடகா, தமிழ்நாடு, ஹரியானா ஆகியவை முறையே இரண்டாவது, மூன்றாவது, நான்காவது மற்றும் ஐந்தாவது இடங்களைப் பெற்றன. லட்சத்தீவு, அருணாச்சலப் பிரதேசம், மிசோரம், லடாக் மற்றும் மேகாலயா ஆகியவை குறியீட்டு வரிசையில் கடைசி இடத்தில் உள்ளன.
- NITI ஆயோக், போட்டித் திறன் மையத்துடன் இணைந்து ஏற்றுமதி தயார்நிலை பட்டியலில் குஜராத் மாநிலம் 2வது முறையாக முதலாவது இடம்
 - பெரும்பாலான கடலோர மாவட்டங்கள், ஏற்றுமதியில் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன. குஜராத் மாநிலம் 2வது முறையாக முதலாவது இடத்தில் உள்ளது.
 - நித்தி ஆயோக், போட்டித் திறன் மையத்துடன் இணைந்து ஏற்றுமதி தயார்நிலை பட்டியல் 2021-ஐ இன்று வெளியிட்டது.
 - இந்த அறிக்கை இந்தியாவின் ஏற்றுமதிச் சாதனைகள் பற்றிய விரிவான பகுப்பாய்வு ஆகும். இந்த பட்டியல் மூலம் மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்கள், இதர மாநிலங்களுடன் ஒப்பிட்டு தங்கள் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்கான கொள்கைகளை உருவாக்க முடியும்.
 - மாநில அளவிலான ஏற்றுமதி வளர்ச்சிக்கு, முக்கியான அடிப்படை அம்சங்களை அடையாளம் காணும் தரவு அடிப்படையிலான முயற்சிதான் ஏற்றுமதி தயார்நிலைப் பட்டியல்.
 - குஜராத்மை அடுத்து கேரளா, பஞ்சாப் ஆகிய மாநிலங்கள் உள்ளன. சத்தீஸ்கர் போன்ற மாநிலங்கள். மத்தியப் பிரதேசம் மற்றும் ஜார்கண்ட் மாநிலங்கள் கடைசி இடத்தில் உள்ளன.

மாநில உணவுப் பாதுகாப்புக் குறியீடு 2021-22

- இந்திய உணவு பாதுகாப்பு மற்றும் தர நிர்ணய ஆணையம் (FSSAI) ஜூன் 7, 2022 அன்று உலக உணவு பாதுகாப்பு தினத்தன்று மாநில உணவு பாதுகாப்பு குறியீட்டை (SFSD) 2021-22 வெளியிட்டது.
- மாநில உணவு பாதுகாப்பு குறியீடு FSSAI ஆல் உருவாக்கப்பட்டது.

- உணவுப் பாதுகாப்பின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 'அளவுருக்கள்' மீது மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களின் செயல்திறனை அளவிடுவதை இந்தக் குறியீடு நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
- FSSAI இன் கூற்றுப்படி, இந்த குறியீடு மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களை ஊக்குவிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது, “அவர்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும், அவர்களின் அதிகார வரம்பில் சரியான உணவுப் பாதுகாப்பு சூழலை உருவாக்குவதற்கு வேலை செய்வதற்கும் ஊக்குவிப்பதாகும்.
- SFSI 2018-19 இல் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து இது நான்காவது பதிப்பாகும்.

ஒவ்வொரு குழுவிலும் மேல் மற்றும் கீழ்:

தரவரிசை	மாநில/UT	மதிப்பெண்
பெரிய மாநிலங்கள்		
1	தமிழ்நாடு	82
2	குஜராத்	77.5
3	மகாராஷ்டிரா	70

2022 ஆம் ஆண்டு உலகளாவிய கண்டுபிடிப்பு குறியீட்டில் இந்தியா ஆறு புள்ளிகள் முன்னேறி 40வது இடத்தைப் பிடித்தது

- ஜெனீவாவை தளமாகக் கொண்ட உலக அறிவுசார் சொத்து நிறுவனத்தின் (WIPO) அறிக்கையின்படி, பல அளவுருக்களில் அடைந்த முன்னேற்றம் காரணமாக, உலகளாவிய கண்டுபிடிப்பு குறியீடு 2022 இல் இந்தியா ஆறு இடங்கள் முன்னேறி 40 வது இடத்திற்கு வந்துள்ளது.

34. PM PRANAM திட்டம்

- இரசாயன உரங்களின் பயன்பாட்டைக் குறைக்க பிரதமர் நரேந்திர மோடி PM PRANAM (Promotion of Alternate Nutrients for Agriculture Management - மாற்று ஊட்டச்சத்துக்களை மேம்படுத்துவதற்கான விவசாய மேலாண்மை) திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்தார்.

- இந்த திட்டம் உயிர் உரங்கள் மற்றும் இயற்கை உரங்களுடன் இணைந்து உரங்களின் சீரான பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கிறது.
- மேலும் இது இரசாயன உரங்கள் மீதான மானியச் சமையை குறைக்கிறது.
- இரசாயன உரங்கள் மீதான மானியச் சமை, 2022-23ல் ரூ.2.25 லட்சம் கோடி (39%) ஆகும்.
- இது 2021-ன் ரூ. 1.62 லட்சம் கோடியை விட மிக அதிகமாகும்.

35. கதி சக்தி விஸ்வவித்யாலயா தேசிய இரயில் மற்றும் போக்குவரத்து பல்கலைக்கழகத்தை மாற்றுகிறது

- ஆகஸ்ட் 8, 2022 அன்று நாடாளுமன்றம் வதோதராவில் உள்ள தேசிய ரயில் மற்றும் போக்குவரத்துப் பல்கலைக்கழகத்தை ஒரு நிகர்நிலைப் பல்கலைக்கழகமாக மாற்றுவதற்கான மசோதாவை நிறைவேற்றியது
- மத்திய பல்கலைக்கழகங்கள் (திருத்தம்) மசோதா, ரயில்வேக்கு அப்பால் இருந்து பல்கலைக்கழகத்தின் நோக்கத்தை விரிவுபடுத்த முயல்கிறது, இது முழு போக்குவரத்துத் துறையையும் உள்ளடக்கியது, இது துறையில் லட்சிய வளர்ச்சி மற்றும் நவீனமயமாக்கலுக்கு ஆதரவளிக்கிறது.
- கதி சக்தி விஸ்வவித்யாலயா ரயில்வே அமைச்சகத்தால் நடத்தப்படும்.
- கதி சக்தி பல்கலைக்கழகத்தின் நோக்கம், ஆத்மநிர்பர் பாரதத்தின் தொலைநோக்கு மற்றும் இலக்குகளை ஆதரிப்பதும், குஜராத் மற்றும் நாட்டு மக்களுக்கு சிறந்த கல்வி மற்றும் பயிற்சியை வழங்குவதும் ஆகும்.
- இது நாட்டில் போக்குவரத்துத் துறையை விரிவுபடுத்தவும், உள்ளூர் உற்பத்தியை இயக்கவும், விலையுயர்ந்த தொழில்நுட்பத்தை மாற்றியமைக்கவும் உதவும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- இந்தப் பல்கலைக்கழகம் போக்குவரத்துத் துறைக்கு தேவையான தொழில்நுட்பம் மற்றும் மனிதவளத்தை வழங்குவதோடு, இந்தத் துறையில் புதுமையான தொழில்நுட்பங்களை உருவாக்க ரூ. 166 கோடி மதிப்புமிக்க தேவையான ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டை மேற்கொள்ளும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

36. 'பாரத்' பிராண்டின் கீழ் 'ஒரே நாடு ஒரு உரம்' திட்டம் செயல்படுத்துகிறது.

- நாடு முழுவதும் உர பிராண்டுகளில் ஒரே சீரான தன்மையை ஏற்படுத்துவதற்காக, 2022 ஆகஸ்ட் 25 அன்று, அனைத்து நிறுவனங்களும் தங்கள் தயாரிப்புகளை 'பாரத்' என்ற ஒரே பிராண்டின் கீழ் விற்குமாறு அரசாங்கம் உத்தரவு பிறப்பித்தது.
- ஆர்டரைத் தொடர்ந்து, யூரியா அல்லது டைஅம்மோனியம் பாஸ்பேட் (டிஏபி) அல்லது மியூரேட் ஆஃப் பொட்டாஷ் (எம்ஓபி) அல்லது என்பிகே உள்ள அனைத்து உரப் பைகளும் 'பாரத் யூரியா', 'பாரத் டிஏபி', 'பாரத் எம்ஓபி' மற்றும் 'பாரத் என்பிகே' என பிராண்ட் பெயரைக் கொண்டிருக்கும். பொது அல்லது தனியார் துறையில் உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனம் எதுவாக இருந்தாலும் அந்த பெயரையே பயன்படுத்தவேண்டும்.
- உரம், நிறுவனங்களுக்கு ஆண்டுதோறும் மானியம் வழங்கும் திட்டமான பிரதான் மந்திரி பாரதிய ஜனூர்வரக் பரியோஜனா (பிஎம்பிஜேபி) திட்டத்தின் ஒற்றை பிராண்ட் பெயர் மற்றும் லோகோவை பைகளில் காட்ட வேண்டும் என்றும் உத்தரவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நிறுவனத்தின் பெயரை மொத்த பேக்கேஜிங்கில் மிகச் சிறிய பகுதியில் குறிப்பிடலாம். உர நிறுவனங்கள் செப்டம்பர் 15 முதல் பழைய வடிவமைக்கப்பட்ட பைகளை வழங்க அனுமதிக்கப்படாது மற்றும் புதிய முறை அக்டோபர் 2, 2022 முதல் நடைமுறைக்கு வரும்.
- நிறுவனங்களுக்கு 2022 டிசம்பர் 12 ஆம் தேதி வரை சந்தையில் இருந்து பழைய வடிவமைக்கப்பட்ட பைகள் அனைத்தையும் தீர்த்துவிட அவகாசம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இது உர நிறுவனங்கள் அரசு மீது எதிர்ப்பை தெரிவிக்கின்றனர்.

37. மேக வெடிப்பு:

- மேக வெடிப்பு என்பது குறிப்பிட்ட இடத்தில் பெய்யக் கூடிய தீவிரமான மழைப்பொழிவு ஆகும். ஒரு சிறிய நிலப்பரப்பில் மிகக் குறுகிய காலத்தில் பெய்யக் கூடிய அழிவை ஏற்படுத்தும் தன்மையிலான மிக அதிக மழைப்பொழிவே மேக வெடிப்பாகும். இந்த நிகழ்வு பொதுவாக அதிகளவில் மலைப்பகுதிகளில் ஏற்படும் ஒன்றாகும்.

- மிக அதிக மழைப் பொழிவுகள் அனைத்தும் மேக வெடிப்புகள் அல்ல. மேக வெடிப்பானது ஒரு குறிப்பிட்ட வரையறையைக் கொண்டு குறிப்பிடப்படுகிறது. சுமார் 10 கிமீ x 10 கிமீ பரப்பளவில் ஒரு மணி நேரத்தில் 10 செமீ அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட மழை பொழிவது மேக வெடிப்பு நிகழ்வாக வகைப்படுத்தப்படுகிறது.
- இந்த வரையறையின்படி, அதே பகுதியில் அரை மணி நேரத்தில் 5 செ.மீ மழை பொழிந்தால் அதுவும் மேக வெடிப்பாக வகைப்படுத்தப்படும்.
- மேக வெடிப்பு நிகழ்வின் போது, குறிப்பிட்ட பகுதியானது ஒரு மணி நேரத்திற்குள்ளாகவே சராசரி ஆண்டு மழைப்பொழிவில் 10% மழையைப் பெற்று விடுகிறது.
- இது ஜூலை 26, 2005 அன்று சமீபத்திய ஆண்டுகளில் இந்தியாவில் மிக மோசமான மழைப்பொழிவு நிகழ்வுகளில் ஒன்றான மும்பை அனுபவித்ததை விட மோசமான நிலைமை ஆகும்.
- அந்த நேரத்தில், மும்பையில் 24 மணி நேரத்தில் 94 செமீ மழை பெய்தது, இதன் விளைவாக 400 க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் இறந்தனர் மற்றும் 1 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களுக்கும் அதிகமான பொருளாதார இழப்புகள் ஏற்பட்டன.

38. ஆயுஷ்மான் பாரத் (நலமான பாரதம்) டிஜிட்டல் மிஷன் 2021

- மருத்துவ சேவைகளின் அணுகல் மற்றும் சமநிலையை வலுப்படுத்தும் நோக்கத்துடன் ஆயுஷ்மான் பாரத் டிஜிட்டல் மிஷன் 27 செப்டம்பர் 2021 அன்று வீடியோ காண்.பரன்சிங் மூலம் தொடங்கப்பட்டது.
- ஆகஸ்ட் 15 ஆம் தேதி செங்கோட்டையில் இத்திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டுச் சோதனை திட்டமாக 6 யூனியன் பிரதேசங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தை செயல்படுத்தும் நிறுவனமாக தேசிய சுகாதார ஆணையம் இருக்கும்.
- IT மற்றும் தொடர்புடைய தொழில் நுட்பங்களை ஆதரித்து “ குடிமக்கள் - மைய” அணுகு முறையுடன் தற்போதுள்ள மருத்துவ அமைப்பிற்கு உதவுதல்.
- திறமையான அணுகக்கூடிய உள்ளடக்கக்கூடிய மலிவான சரியான நேரத்தில் மற்றும் பாதுகாப்பான முறையில் உலகளாவிய மருத்துவ காப்பீட்டை

ஆதரிக்கக்கூடிய நாட்டிற்கான டிஜிட்டல் மருத்துவ சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை உருவாக்குதல்.

சிறப்பம்சங்கள்

1. உடல்நல அடையாள அட்டை (ஹெல்த் ID)

- UHID (யுனிவர்சல் ஹெல்த் ID) வழங்க, ஜனநாயக, இருப்பிடம், குடும்பம் / உறவு மற்றும் தொடர்பு விவரங்கள் உட்பட தனிநபரின் சில அடிப்படை விவரங்கள் சேகரிக்கப்படுகின்றன.
- பயன்கள்:
 1. ஆவணமில்லா முறையில் சேர்க்கை, சிகிச்சை மற்றும் டிஸ்சார்ஜ்
 2. தெளிவான மற்றும் தெரிவிக்கப்பட்ட ஒப்புதலுக்கு பிறகு மருத்துவ தரவுக்கான அணுகல்.
 3. பல மருத்துவ அமைப்புகள் மற்றும் பல்வேறு பங்குதாரர்களுடன் மருத்துவ பதிவுகள் பகிர்ந்துகொள்ளப்படுதல்.

2. மருத்துவ சேவை வழங்குநர் பதிவேடு (HPR)

- நவீன மற்றும் பாரம்பரிய மருந்து அமைப்புகளில் அனைத்து மருத்துவ தொழில் முறையாளர்களின் விரிவான இணைப்பு உருவாக்கப்படும்.

3. மருத்துவ வசதி பதிவேடு (HFR)

- மருத்துவ வசதி பதிவேடு மருத்துவ வசதிகளின் விரிவான இடமாகும்.
- தனியார் மற்றும் பொது மருத்துவ வசதிகளின் உள்ளடக்கம்
 1. கிளினிக்குகள்
 2. மருத்துவமனைகள்
 3. நோய் கண்டறிதல் ஆய்வகங்கள்
 4. இமேஜிங் மையங்கள்
 5. மருந்தகங்கள்

4. தனிநபர் மருத்துவ பதிவுகள் (PHR)

- **அம்சம்:** இந்த தகவல் தனிநபரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ளது.
- தனிநபர் மருத்துவ பதிவு – அமைப்பு (PHR) தனிநபர்களுக்கு அவரது மருத்தவ பராமரிப்பு பற்றிய முழுமையான தகவலை நிர்வகிக்க உதவும்.
- தகவல்களில் நீண்ட பதிவு, அவரது மருத்துவ தரவு, ஆய்வக அறிக்கைகள், டிஸ்சார்ஜ் விவரங்கள், சிகிச்சை விவரங்கள், ஒன்று அல்லது பல மருத்துவ வசதிகள் ஆகியவை உள்ளடங்கும்.
- **ஹேக்கத்தான் போட்டி**
 - ஆயுஷ்மான் பாரத் டிஜிட்டல் இயக்கம் தொடர்பாக பல்வேறு தரப்பினரின் சிந்தனைகள் மற்றும் புதிய கண்டுபிடிப்புகளை வெளிக்கொணரும் வகையில், அனைத்த தரப்பினரும் பங்கேற்கக்கூடிய முதலாவது ஹேக்கத்தான் போட்டியை தேசிய சுகாதார ஆணையம் ஜூலை 17, 2022 அன்று நடத்தியுள்ளது.

39. பாரத்மாலா திட்டம்

- பாரத்மாலா பரியோஜனா (BMP) என்பது மத்திய நிதியுதவி பெற்ற சாலைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டமாகும். இது, 24 அக்டோபர் 2017 அன்று பொருளாதார உறவுகளுக்கான அமைச்சரவைக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இந்த திட்டத்தில் மொத்த முதலீடு 10.63 லட்சம் கோடியாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- **அமைச்சகம்:** ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம்

பொறுப்பு:

- இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
- தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம்
- மாநில பொதுப்பணித் துறைகள்

நோக்கங்கள்

- 50 தேசிய வழித்தடங்கள் கட்டப்படும். இது சரக்கு போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும். இந்த வழித்தடங்கள் மூலம் சரக்கு போக்குவரத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் செல்லும்.
- நாடு முழுவதும் 550 மாவட்டங்கள் இணைக்கப்படும். தற்போது சுமார் 300 மாவட்டங்கள் மட்டுமே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.
- இது நாட்டின் லாஜிஸ்டிக் செயல்திறன் குறியீட்டை (LPI) அறிமுகப்படுத்தும். இது வர்த்தகம் மற்றும் தளவாடங்களின் செயல்திறனில் அவர்கள் எதிர்கொள்ளும் சவால்கள் மற்றும் வாய்ப்புகளை அடையாளம் காண உதவும் அளவுருவாகும்.
- இது மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகளை அதிகரிக்கும்.

பாரதமாலா திட்டத்தின் கூறுகள்

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NHDP) - கடைசி மைல் இணைப்பை வழங்குவதற்கும் சாலைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் நிலையை மேம்படுத்துவதற்கும் ஒரு நோக்கத்துடன் தொடங்கப்பட்டது.
- இந்தியாவின் தேசிய தாழ்வாரங்கள் - இந்தியாவின் ஆறு அதிக அளவிலான நெடுஞ்சாலை தாழ்வாரங்கள் “தேசிய தாழ்வாரங்கள்” என்று அழைக்கப்படுகின்றன. பாரதமாலா பரியோஜனா திட்டத்தின் கீழ் இந்த அதிக அளவு தாழ்வாரங்கள் மேம்படுத்தப்படும்.
- தேசிய தாழ்வாரத் திறன் திட்டம் (NCEP) மூலம் பூங்காக்களை அமைக்க முயற்சி.

பாரதமாலா திட்டத்திற்கு வடகிழக்கு இணைப்பு

- துப்ரி, பிஸ்வநாத் காட், திப்ருகார், ஒரியம்காட், சில்காட், நேமதி மற்றும் செங்கஜன் ஆகிய மையங்களை நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் இணைக்க பாரதமாலா திட்டம் திட்டமிட்டுள்ளது.

பாரதமாலா திட்டத்துடன் சர்வதேச இணைப்பு

- 24 ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடிகளை (ICPs) உருவாக்குதல்
- பங்களாதேஷ் – பூடான் – நேபாளம் – மியான்மர் - தாய்லாந்து, BIMSTEC தாழ்வாரங்களை ஒருங்கிணைத்தல்.

பாரதமாலா திட்டத்திற்கு நிதியுதவி

- சந்தை கடன்கள்
- மத்திய சாலை நிதி
- அரசுக்குச் சொந்தமான சாலை சொத்துக்களை பணமாக்குதல்
- பட்ஜெட் ஒதுக்கீடு

செயல்பாடு

- பொது மற்றும் தனியார் துறை (PPP) பங்கேற்பு,
- கட்டுதல், செயல்படுத்துதல், மாற்றியளித்தல் (பிஓடி – சுங்கம்) உத்தரவாதமான லாபம்
- பொறியியல், கொள்முதல், கட்டுமானம் (இபிசி)

பாரதமாலா பரியோஜனா முதல் கட்டம் (2017 - 2022)

- ஒ-டி (தொடங்கும் இடம் – முடியும் இடம்) பற்றிய விரிவான ஆய்வு, சரக்குப் போக்குவரத்து நன்மைகள், ஜியோ மேப்பிங் மூலம் அடையாளம் காணப்பட்ட அடிப்படை கட்டமைப்பு வசதிகளில் இடைவெளி சரிபார்ப்பு அடிப்படையிலும், விண்வெளிப் பயன்பாடுகள் மற்றும் புவியியல் தகவல்களுக்காக பாஸ்கராச்சார்யா கல்விக் கழகத்திடமிருந்தும் (BISAG) மற்ற பிற இடங்களிலிருந்தும் பெறப்பட்ட தகவலுடனும் நாடு முழுவதும் தொடர்புகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் பாரதமாலா பரியோஜனா முதல் கட்டம் அமைந்துள்ளது.

ஆறு அம்சங்கள்

- பொருளாதார சாலைகள்,
- இணைப்புச் சாலைகள் மற்றும் பல்வகை சாலைகள்,
- தேசியச் சாலைகள் பயன்பாட்டு மேம்பாடு,
- எல்லை மற்றும் சர்வதேச தொடர்புச் சாலைகள்,
- கடலோர மற்றும் துறைமுக தொடர்பு சாலைகள்,
- அதிவிரைவுச் சாலைகள் - பசுமை எக்ஸ்பிரஸ் சாலைகள்

பாரதம் திட்டத்தின் தாக்கங்கள்

- வேலை வாய்ப்பு உருவாக்கம் - 22 மில்லியன் வேலைகள் மற்றும் 100 மில்லியன் மனித நாள் வேலைகள்.

40. பொதுச் சுகாதாரம் மற்றும் நோய் தடுப்பு மருந்துத் துறை

- பொதுச் சுகாதாரத் துறை 1923ம் ஆண்டில் தமிழகத்தில் தொடங்கப்பட்டது. கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புற மக்களுக்கு, தாய், சேய் நல சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் தொற்று நோய்களின் அபாயங்களிலிருந்து மக்களைப் பாதுகாத்து பொதுச் சுகாதாரம் பேணுதல் ஆகியவை இத்துறையின் முக்கிய குறிக்கோள்களாகும்.
- 1939ம் ஆண்டு இயற்றப்பட்ட 'பொதுச் சுகாதார சட்டம் 1939' ன் கீழ் பொது மக்களின் சுகாதார வாழ்வினைப் பாதுகாத்திட இத்துறை அலுவலர்களுக்கு உறுதுணையாக இருந்து வருகிறது.

நோக்கம்

- இயக்குநரகத்தின் நோக்கம், 'தகவல் தொழில்நுட்பத்தை உகந்த முறையில் பயன்படுத்துவதன் மூலம், அக்கறையுடனும், வெளிப்படைத்தன்மையுடனும், உயர்தர பொது சுகாதார சேவைகள் மூலம் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவது, குறிப்பாக பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவது' ஆகும்.

- சமூகத்திற்கு தரமான ஆரம்ப சுகாதார சேவைகளை வழங்குவதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

செயல்பாடுகள்

- ஆரோக்கியமான சுகாதார மேம்பாடு
- தொற்றக்கூடிய மற்றும் தொற்றாத நோய்கள் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு
- சமூக அடிப்படையிலான மகப்பேறு மற்றும் குழந்தை சுகாதார சேவைகள்
- நோய்த்தடுப்பு மற்றும் குடும்ப நல சேவைகள்
- சுகாதார தேவைகள், சமூகத்தின் போக்குகள் ஆகியவற்றை கண்காணித்தல்
- நோய்கள் மற்றும் ஆபத்து காரணிகளின் கண்காணிப்பு.
- தொற்றுநோய்களின் போது அவசர சேவைகள்
- அனைவருக்கும் அணுகக்கூடிய சுகாதார சூழ்நிலைகளை வழங்குதல்
- ஆரம்ப சுகாதார மையங்கள் அளவில் பல்வேறு தேசிய சுகாதார திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- முகாம்கள் மற்றும் பிரச்சாரங்களை நடத்துதல்

அமைப்பின் கட்டமைப்பு

பொது சுகாதாரம் மற்றும் தடுப்பு மருந்து இயக்குநரகத்தின் கீழ், 44 சுகாதார பிரிவு மாவட்டங்கள் செயல்படுகின்றன. ஒவ்வொரு சுகாதார அலகு மாவட்டமும் ஒரு துணை சுகாதார சேவை இயக்குனரின் தொழில்நுட்ப மற்றும் நிர்வாக கட்டுப்பாட்டின் கீழ் செயல்படுகிறது. ஒவ்வொரு சுகாதார அலகு மாவட்டமும் சராசரியாக 30-40 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களைக் கொண்டுள்ளது.

- 1,804 ஆரம்ப சுகாதாரத்தின் மூலம் மாநிலத்தில் சேவைகள்
- 424 மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார மையங்கள் (PHCs).
- 323 நகர்ப்புற ஆரம்ப சுகாதார மையங்கள்
- பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியில் 140 நகர்ப்புற PHCகள் மற்றும்
- 8,713 சுகாதார துணை மையங்கள் (HSCs)

முக்கிய சாதனைகள்

- நிதி ஆயோக்கின் 2021 ஆம் ஆண்டுக்கான சுகாதாரக் குறியீட்டில் தமிழ்நாடு இரண்டாம் இடத்தைப் பெற்றுள்ளது
- தமிழ்நாட்டில் 99.99 சதவீத மருத்துவமனை பிரசவங்கள் மற்றும் MMR ஒரு லட்சம் மக்கள்தொகைக்கு 57 இறப்புகள் என உள்ளது.
- 2015 ஆம் ஆண்டில் 1,000 பிறப்புகளுக்கு 19 ஆக இருந்த குழந்தை இறப்பு விகிதம் (IMR) 2017 இல் ஒரு பிறப்புக்கு 16 ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
- தமிழ்நாட்டில் பெண்களின் கருவுறுதல் விகிதம் (1.6) தேசிய சராசரியை விட (2.3) குறைவாக உள்ளது.
- பல்வேறு தேசிய சுகாதாரத் திட்டங்களைத் தவிர, தாய் மற்றும் குழந்தைகள் நலனுக்கான சில முக்கியமான முன்முயற்சிகளை இது செயல்படுத்துகிறது.

- டாக்டர். முத்துலட்சுமி ரெட்டி மகப்பேறு உதவித் திட்டம்
- அம்மா குழந்தைகள்நல கைப்பெட்டி
- மாதவிடாய் சுகாதார திட்டம்
- அடிப்படை அவசர மகப்பேறு மற்றும் பச்சிளங்குழந்தை பராமரிப்பு (BEmONC) சேவைகள்
- மகப்பேரு சஞ்சீவனி

41. இ-சஞ்சீவனி திட்டம்

இ-சஞ்சீவனி என்பது ஒன்றிய அரசின் தொலைதூர மருத்துவ ஆலோசனை முயற்சி திட்டம் ஆகும். இந்த சேவை கொரோனா தொற்றின் முதல் பொது முடக்கத்தின் போது கடந்த ஆண்டு ஏப்ரல் 13ஆம் தேதி தொடங்கப்பட்டது. ஒன்றிய சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நல அமைச்சகத்தின் இந்த சேவையானது, ஒரு நாட்டு அரசாங்கத்தால் அதன் குடிமக்களுக்கு வழங்கப்படும் முதல் ஆன்லைன் OPD சேவையாகும். இ-சஞ்சீவனி தளத்தில் 4 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட மருத்துவர்கள் தொலைதூர மருத்துவச் சேவை அளிக்கின்றனர்.

நோக்கம்

- நோயாளிகளுக்கு அவர்களின் வீடுகளிலேயே சுகாதார சேவைகளை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.
- மருத்துவமனையில் உள்ள மருத்துவருக்கும், வீட்டில் இருக்கும் நோயாளிக்கும் இடையே பாதுகாப்பான மற்றும் கட்டமைக்கப்பட்ட வீடியோ அடிப்படையிலான மருத்துவ ஆலோசனைகள் இயக்கப்படுகின்றன.

செயல்பாடுகள்

- இணையதளம் - <https://www.esanjeevaniopd.in>
- வடிவமைப்பு - மொஹாலியில் உள்ள மேம்பட்ட கணினி மேம்பாட்டு மையத்தால் (C-DAC) உருவாக்கப்பட்டது.
- இ-சஞ்சீவனி திட்டம், ஆயுஷ்மான் பாரத் ஆரோக்கியம், நலவாழ்வு மையங்களின் மூலமாக செயல்படுத்தப்படுகின்றது.
- ஹப் அண்ட் ஸ்போக் மாடல் – “மையத்திலிருந்து - இதர இடங்களுக்கு” என்ற மாதிரியில் இந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

சேவைகள்

- மருத்துவருக்கும் - மருத்துவருக்கும் இடையேயான சேவைகள் (இ-சஞ்சீவனி)
- நோயாளிக்கும் - மருத்துவருக்கும் இடையேயான சேவைகள் (இ-சஞ்சீவனி ஓ பி டி)

முக்கிய அம்சங்கள்

- நோயாளி பதிவு
- டோக்கன் உருவாக்கம்
- வரிசை மேலாண்மை
- டாக்டருடன் ஆடியோ-வீடியோ ஆலோசனை
- இ - மருந்துசீட்டு

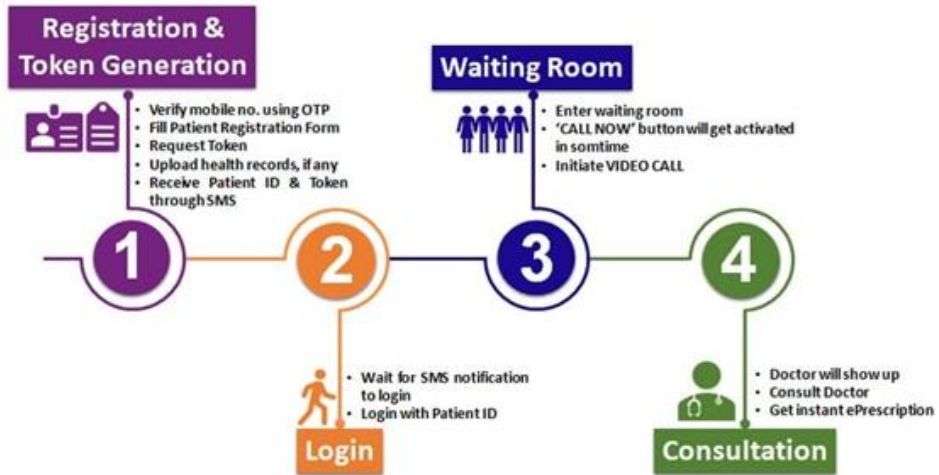
- எஸ்எம்எஸ்:மின்னஞ்சல் அறிவிப்புகள்
- மாநில மருத்துவர்கள்
- இலவச சேவை
- முழுமையாக உள்ளமைக்கப்பட்டது

ஆயுஷ்மான் பாரத் திட்ட இணைப்பு

இ-சஞ்சீவனி திட்டமும் ஆயுஷ்மான் பாரத் டிஜிட்டல் திட்டமும் இணைந்து செயல்படும் என தேசிய சுகாதார ஆணையம் ஜூன் 2022 ல் தெரிவித்துள்ளது.

சாதனைகள்

- இ-சஞ்சீவனி, நாடு முழுவதும் 6 கோடிக்கு மேற்பட்ட மருத்துவ ஆலோசனைகளை நடத்தியுள்ளது.
- கடந்த மார்ச் வரை தமிழ்நாட்டில் 18.5 லட்சம் மருத்துவ ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- பயனாளிகள் எண்ணிக்கையில் தமிழ்நாடு நான்காவது இடத்தில் உள்ளது.



42. இ-முன்னேற்றம்

தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை சார்பில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள ‘இ-முன்னேற்றம்’ இணையதளத்தை அக்டோபர் 2021 இல் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் தொடங்கி வைத்தார்.

நோக்கம்

- தமிழக தலைமைச் செயலர் தலைமையில் அமைக்கப்பட்ட உயர்நிலைக் குழு, ரூ.1 லட்சம் கோடிக்கான 200 முக்கிய உட்கட்டமைப்புத் திட்டங்களைக் கண்காணித்து வருகிறது.
- இந்த திட்டங்களின் வளர்ச்சிகளை மீளாய்வு செய்து, அவற்றைக் கண்காணிக்க, ‘இ-முன்னேற்றம்’ என்ற இணையதளத்தை தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமை உருவாக்கியுள்ளது.

‘இ-முன்னேற்றம்’ இணையதளத்தின் பயன்கள்

- இதில் தமிழ்நாடு அரசின் திட்ட விவரங்கள், பணி ஒப்பந்த நாள், தொடங்கப்பட்ட நாள், நடைபெறும் இடம், நிதி நிலைமை, மாதாந்திர வளர்ச்சி உள்ளிட்ட விவரங்கள், புகைப்படங்கள் இடம் பெற்றிருக்கும்.
- மேலும், அரசுத்துறைகளின் செயல்பாடுகளையும் இதில் கண்காணிக்க இயலும்.

43. முதல் மகளிர் காவல் நிலையம்

தமிழகத்தில் முதன்முறையாக 1974ல் தான் காவல் துறையில் பெண்கள் சேர்க்கப்பட்டனர். பெண் துணை ஆய்வாளர், தலைமைக் காவலர், 20 பெண்காவலர்கள் இப்படிச் சேர்க்கப்பட்டார்கள். அடுத்தடுத்த ஆண்டுகளில், மாநிலம் முழுவதும் மகளிர் காவல் படைகள் உருவாக்கப்பட்டன.

முதல் அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையம்

நாட்டுக்கே முன்னோடியாக 1992 ல் அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையம் தொடங்கப்பட்டது. சென்னை ஆயிரம் விளக்கு பகுதியில் முதல் அனைத்து

மகளிர் காவல் நிலையம் தொடங்கப்பட்டது. ஒரு பெண் காவல் ஆய்வாளர், 3 பெண் துணை ஆய்வாளர்கள், 6 பெண் தலைமைக் காவலர்கள் 24 பெண் காவலர்களால் அந்தக் காவல் நிலையம் நிர்வகிக்கப்பட்டது. படிப்படியாக மாநிலம் முழுவதும் இந்தக் காவல் நிலையங்கள் விரிவுபடுத்தப்பட்டன.

நோக்கம்

- பெண்களுக்கு எதிரான குற்றச் செயல்களில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்துவதே இதன் முக்கிய நோக்கம்.
- பாலியல் சார்ந்த புகார்களை ஆண் காவலர்களிடம் பெண்கள் தெரிவிப்பது கடினமாக இருக்கும் என்கிற எண்ணத்திலும் இந்தக் காவல் நிலையங்களுக்குப் பெரும் வரவேற்பு கிடைத்தது.

தற்போது தமிழகத்தில் 222 (சென்னையில் 31 உள்பட) அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்கள் உள்ளன. தமிழகம் முழுவதும் பெண் ஐ.பி.எஸ் அதிகாரிகள் தொடங்கி பெண் காவலர்கள் வரை 20,859 பேர் பணியாற்றிவருகிறார்கள்.

44. நிதி ஆயோக் குறியீடுகள்

நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் குறியீடு

இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களின் முன்னேற்றத்தைக் கண்டறிய ஐக்கிய நாடுகள் சபை மற்றும் நிதி ஆயோக் இணைத்து இந்தியாவின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் குறியீடு மற்றும் தகவல் பலகை 2020-21-ன் மூன்றாம் பதிப்பை(அறிக்கை) வெளியிட்டு உள்ளன.

குறிகாட்டிகள்

கல்வி, சுகாதாரம், பாலினம், பொருளாதார வளர்ச்சி, பருவநிலை மாற்றம், நிறுவனங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஆகியவற்றில் மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களின் முன்னேற்றம் மதிப்பிடப்பட்டு தரவரிசை கணக்கிடப்படுகிறது.

தரவரிசை

- கேரளா 75 புள்ளிகள் உடன் முதலிடத்திலும், தமிழ்நாடு மற்றும் இமாச்சலப்பிரதேசம் தலா 74 புள்ளிகள் உடன் இரண்டாம் இடத்திலும், 72 புள்ளிகள் உடன் ஆந்திரா, கோவா, கர்நாடகா, உத்தரகாண்ட் உள்ளிட்ட மாநிலங்கள் அடுத்தடுத்து உள்ளன.
- பீகார், அசாம், ஜார்கண்ட் மாநிலங்கள் மிகக் குறைவான புள்ளிகளை பெற்றுள்ளன. பீகார் 52 புள்ளிகள் உடன் கடைசி இடத்தில் உள்ளது.

தமிழ்நாடு பெற்றுள்ள புள்ளிகள் மற்றும் தரவரிசை

- மாநிலங்கள் அளவில், தமிழ்நாடு வறுமை ஒழிப்பில் 86 புள்ளிகள்(முதலிடம்), பசியின்மை 66 புள்ளிகள் (7ம் இடம்), ஆரோக்கியம் மற்றும் நல்வாழ்வு 81 புள்ளிகள் (3-ம் இடம்), தரமான கல்வி 69 புள்ளிகள் (5-ம் இடம்), பாலின சமநிலை 59 புள்ளிகள் (4-ம் இடம்), சுத்தமான குடிநீர் 87 புள்ளிகள் (9-ம் இடம்), வேலை மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி 71 புள்ளிகள் (4-ம் இடம்) உடன் உள்ளது.

மாநில சுகாதாரக் குறியீடு

- 2019-20-ம் ஆண்டிற்கான மாநில சுகாதாரக் குறியீட்டின் நான்காவது பதிப்பை நிதி ஆயோக் வெளியிட்டுள்ளது. “ஆரோக்கியமான மாநிலங்கள், முற்போக்கு இந்தியா” என்ற தலைப்பிலான அறிக்கை, சுகாதார செயல்பாடுகளில் ஆண்டுதோறும் அதிகரிக்கும் செயல்திறன் மற்றும் ஒட்டுமொத்த நிலை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களை தரவரிசைப்படுத்துகிறது. 2017 முதல் இந்த அட்டவணை தொகுக்கப்பட்டு வெளியிடப்படுகிறது

குறிகாட்டிகள்

- மாநில சுகாதாரக் குறியீடு என்பது மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களின் செயல்திறனை மதிப்பிடுவதற்கான வருடாந்திர கருவியாகும். “சுகாதார விளைவுகள்”, “ஆளுமை மற்றும் தகவல்” மற்றும் “முக்கிய

உள்ளீடுகள்/செயல்முறைகள்” ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் தொகுக்கப்பட்ட 24 குறிகாட்டிகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட கூட்டுக் குறியீடு இதுவாகும்.

- உலக வங்கியின் தொழில்நுட்ப உதவியுடன், சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நல அமைச்சகத்துடன் நெருங்கிப் பணியாற்றி இந்த அறிக்கையை நிதி ஆயோக் உருவாக்கியுள்ளது.
- ஒத்த மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பீட்டை உறுதிப்படுத்த, “பெரிய மாநிலங்கள்”, “சிறிய மாநிலங்கள்” மற்றும் “யூனியன் பிரதேசங்கள்” என தரவரிசை வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

தரவரிசை

- கேரளா - முதலிடம்
- தமிழ்நாடு - இரண்டாமிடம்

ஏற்றுமதி தயார்நிலை குறியீடு

- மாநிலங்களின் ஏற்றுமதி திறன் மற்றும் செயல்திறன் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், அவற்றின் தயார்நிலையை மதிப்பிடுவதை நோக்கமாகக் கொண்ட 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஏற்றுமதி தயார்நிலை குறியீட்டை நிதி ஆயோக் வெளியிட்டுள்ளது.
- இதன்படி, இந்தியாவின் வர்த்தக வளர்ச்சி 36 சதவீதமாக உள்ளது. ஏற்றுமதி திட்டங்கள்நாட்டின் ஏற்றுமதியில் 70 சதவீத பங்கு, மகாராட்டிரா, குஜராத், கர்நாடகா, தமிழ்நாடு, தெலுங்கானா ஆகிய 5 மாநிலங்களை சேர்ந்ததாக உள்ளது.

ஏற்றுமதி தயார்நிலைக் குறியீட்டின் கட்டமைப்பு

- இது கொள்கை வர்த்தகச் சூழல் ஏற்றுமதிச் சூழல் ஏற்றுமதிச் செயல்பாடுகள் ஆகிய நான்கு தூண்களையும்,
- ஏற்றுமதி ஊக்குவித்தல் கொள்கை நிறுவனக் கட்டமைப்பு வர்த்தகச் சூழ்நிலை உள்கட்டமைப்பு போக்குவரத்து இணைப்பு நிதி அணுகல் ஏற்றுமதி உள்கட்டமைப்பு வர்த்தக ஆதரவு ஆராய்ச்சி, மேம்பாடு உள்கட்டமைப்பு

ஏற்றுமதி பல்வகைப்படுத்தல் மற்றும் வளர்ச்சி நோக்குநிலை ஆகிய துணைத் துண்களையும் உள்ளடக்கியது ஆகும்.

தரவரிசை

- ஏற்றுமதி தயார்நிலை குறியீட்டில், தொடர்ந்து இரண்டாவது ஆண்டாக, குஜராத் மாநிலம் முதல் இடத்தை பிடித்துள்ளது. இதற்கு அடுத்த இடங்களை மகாராட்டிரா, கர்நாடகா, தமிழ்நாடு ஆகிய மாநிலங்கள் பிடித்துள்ளன.
- மிசோரம், அருணாசலபிரதேசம், மேகாலயா, லட்சத்தீவுகள், லடாக் போன்றவை, கடைசி இடங்களில் உள்ளன.
- ஒட்டுமொத்தமாக, பெருவாரியான கடலோர மாநிலங்கள் சிறந்து விளங்குகின்றன

இந்திய புத்தாக்க (புதிய கண்டுபிடிப்பு) குறியீடு

- நிதி ஆயோக் பவனில் இந்திய புதிய கண்டுபிடிப்பு குறியீட்டின் மூன்றாவது பதிப்பு வெளியிடப்பட்டது. நாட்டை புதிய கண்டுபிடிப்புகள் சார்ந்த பொருளாதாரமாக மாற்றும் அரசின் முயற்சியின் பகுதியாக நித்தி ஆயோக் இந்த குறியீடுகளை வெளியிட்டு வருகிறது. 2019 ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் முதல் பதிப்பும், 2021 ஆண்டு ஜனவரி மாதம் இரண்டாம் பதிப்பும் வெளியிடப்பட்டன.

நோக்கம்

- இந்திய கண்டுபிடிப்பு குறியீடு 2021, துணை தேசிய அளவில் புதுமை திறன்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளை ஆய்வு செய்கிறது, இதுபோன்ற நெருக்கடியால் இயக்கப்படும் கண்டுபிடிப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான சமீபத்திய காரணிகள் மற்றும் வினையூக்கிகளை அது எடுத்துக்காட்டுகிறது

குறிகாட்டிகள்

- மூன்றாவது பதிப்பு, உலகளாவிய கண்டுபிடிப்பு குறியீட்டின் (ஜிII) கட்டமைப்பை வரைவதன் மூலம் நாட்டில் புதுமைப் பகுப்பாய்வின் நோக்கத்தை வலுப்படுத்துகிறது.

- முந்தைய பதிப்பில் பயன்படுத்தப்பட்ட 36 குறிகாட்டிகளுடன் ஒப்பிடும்போது, 66 தனித்துவமான குறிகாட்டிகளை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம், இந்தியாவில் புதுமை செயல்திறனை அளவிடுவதற்கான மிகவும் நுணுக்கமான மற்றும் விரிவான கண்ணோட்டத்தை புதிய கட்டமைப்பு வழங்குகிறது.

தரவரிசை

- பெரிய மாநிலங்கள் பிரிவில் கர்நாடகா மீண்டும் முதலிடத்தையும், வடகிழக்கு மற்றும் மலைப்பிரதேச மாநிலங்கள் பிரிவில் மணிப்பூரும், யூனியன் பிரதேசங்கள் பிரிவில் சண்டிகரும் முதலிடம் வகிக்கின்றன.
- மாநிலங்கள் பிரிவில் தமிழ்நாடு 15.69 புள்ளிகளுடன் ஐந்தாம் இடத்தில் உள்ளது. தெலங்கானா, ஹரியானா, மகாராஷ்டிரா, பஞ்சாப், உத்தரப்பிரதேசம், கேரளா, ஆந்திரப் பிரதேசம், ஜார்க்கண்ட் மாநிலங்கள் முதல் பத்து இடத்தில் இடம்பெற்றுள்ளன.

பள்ளி கல்வி தர குறியீடு (SECI)

- பள்ளிக் கல்வியின் தரத்தை மேம்படுத்துமா நோக்கில், தேசிய அளவிலான தரவரிசைப் பட்டியலை நிதி ஆயோக் வெளியிட்டுள்ளது. 2015 -16 மற்றும் 2016 - 17 கல்வியாண்டுகளில் பள்ளிக் கல்வித் துறையில் பல்வேறு மாநிலங்களின் செயல்பாடுகளை ஒப்பிட்டு இந்த பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

குறிகாட்டி

- ஆசிரியர் -மாணவர் விகிதம், மாணவர்களின் தேர்ச்சி விகிதம், பள்ளிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதி, நிதிகளை திறம்பட கையாளுதல் உள்ளிட்ட பல்வேறு காரணிகளை அடிப்படை கொண்டு இந்தப் பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

தரவரிசை

- இதன்படி, பள்ளிக் கல்வித் துறையில் ஒட்டுமொத்த செயல்பாடுகளின் அடிப்படையில் 2015 -16 ஆம் ஆண்டில் 77.6 சதவீதத்துடன் முதலிடத்தில் இருந்த கேரளா, 2016-17 ஆம் ஆண்டிலும் 82.2 சதவீதத்துடன் முதலிடத்தை தக்கவைத்து கொண்டுள்ளது.

- இதேபோன்று, 63.2 சதவீதத்துடன் இரண்டாமிடத்தில் இருந்த தமிழகம், 73.4 சதவீதம் புள்ளிகளுடன் இரண்டாம் இடத்தை தக்க வைத்துள்ளது.
- பிகார் மற்றும் ஜார்க்கண்ட் மாநிலங்கள் முறையே 19, 20 என, கடைசி இரண்டு இடங்களில் உள்ளன.
- யூனியன் பிரதேசங்களை பொறுத்தவரை, சண்டிகர் முதலிடத்திலும், டெல்லி இரண்டாம் இடத்திலும் உள்ளன.

45. தரையிலிருந்து வானுக்கு பாயும் நடுத்தர ரக ஏவுகணை (MRSAM)

- ஓடிசா மாநிலம் பாலசோரில் உள்ள சந்திப்பூர் ஒருங்கிணைந்த சோதனை தளத்தில் ராணுவப்படை வகையைச் சேர்ந்த தரையிலிருந்து வானுக்கு பாயும் நடுத்தர ரக ஏவுகணை (MRSAM) வெற்றிகரமாக சோதனை செய்யப்பட்டது.
- விமானம் போன்ற ஆளில்லாத அதிவேக வான் இலக்கு ஒன்றை துல்லியமாக தாக்கி அழித்ததாக பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனம் (DRDO) தெரிவித்துள்ளது.

உருவாக்கம்:

- இந்தியாவின் பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனம் (DRDO) இஸ்ரேலின் இஸ்ரேல் வான்வெளி நிறுவனம் (IAI)

வரம்பு

- MRSAM 70 கிமீ தூரம் வரை பல இலக்குகளை தாக்கும் திறன் கொண்டது

சிறப்பம்சங்கள்

- MRSAM, இஸ்ரேலின் பராக் வான் மற்றும் ஏவுகணை பாதுகாப்பு அமைப்பின் (AMD) நில அடிப்படையிலான மாறுபாடு ஆகும்.
- சுமார் 4.5 மீட்டர் நீளம் மற்றும் 275 கிலோ எடை கொண்டது

- MRSAM ஏவுகணையில் ரேடார், மொபைல் லாஞ்சர் உட்பட பல கருவிகள் அடங்கியுள்ளன.
- ஏவுகணையின் செயல்பாடுகள் ரேடார், எலக்ட்ரோ ஆப்டிக்கல் கண்காணிப்பு கருவிகள் மூலம் கண்காணிக்கப்படுகின்றன.
- இது விரைவான எதிர்வினை கொண்ட, செங்குத்தாக ஏவப்படும், ஒலியின் வேகத்தை விட அதிகமாக (மாக் 1) செல்லக்கூடிய மீயொலி வேக ஏவுகணை ஆகும்.
- இது இராணுவம், கடற்படை மற்றும் விமானப்படை ஆகியவற்றால் வெவ்வேறு வகைகளாகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

46. ஸ்வாமித்வா (SVAMITVA) திட்டம்

ஸ்வாமித்வா திட்டம் சமூக-பொருளாதார அதிகாரமளித்தல் மற்றும் அதிக தன்னம்பிக்கையான கிராமப்புற இந்தியாவை மேம்படுத்துவதற்காக ஒரு மத்திய அரசு திட்டமாக ஏப்ரல் 24, 2020 அன்று தொடங்கப்பட்டது. SVAMITA என்பதன் சுருக்கமானது கிராமங்களின் கணக்கெடுப்பு மற்றும் கிராமப் பகுதிகளில் மேம்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்பத்துடன் மேப்பிங் என்பதைக் குறிக்கிறது. இது கிராமங்களில் வசிக்கும் கிராமப்புறங்களில் வீடுகளை வைத்திருக்கும் கிராம வீட்டு உரிமையாளர்களுக்கு உரிமைகள் பதிவு வழங்குவதையும், சொத்து உரிமையாளர்களுக்கு சொத்து அட்டைகளை வழங்குவதையும் இலக்காகக் கொண்ட ஒரு மத்திய துறை திட்டமாகும்.

இலக்கு

- மகாராஷ்டிரா, கர்நாடகா, ஹரியானா, உத்தரபிரதேசம், உத்தரகாண்ட், மத்தியப் பிரதேசம், பஞ்சாப் மற்றும் ராஜஸ்தான் ஆகிய 8 மாநிலங்களில் சுமார் 1 லட்சம் கிராமங்களில் இந்தத் திட்டம் முன்னோடித் திட்டமாக செயல்படுத்தப்படுகிறது.
- 2023-24 நிதியாண்டின் இறுதிக்குள் நாட்டில் உள்ள அனைத்து 6.62 லட்சம் கிராமங்களையும் உள்ளடக்கியதாக இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

SVAMITVA சொத்து அட்டை உருவாக்கம்

- ஊராட்சித் துறை அமைச்சகத்தால் இறுதி செய்யப்பட்ட SVAMITVA திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான கட்டமைப்பு, சொத்து அட்டையை உருவாக்கும் பல-நிலை செயல்முறையை வழங்குகிறது
- இது சர்வே ஆஃப் இந்தியா (SoI) மற்றும் அந்தந்த மாநில அரசாங்கங்களுக்கு இடையே ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடப்பட்டு செயல்படுத்தப்படுகிறது.
- புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் முடிந்ததும், தொடர்ச்சியாக இயங்கும் குறிப்பு அமைப்பு (CORS) நிறுவப்படும். இது ஒரு மெய்நிகர் அடிப்படை நிலையத்தை வழங்கும் குறிப்பு நிலையங்களின் நெட்வொர்க் ஆகும்.
- 6.62 லட்சம் கிராமங்களை உள்ளடக்கிய ஜிஐஎஸ் தரவுத்தளம் தயாரிக்கப்பட்டவுடன், எதிர்கால ஆய்வுகளை நடத்துவதற்கும், ஜிஐஎஸ் தரவுத்தளத்தை புதுப்பிப்பதற்கும் மாநில அரசுகள் பொறுப்பாகும்.

SVAMITVA தரவுகள்

- கட்டமைப்பின்படி, ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட அடிப்படை வரைபடங்கள் சர்வே ஆஃப் இந்தியா, ஊராட்சித் துறை அமைச்சகம் மற்றும் மாநில அரசாங்கத்தால் கூட்டாகச் சொந்தமாக இருக்கும்.

SVAMITVA திட்டத்தின் நோக்கங்கள்

- இது கிராமப்புறங்களில் வசிக்கும் மக்களிடையே நிதி நிலைத் தன்மையைக் கொண்டுவரும், ஏனெனில் நிலம்/சொத்தை கடனாகப் பெற அல்லது வேறு ஏதேனும் நிதிப் பலனை அனுபவிக்க முடியும்.
- இந்தத் திட்டத்தின் மூலம், கிராமப்புற திட்டமிடலுக்கான துல்லியமான நிலப் பதிவேடுகளை உருவாக்க இயலும்
- GIS வரைபடங்களைப் பயன்படுத்தி கிராம ஊராட்சி வளர்ச்சித் திட்டத்தை (GPDP) மேம்படுத்தி ஆதரிக்கும்

- கிராமப்புறங்களில் நிறைய சட்ட மற்றும் சொத்து தொடர்பான தகராறுகள் இன்னும் நிலுவையில் உள்ளன. இந்தச் சிக்கல்களைத் தீர்க்கவும் இந்தத் திட்டம் உதவும்
- கிராமப்புற திட்டமிடலுக்கான துல்லியமான நிலப் பதிவேடுகளை உருவாக்கவும் இத்திட்டம் வழி வகுக்கும்.
- அனைத்து சொத்து பதிவுகள் மற்றும் வரைபடங்கள் கிராம பஞ்சாயத்தில் கிடைக்கும், இது கிராமங்களுக்கு வரிவிதிப்பு, கட்டுமான அனுமதி, ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல் போன்றவற்றுக்கு உதவும்.

SVAMITVA திட்டத்தின் கீழ் செயல்பாடுகள்

- CORS எனப்படும் தொடர்ச்சியான இயக்கக் குறிப்பு அமைப்பை நிறுவுதல் - இது ஒரு மெய்நிகர் அடிப்படை நிலையத்தை வழங்கும் குறிப்பு நிலையங்களின் நெட்வொர்க் ஆகும்
- ட்ரோன்களைப் பயன்படுத்தி பெரிய அளவிலான வரைபடமாக்கல்
- கணக்கெடுப்பு முறை மற்றும் அதன் பயன்கள் குறித்து கிராமப்புற மக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல்
- தேசிய மற்றும் மாநில அளவில் திட்ட மேலாண்மை அலகு அமைத்தல்.

47. சேது பாரதம் திட்டம்

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள ரயில்வே கிராசிங்கிற்கு பதிலாக பாலங்கள் (ROBs) / சாலையின் கீழ் பாலங்கள் (RUBs) மூலம் சேது பாரதம் திட்டத்தை இந்திய அரசு தொடங்கியுள்ளது. ரூபாய் 102 பில்லியன் (\$1.5 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள்) மதிப்புள்ள சேது பாரதம் திட்டம், போக்குவரத்து நெரிசலை ஒழிக்கவும், எளிதான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேம்படுத்தவும் நெடுஞ்சாலைகளை புதுப்பிக்கும் அதே வேளையில் ஏற்கனவே இருக்கும் பாலங்களை சீரமைப்பதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

சேது பாரதம் திட்ட மேலோட்டம்

- தொடங்கப்பட்ட தேதி - பிரதமர் மோடியால் 4th மார்ச் 2016
- அமைச்சகம் - ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்
- சேது பாரதம் முடிந்த ஆண்டு - 2019

சேது பாரதம் திட்டத்தின் நோக்கங்கள்

- 2019 ஆம் ஆண்டிற்குள் நாடு முழுவதும் உள்ள அனைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும் மொத்தம் 208 ரயில்பாதைகளின் கீழ் மற்றும் மேல் பாலங்கள் அமைக்கவும் மற்றும் ரயில்வே கிராசிங்குகளை அகற்றவும்.
- நாடு முழுவதும் உள்ள 1,50,000 பாலங்களில் 1500 பாலங்களை புனரமைத்தல் அல்லது சீரமைத்தல்.
- பாலங்களின் தரத்தை மதிப்பிடுவதற்கும், பழுதடைந்த பாலங்களின் நிலையை மேம்படுத்துவதற்கும் ஒரு குழுவை உருவாக்குதல்.
- ஏற்கனவே உள்ள பாலங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், பயணிப்பதில் உள்ள சிரமத்தைக் குறைக்கவும் அதிக பாலங்கள் கட்டும் பணியைத் தொடங்குதல்

சேது பாரதம் திட்டத்தின் பலன்கள்

- இது பாலங்களின் தரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் பயணிகளுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான பயணத்தை செய்துள்ளது.
- 2019ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டதில் இருந்து, 2020ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்திற்குள் 50 சதவீதத்துக்கும் அதிகமான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்பட்டுள்ளன என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- பழமையான உள்கட்டமைப்பு இப்போது வலுவாகவும் வலுவாகவும் மாற்றப்பட்டுள்ளது.
- நவீனமயமாக்கலை நோக்கி ஒரு படி முன்னேறுவதற்கு இது உதவியுள்ளது.
- தமிழ்நாட்டில் 9 புதிய பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன

இந்தியப் பால மேலாண்மை அமைப்பு (IBMS)

- இந்தியப் பால மேலாண்மை அமைப்பு (IBMS) எனப்படும் ஒரு சிறப்புக் குழுவை சேது பாரதம் யோஜனா திட்டத்தின் நோக்கத்திற்காக நொய்டாவில் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் நியமித்தது.
- இதற்காக பதினொரு ஆலோசனை நிறுவனங்களும் நியமிக்கப்பட்டன.
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து பாலங்களின் முழுமையான பட்டியலை உருவாக்குவதே இதன் முதன்மை நோக்கமாகும்.
- இந்தத் திட்டம் இதுவரை 50,000 பாலங்களைக் கண்டுபிடித்துள்ளது மற்றும் இந்த கணக்கெடுப்பின் முதல் சுற்று ஜூன் 2016 இல் நிறைவடைந்தது.

48. பூஜ்ஜிய இயக்கம் (Shoonya Campaign)

- செப்டம்பர் 15, 2021 அன்று, நிதி ஆயோக் மற்றும் ராக்கி மவுண்டன் இன்ஸ்டிடியூட் (RMI) பூஜ்ஜிய இயக்கத்தைத் தொடங்கியுள்ளன.
- இது நுகர்வோர் மற்றும் தொழில்துறையினருடன் இணைந்து பூஜ்ஜிய மாசுபாடு விநியோக வாகனங்களை மேம்படுத்துவதற்கான ஒரு முயற்சியாகும்.
- **பங்கேற்பு:** பூஜ்ஜிய இயக்கத்தில் சரக்கு விநியோகம் மற்றும் EV நிறுவனங்கள் போன்ற 130 தொழில் பங்குதாரர்கள் உள்ளனர்.

பூஜ்ஜிய இயக்கத்திற்கான தேவை

- **வளரும் மின்வணிக சந்தை:** 2013 மற்றும் 2017 க்கு இடையில், இந்தியாவின் ஆன்லைன் சில்லறை சந்தை ஒவ்வொரு ஆண்டும் சராசரியாக 53% வீதம் வளர்ச்சியடைந்து 2022 க்குள் \$150 பில்லியன் சந்தையாக மாறும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- **CO2 உமிழ்வைக் குறைத்தல்:** இந்தியாவில் சரக்கு போக்குவரத்து தொடர்பான CO2 உமிழ்வுகளில் 10% நகர்ப்புற சரக்கு வாகனங்கள் பங்கு

வகிக்கின்றன, மேலும் இந்த உமிழ்வுகள் 2030 ஆம் ஆண்டளவில் 114% அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

- **எரிசக்தி பாதுகாப்பு:** EV களை நோக்கி மாறுவது, எரிசக்தி பற்றாக்குறையின் சவாலைத் தீர்க்கும் அதே வேளையில் எண்ணெய் சார்ந்திருப்பதைக் குறைக்கவும், புதுப்பிக்கத்தக்க மற்றும் சுத்தமான எரிசக்தி ஆதாரங்களை நோக்கி இந்தியா நகரவும் உதவும்.

சிறப்பம்சங்கள்

- **மின்சார வாகனங்கள் மூலம் விநியோகங்கள்:** நகர்ப்புற விநியோகப் பிரிவில் மின்சார வாகனங்களை (EVs) ஏற்றுக்கொள்வதை விரைவுபடுத்துவது மற்றும் பூஜ்ஜிய-மாசு விநியோகத்தின் நன்மைகள் குறித்து நுகர்வோர் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவது
- **பூஜ்ஜிய பிராண்டிங்:** இறுதி மைல் விநியோகங்களுக்காக EV களுக்கு மாறுவதற்கான தொழில்துறையின் முயற்சிகளை அங்கீகரித்து ஊக்குவிக்க கார்ப்பரேட் பிராண்டிங் மற்றும் சான்றிதழ் திட்டம். இது மின்வணிக நிறுவனங்களுக்கு தங்கள் போட்டியாளர்களிடமிருந்து தங்கள் சலுகைகளை வேறுபடுத்தி அறிய உதவும்.
- **இணைய கண்காணிப்பு தளம்:** ஒரு இணைய கண்காணிப்பு தளமானது, மின்மயமாக்கப்பட்ட வாகன கிலோமீட்டர்கள், கார்பன் சேமிப்பு, சேமிக்கப்பட்ட மாசுபாடு மற்றும் பிற நன்மைகள் போன்ற தரவுகள் மூலம் இயக்கத்தின் தாக்கத்தை பகிர்ந்து கொள்ளும்.

பயன்பாடு

- ஏப்ரல் 2022 வரை, பூஜ்ஜிய இயக்கத்தின் மூலம் முடிக்கப்பட்ட மின்சார வாகன விநியோகங்கள் மற்றும் சவாரிகளின் எண்ணிக்கை முறையே 20 மில்லியன் மற்றும் 15 மில்லியன்கள் ஆகும். இதனால் 13,000 டன்களுக்கு மேல் கார்பன் டை ஆக்சைடு உமிழ்வு சேமிக்கப்பட்டுள்ளது.

49. தமிழ்நாடு மருத்துவ பணிகள் கழகம்

- தமிழ்நாடு மருத்துவ பணிகள் கழகம் (TNMSC), 1 ஜூலை 1994 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாடு அரசுக்கு முழுமையாக சொந்தமான ஒரு அரசு நிறுவனமாக இணைக்கப்பட்டது. இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட அமைப்பின் மூலம் மருந்துகள் மற்றும் பிற மருத்துவப் பொருட்களை திறம்பட கொள்முதல் செய்வதற்காக இந்த நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டது.

நோக்கம்

- பொது சுகாதார வசதிகளை அணுகும் நோயாளிகளுக்கு எந்தவித இடையூறும் இன்றி தரமான மருந்துகளை கொள்ளுதல் செய்து வழங்குவதே TNMSCயின் முக்கிய பணியாகும்.

TNMSC இன் முக்கிய செயல்பாடுகள்

- அனைத்து அரசு மருத்துவ நிறுவனங்களுக்கும், கால்நடை நிறுவனங்கள் உள்ளிட்ட பிற சுகாதார வசதிகளுக்கும் பொதுவான மற்றும் சிறப்பு மருந்துகள் மற்றும் மாத்திரைகள், அறுவை சிகிச்சை நுகர்பொருட்கள் ஆகியவற்றின் கொள்முதல், சோதனை, சேமிப்பு மற்றும் விநியோகம்.
- அரசு மருத்துவமனைகளுக்கு மருத்துவ உபகரணங்களை கொள்முதல் செய்து வழங்குதல் மற்றும் அவற்றின் பராமரிப்பு.
- CT ஸ்கேன், MRI ஸ்கேன் போன்ற மேம்பட்ட மருத்துவ கருவிகளை நிறுவி பராமரித்தல்
- அரசு மருத்துவமனைகளில் கட்டண பிரிவு அறைகளை இயக்கி பராமரிக்க ஒத்துழைப்பை வழங்குதல்
- உயிரிக் கழிவுகளை அகற்றுதல், ஆக்ஸிஜன் வழங்கல் மற்றும் ஆய்வக சேவைகள் போன்ற பணிகளுக்கு ஒப்பந்ததாரர்களை இறுதி செய்தல்

கழகத்தின் அமைப்பு

- தமிழ்நாடு மருத்துவ பணிகள் கழகம் நிர்வாக இயக்குனரின் தலைமையின் கீழ், மருந்துகள், மருத்துவ கருவிகள் மற்றும் சேவைகள் ஆகிய மூன்று பிரிவுகளுடன் இயங்கி வருகிறது.

மருந்துகள் மற்றும் உபகரணங்களின் கொள்முதல் மற்றும் விநியோகம்:

- தற்போது 326 அத்தியாவசிய மருந்துகள், 366 அறுவை சிகிச்சை மற்றும் தையல் நுகர்பொருட்கள் மற்றும் 517 சிறப்பு மருந்துகள் அரசு மருத்துவ நிறுவனங்களின் பயன்பாட்டிற்காக கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன.
- கால்நடை பராமரிப்புத் துறைக்கு ஆண்டுதோறும் 225 கால்நடை மருந்துகளை கொள்முதல் செய்து, மண்டல இணை இயக்குநரகங்களுக்கு விநியோகம் செய்கிறது.

சேவை நடவடிக்கைகள்:

- ஸ்கேன் மையங்கள்: 88 மையங்களில் 117 CT ஸ்கேனர்களையும், 32 மையங்களில் 33 MRI ஸ்கேனர்களையும் மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு மூலம் 6 மையங்களில் 6 MRI ஸ்கேனர்களையும் இயக்குகிறது.
- கதிரியக்க சிகிச்சை மையங்கள்: 9 இடங்களில் 9 நேரியல் முடக்கி கருவிகளையும் 14 இடங்களில் 15 கோபால்ட் சிகிச்சை கருவிகளையும், 7 இடங்களில் 8 பிரேக்கி தெரபி கருவிகளையும் முதலமைச்சர் விரிவான காப்பீடு திட்ட வருவாயில் நிறுவி பராமரிக்கிறது.

கோவிட்-19 சிகிச்சைக்கான கொள்முதல்:

- கோவிட்-19ஐ சிகிச்சைக்கான மருந்துகள், மருத்துவ உபகரணங்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்களை கொள்முதல் செய்யும் பொறுப்பு தமிழ்நாடு மருத்துவ பணிகள் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

50. 'நிக்ஷய் 2.0'

- 2025 ஆம் ஆண்டுக்குள் நாட்டை விட்டு காசநோயை ஒழிப்பதற்கு 'நிக்ஷய் 2.0' என்ற இணையதளத்தை மத்திய அரசு நடத்தி வருகிறது. இதன் மூலம் காசநோயாளிகளை தனிநபர்கள், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் அல்லது அமைப்புகள் தத்தெடுத்து அக்கறை செலுத்த முடியும்.
- காசநோய்க்கு சிகிச்சை பெற்று வருவோருக்கு கூடுதல் நோய் குறி அறிதல், ஊட்டச்சத்து உள்ளிட்டவற்றை வழங்கும் நிக்ஷய் மித்ரா திட்டமும் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தியாவில் காசநோய்

- இந்தியாவில் அனைத்து தொற்றுநோய்களிலும் காசநோயால் இறப்பவர்களே அதிகம். உலக அளவில் உள்ள காசநோயாளிகளில் 25 சதவீதத்துக்கும் அதிகமானவர்கள் இந்தியாவில் உள்ளனர்.

'நிக்ஷய் 2.0'

- அதிக மக்கள் தொகை கொண்ட உ.பி. மாநிலத்தில் காசநோயைக் குணப்படுத்தவும் கட்டுப்படுத்தவும் எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளை இந்த இணையதளம் விளக்கியது.
- காசநோய் ஒழிப்பில் ஆளுநர்களும் துணைநிலை ஆளுநர்களும் ஆதரவு
- காசநோயை ஒழிப்பதில் உள்ளூர் நிர்வாகங்களுக்கும் சுகாதாரத் துறைகளுக்கும் அவர்களது வழிகாட்டுதல்

நிக்ஷய் இணையத்தில் சுமார் 13.5 இலட்சம் காசநோயாளிகள் பதிவு செய்து கொண்டுள்ளனர்.

51. தமிழ்நாடு உடல் உறுப்பு மாற்று ஆணையம்

இறந்தவர்களின் உடல் உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சைத் திட்டம் தமிழகத்தில் 16.9.2008 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக தமிழ்நாடு உடல் உறுப்பு மாற்று ஆணையத்தை (TRANSTAN) தமிழ்நாடு அரசு உருவாக்கியுள்ளது. தமிழ்நாடு மருத்துவ பணிகள் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு எய்ட்ஸ் கட்டுப்பாட்டு சங்கம் ஆகியவற்றை போல சுதந்திரமாக செயல்பட 2015 ஆம் ஆண்டு இது ஒரு சங்கமாக பதிவு செய்யப்பட்டது. 1994 ஆம் ஆண்டு மனித உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சை சட்டம் இயற்றப்பட்ட பிறகு, 1995 ஆம் ஆண்டில் உடல் உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சையைத் தொடங்கிய முதல் மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்றாகும்.

நிர்வாக அமைப்பு

- தமிழ்நாடு மாற்று அறுவை சிகிச்சை ஆணையம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் செயல்படுகிறது.
- TRANSTAN இன் தலைமை நிர்வாகியான உறுப்பினர் செயலாளர், அதன் அன்றாட நிர்வாகத்தை நிர்வகித்தல் மற்றும் நிதிக் கட்டுப்பாட்டிற்கு பொறுப்பானவர்.
- மாநிலத்தில் மாற்று அறுவை சிகிச்சை செய்யும் மருத்துவமனைகள் நான்கு மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன
 - வடக்கு மண்டலம் – சென்னை மற்றும் சுற்றுப்புறம், வேலூர்
 - தெற்கு மண்டலம் - திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில்
 - மேற்கு மண்டலம் - கோவை, ஈரோடு, சேலம்
 - வடமேற்கு மண்டலம் - தருமபுரி

TRANSTAN இன் செயல்பாடுகள்

- மாற்று உடல் உறுப்புகளை ஒதுக்கீடு செய்தல்
- காத்திருப்போர் பட்டியலை பராமரித்தல்
- உடல் உறுப்பு தானம் செய்பவர்கள், பெறுபவர்கள் மற்றும் மருத்துவமனைகள் தொடர்பான தரவு சேகரிப்பு

- விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்துதல்
- தென் பகுதிக்கான பகுதி உறுப்பு மற்றும் திசு மாற்று அமைப்பாக (ROTTO) செயல்படுகிறது. தெற்கு பகுதி அமைப்பில் தமிழ்நாடு, கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா, தெலுங்கானா, கர்நாடகா, புதுச்சேரி, அந்தமான் ரூ நிக்கோபார் மற்றும் லட்சத்தீவுகள் அடங்கும்.
- இந்திய அரசின் உத்தரவின்படி மாநில உறுப்பு மற்றும் திசு மாற்று அமைப்பாக (SOTTO) செயல்படுகிறது.
- இறந்தவர்களின் உடல் உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சை தொடர்பான அனைத்து நடைமுறைகளையும் நெறிப்படுத்துதல்.
- மூளைச் சாவைக் கண்டறிந்து, மருத்துவமனைகளுக்கு உதவுகிறது.
- இணையவழி காத்திருப்புப் பட்டியல் பதிவேட்டைப் பராமரிக்கிறது.

விருது

- தமிழ்நாட்டின் இறந்தவர்களின் உடல் உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சைத் திட்டம், 2015 முதல் 2020 வரை தொடர்ந்து 6 ஆண்டுகளாக இந்திய அரசின் சிறந்த செயல்பாட்டாளர் விருதைப் பெற்றுள்ளது.

52. அபிலாஷா பராக் இந்திய ராணுவத்தின் முதல் பெண் போர் விமானி

- மே 25 அன்று, அபிலாஷா பராக் (ஹரியானாவைச் சேர்ந்தவர்) இந்திய ராணுவத்தின் முதல் பெண் போர் விமானி ஆனார். நாசிக்கில் உள்ள காம்பாட் ஆர்மி ஏவியேஷன் பயிற்சி பள்ளியில் நடந்த விழாவில் கேப்டன் அபிலாஷா பராக் பட்டம் பெற்றார். இந்நிகழ்ச்சியில் விருந்தினராக ராணுவ ஏவியேட்டர் டிஜி ஏ.கே.சூரி கலந்து கொண்டார்.

53. ஜாரா ரூத்.:போர்ட்: 19 வயதான பெண், தனி ஒருவனாக உலகைச் சுற்றிய இளம் பெண்

- ஜாரா ரூத்.:போர்ட், ஒரு பிரிட்டிஷ்-பெல்ஜிய இளம்பெண், ஜனவரி 20, 2022 அன்று உலகம் முழுவதும் தனியாகப் பறக்கும் இளைய பெண்மணி ஆனார்.

54. சார்லஸ் III ஐக்கிய பேரரசின் மன்னராக நியமிக்கப்பட்டார்

- அரசர் சார்லஸ் பிலிப் ஆர்தர் ஜார்ஜ் அவரது தாயார் இரண்டாம் எலிசபெத் செப்டம்பர் 8 ஆம் தேதி காலமானதைத் தொடர்ந்து, செப்டம்பர் 10, 2022 அன்று இங்கிலாந்தின் புதிய மன்னராக அறிவிக்கப்பட்டார்.

55. ரிஷி சுனக்: பிரிட்டனின் முதல் ஆசியப் பிரதமர்:

- செப்டம்பர் 2022 முதல் வாரத்தில் லிஸ் டிரஸ்ஸிடம் (56வது இங்கிலாந்து பிரதமர்) கன்சர்வேடிவ் கட்சியின் தலைமைப் போட்டியில் தோல்வியடைந்த போதும் கூட அக்டோபர் 25, 2022 அன்று, ரிஷி பிரிட்டனின் பிரதமராகியுள்ளார்.
- கடந்த ஆறு ஆண்டுகளில் இரண்டு மாதங்களுக்குள் மூன்றாவது பிரதமராக இவர் தேர்வாகியுள்ளார். கடந்த 200 ஆண்டுகளில் பிரிட்டன் பிரதமராகத் தேர்வாகியுள்ள முதல் இந்து மதத்தைப் பின்பற்றக் கூடிய நபர் மற்றும் 42 வயதேயான இளம் பிரதமர் ஆகிய வரலாற்றை இவர் படைத்துள்ளார்.
- மிகுந்த பொருளாதார நெருக்கடியின் போது இப்பதவியை ஏற்றிருக்கும் சுனக் தேவையற்றதாகக் கருதப்படக் கூடிய வரிவிதிப்பு மற்றும் பொது செலவினங்களின் மீது கடுமையான முடிவுகளை எடுப்பார் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- காலநிலை நெருக்கடியில் நிகர பூஜ்ஜியக் கொள்கை மற்றும் உக்ரைனுக்கு தொடர்ந்து ஆதரவு அளிப்பது போன்ற உறுதிப்பாட்டினை அவர் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

56. கீதாஞ்சலி ஸ்ரீ

- கீதாஞ்சலி ஸ்ரீயின் இந்தி நாவல், 'டோம்ப் ஆஃப் சாண்ட்' சர்வதேச புக்கர் பரிசை 2022 வென்றது எந்த ஒரு இந்திய மொழியிலும் கௌரவம் பெற முதல் புத்தகம்.
- தில்லியைச் சேர்ந்த எழுத்தாளர் கீதாஞ்சலி ஸ்ரீயின் இந்தி நாவலான 'டோம்ப் ஆஃப் சாண்ட்' 2022 மே 26 அன்று மதிப்புமிக்க சர்வதேச புக்கர் பரிசை 2022 வென்றது, இது 2022 இன் மதிப்புமிக்க சர்வதேச புக்கர் பரிசைப் பெற்ற இந்திய மொழியில் எழுதப்பட்ட முதல் புத்தகமாகும்.

- முதலில் இந்தியில் ‘ரெட் சமாதி’ என்ற பெயரில் வெளியிடப்பட்ட இந்த புத்தகத்தை டெய்சி ராக்வெல் ஆங்கிலத்தில் மொழிபெயர்த்துள்ளார். அசல் 2018 இல் இந்தியில் வெளியிடப்பட்டது, ஆகஸ்ட் 2021 இல் இங்கிலாந்தில் ஆங்கிலத்தில் b Tilted Axis Press இல் வெளியிடப்படும் கீதாஞ்சலியின் முதல் புத்தகம் ‘tomb of Sand’ ஆகும்.

57. தாதாசாகேப் பால்கே விருது, 2020 – ஆஷா பரேக்

- இந்திய சினிமாவின் பழம்பெரும் நடிக்கையான ஆஷா பரேக், செப்டம்பர் 27, 2022 அன்று இந்திய சினிமாவுக்கு அவர் ஆற்றிய மகத்தான பங்களிப்பிற்காக இந்திய சினிமாவின் மிகவும் மதிப்புமிக்க தாதாசாகேப் பால்கே விருது 2020-ன் வெற்றியாளராக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளார். அவர் 52வது தாதா சாகேப் பால்கே விருதைப் பெறுகிறார்.

58. ஆபரேஷன் சக்ரா:

- நிதிக் குற்றங்கள் மற்றும் மோசடிகளில் ஈடுபடும் சைபர் குற்றவாளிகளைக் கண்டறியும் முயற்சியில், மத்திய புலனாய்வுப் பிரிவு (சிபிஐ) அக்டோபர் 2022 இல் ஆபரேஷன் சக்ராவைத் தொடங்கியது.
- நாட்டில் செயல்படும் சைபர் கிரைம் கும்பலை அகற்ற சிபிஐயின் “ஆபரேஷன் சக்ரா” மாநில காவல்துறை, இன்டர்போல் மற்றும் பிற நாடுகளின் ஏஜென்சிகளின் ஒருங்கிணைப்பில் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.
- சிபிஐயின் சமீபத்தில் அமைக்கப்பட்ட சர்வதேச செயல்பாட்டுப் பிரிவு மூலம் நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- இன்டர்போல் சைபர் கிரைம் பிரிவின் தலைவர் அதிரடி உளவுத்துறையுடன் கூழக உறவினை ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்காக இந்தியாவுக்கு வருகை புரிந்தார்.
- இந்த நடவடிக்கையானது இந்தியாவில் உள்ள சர்வதேச சைபர் கிரைம் கும்பல்களின் உள்கட்டமைப்பை சிதைத்து, அந்த குற்றவாளிகளை நீதிக்கு முன் கொண்டு வந்து நிறுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

ஆபரேஷன் கருடா:

- மத்திய புலனாய்வுப் பிரிவு (சிபிஐ) போதைப்பொருள் கட்டுப்பாட்டுப் பணியகம் (NCB) மற்றும் பல மாநிலங்களின் காவல்துறை இணைந்து “ஆபரேஷன் கருடா” என்ற பெயரில் போதைப்பொருள் கடத்தல்காரர்களுக்கு எதிராக ஒரு மிகப்பெரிய நடவடிக்கையை மேற்கொண்டது.
- கூட்டாட்சி புலனாய்வு நிறுவனம் செப்டம்பர் 29, 2022 அன்று, இன்டர்போல் மூலம் போதைப்பொருள் கடத்தல் மீதான குற்றவியல் நுண்ணறிவின் விரைவான பரிமாற்றம் மற்றும் சர்வதேச அதிகார வரம்பில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட சட்ட அமலாக்க நடவடிக்கைகள் மூலம் சர்வதேச போதைப்பொருள் வலையமைப்பை சீர்குலைக்கவும், சீரழிக்கவும் மற்றும் அகற்றவும் பல கட்டமாக “ஆபரேஷன் கருடா” தொடங்கப்பட்டது.

59. அமெரிக்க கடற்படை 28வது பதிப்பான RIMPAC பயிற்சியை அறிமுகப்படுத்தியது

- ஜூன் 29, 2022 அன்று, அமெரிக்க கடற்படை, உலகின் மிகப்பெரிய சர்வதேச கடல்சார் பயிற்சியான ரிம் ஆஃப் தி பசிபிக் (RIMPAC) யின் 28வது பதிப்பை அறிமுகப்படுத்தியது. இருபத்தி ஆறு நாட்கள், 38 மேற்பரப்பு கப்பல்கள், நான்கு நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள், ஒன்பது தேசிய தரைப்படையினர், 30க்கும் மேற்பட்ட ஆளில்லா அமைப்புகள் பங்கேற்றன.

60. ஜப்பான்-இந்தியா இருதரப்பு கடல்சார் பயிற்சி: ஜிமெக்ஸ் 2022

- செப்டம்பர் 11, 2022 அன்று, இந்திய கடற்படையால் நடத்தப்பட்ட ஜப்பான் இந்தியா கடல்சார் பயிற்சி (JIMEX 22) “ன் ஆறாவது பதிப்பு வங்காள விரிகுடாவில் தொடங்கியது.
- ஜிமெக்ஸ் 22 இரண்டு கட்டங்களை உள்ளடக்கியது கடலில் பயிற்சி கட்டம் மற்றும் விசாகப்பட்டினத்தில் துறைமுக கட்டம். இந்த பதிப்பு 2012 இல் ஜப்பானில் தொடங்கப்பட்ட JIMEX இன் 10 வது ஆண்டு நிறைவைக் குறிக்கிறது.

- இது இந்தியாவிிற்கும் ஜப்பானுக்கும் இடையில் அயல்நாட்டு அரசியல் உறவுகளை நிறுவிய 70 வது ஆண்டு விழாவுடன் ஒத்துப்போகிறது.

61. இந்திய கடற்படை KAKADU பயிற்சி 2022 இல் பங்கேற்றது

- 2022 செப்டம்பர் 12 முதல் 25 வரை இராயல் ஆஸ்திரேலிய கடற்படை டார்வினில் நடத்திய பன்னாட்டு கடல்சார் பயிற்சி KAKADU 2022 இல் இந்திய கடற்படையின் P8I நீண்ட தூர கடல்சார் ரோந்து விமானம் INS சாத்திரா பங்கேற்றது. இந்தப் பயிற்சியில் 20 நாடுகளைச் சேர்ந்த 34 விமானங்கள் பங்கேற்றன.

62. இந்திய - அமெரிக்க முப்படைகளின் கூட்டு இராணுவப் பயிற்சி, “டைகர் ட்ரையம்ப் 2022”

- இந்திய - அமெரிக்க முப்படைகளின் கூட்டு இராணுவப் பயிற்சியின் இரண்டாவது பதிப்பான, “டைகர் ட்ரையம்ப் 2022” விசாகப்பட்டினத்தில் 2022 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் 18 முதல் 20 வரை நடைபெற்றது.
- இந்தப் பயிற்சியானது பிராந்தியத்தில் பேரிடர் நிவாரணத்தை ஒருங்கிணைப்பதற்காக இந்திய மற்றும் அமெரிக்க இராணுவங்களுக்கு இடையே மேற்கொள்ளப்படும் இரண்டாவது ஒத்துழைப்பு ஆகும்.

63. ‘பிட்ச் பிளாக்’ விமானப் போர் பயிற்சியில் இந்தியா பங்கேற்கிறது:

- ஆகஸ்ட் 19 முதல் செப்டம்பர் 6 வரை ஆஸ்திரேலியாவால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட பிட்ச் பிளாக் ஏர் போர் பயிற்சியில் 17 நாடுகளில் ஒன்றாக இந்தியா பங்கேற்றது.
- COVID தொற்று காரணமாக நான்கு வருட இடைவெளிக்குப் பிறகு இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை பயிற்சிகள் நடத்தப்படுகின்றன.
- ராயல் ஆஸ்திரேலியன் ஏர் ஃபோர்ஸ் (RAAF) மற்றும் 17 நாடுகளால் நடத்தப்பட்ட போர் பயிற்சிகள் தாக்குதல் எதிர் விமானம் (OCA) மற்றும் தற்காப்பு எதிர் விமானம் (DCA) போர் பயிற்சிகளில் ஈடுபட்டன.

64. வோஸ்டாக்-2022 ராணுவப் பயிற்சியில் இந்தியா இணைகிறது

- சீனா, பெலாரஸ், தஜிகிஸ்தான் மற்றும் மங்கோலியாவின் படைகளை உள்ளடக்கிய வோஸ்டாக்-2022 ராணுவ பயிற்சியில் இந்தியா பங்கேற்றது. வோஸ்டாக்-2022 ராணுவப் பயிற்சி செப்டம்பர் 1 முதல் செப்டம்பர் வரை ரஷ்யாவில் நடத்தப்பட்டது.
- ரஷ்யாவின் கிழக்கு ராணுவ மாவட்டத்தின் பயிற்சி மைதானத்தில் வெள்ளிக்கிழமை தொடங்கிய பலதரப்பு மூலோபாய மற்றும் கட்டளைப் பயிற்சியான 'வோஸ்டாக்-2022' இல் 7/8 கோர்க்கா ரைபிள்ஸ் படைகளை உள்ளடக்கிய இந்திய ராணுவக் குழு பங்கேற்கிறது. இப்பயிற்சியில் சீன மக்கள் விடுதலை ராணுவமும் பங்கேற்றுள்ளது.
- “பங்கேற்பு மற்ற இராணுவக் குழுக்கள் மற்றும் பார்வையாளர்களிடையே தொடர்பு மற்றும் ஒருங்கிணைப்பை நோக்கமாகக் கொண்டது” என்று இராணுவம் ஒரு அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளது.

65. வியட்நாமின் 3வது பதிப்பு, இந்திய இருதரப்பு ராணுவப் பயிற்சி 'Ex VINBAX 2022'

- வியட்நாம் இந்தியா இருதரப்பு இராணுவப் பயிற்சியின் 3வது பதிப்பு 'Ex VINBAX 2022' ஹரியானாவில் உள்ள சண்டி-மந்திரில் 01 ஆகஸ்ட் 2022 வரை நடத்தப்பட்டது. இந்தப் பயிற்சியானது 2019 இல் வியட்நாமில் முன்பு நடத்தப்பட்ட இருதரப்புப் பயிற்சியின் தொடர்ச்சியாகும்.

66. இந்தியா, மலேசியா நான்கு நாள் விமானப் பயிற்சி உதராசக்தி

- இந்திய விமானப்படை (IAF) நான்கு நாள் (13-16 ஆகஸ்ட், 2022) இருதரப்புப் பயிற்சியான 'உதராசக்தி'யில் பங்கேற்றது.
- மலேசியாவின் குவாந்தனின் RMAF தளத்தில் ராயல் மலேசியன் ஏர் ஃபோர்ஸ் (RMAF).
- இந்திய விமானப்படை Su-30 MKI மற்றும் C 17 விமானங்களுடனும், RMAF Su 30 MKM விமானங்களுடனும் விமானப் பயிற்சியில் பங்கேற்றது.

- நான்கு நாள் பயிற்சியில் இரு விமானப் படைகளுக்கும் இடையே பல்வேறு வான்வழி போர் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டன. உதராசக்தி பயிற்சியானது நீண்டகால நட்பை வலுப்படுத்தியது மற்றும் இரு விமானப்படைகளுக்கு இடையிலான பாதுகாப்பு ஒத்துழைப்பின் வழிகளை மேம்படுத்தியது, இதன் மூலம் பிராந்தியத்தில் பாதுகாப்பை அதிகரித்தது.

67. வடகிழக்கு பிராந்தியத்திற்கான பிரதமர் மேம்பாட்டு முயற்சிக்கு (PM-DevINE) மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல்

- பிரதமர் நரேந்திர மோடி தலைமையிலான மத்திய அமைச்சரவை, 2022-23 முதல் 2025-26 வரையிலான 15-வது நிதிக் குழுவின் மீதமுள்ள நான்கு ஆண்டுகளுக்கு வடகிழக்கு பிராந்தியத்திற்கான பிரதமர் மேம்பாட்டு முயற்சி (PM-DevINE) என்ற புதிய திட்டத்திற்கு அக்டோபர் 12, 2022 அன்று ஒப்புதல் அளித்தது.
- PM-DevINE 6,600 கோடி செலவிலான வடகிழக்கு மாநிலங்களில் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வாழ்வாதாரத் திட்டங்களை ஆதரிப்பதற்காக 100% மத்திய நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படக் கூடிய மத்தியத் அரசின் திட்டமாகும்.
- மேலும் இது வடகிழக்கு பிராந்திய மேம்பாட்டு அமைச்சகத்தால் (DoNER) செயல்படுத்தப்படும்.
- PM-DevINE ஆனது பெரிய அளவில் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சமூக மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு ஆதரவை வழங்கும் மற்றும் தனிமைப்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களுக்குப் பதிலாக ஒரு முழுமையான வளர்ச்சிக்கான தீர்வையும் வழங்கும்.
- PM-DevINE இன் கீழ் வடகிழக்கு பிராந்திய அபிவிருத்தி அமைச்சகத்தின் மற்ற திட்டங்கள் அல்லது வேறு எந்தவொரு அமைச்சகம் அல்லது துறையின் திட்ட ஆதரவின் நகல்கள் எதுவும் இல்லை என்பது உறுதி செய்யப்படும்.
- PM-DevINE திட்டமானது வடகிழக்கு பிராந்தியத்தின் (NER) வளர்ச்சி இடைவெளிகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக 2022-23 மத்திய பட்ஜெட்டில் அறிவிக்கப்பட்டது.

- PM-DevINE இன் அறிவிப்பானது வடகிழக்கு பிராந்தியத்தின் வளர்ச்சிக்கு அரசாங்கம் கொடுக்கும் முக்கியத்துவத்தின் மற்றொரு எடுத்துக்காட்டு.
- PM-DevINE-ன் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் போதுமான செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பை உறுதி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இதன் மூலம் அவை நிலையானதாக இருக்கும்.
- எ.கா., அரசு திட்டங்களின் மீது பொதுவாகச் சொல்லப்படக் கூடிய குறைகளான கட்டுமான அபாயங்கள் மற்றும் கால அவகாசம் மற்றும் செலவுகள் ஆகியவை பொறியியல், கொள்முதல், கட்டுமானம் (EPC) என்கிற செயல்திட்டத்தின் அடிப்படையில் முடிந்தவரை கட்டுப்படுத்தப்படும்.

68. வீடுகள் தோறும் தேசியக்கொடி

- இந்திய தேசியக் கொடி ஒட்டுமொத்த தேசத்தின் பெருமைக்குரிய சின்னமாகும். இந்திய சுதந்திரத்தின் அமிர்தப் பெருவிழாவை ஒட்டி, நமது தேசியக் கொடியை மேலும் கௌரவிக்கும் வகையில் இந்தியர்கள் தங்கள் வீடுகளில் தேசியக் கொடியை ஏற்றுவதற்கு (ஹர் கர் திரங்கா) ஊக்கமளிக்கப்படுகிறது.
- கொடியுடனான நமது உறவு தனிப்பட்டது என்பதைக் காட்டிலும் எப்போதும் முறைவழிப்பட்டது, நிறுவனமயப்பட்டது. இந்திய சுதந்திரத்தின் 75 ஆவது ஆண்டில் கொடியை வீடுகளுக்கு கொண்டு சேர்ப்பது என்பது தனிப்பட்ட தொடர்பின் அடையாளமாக மட்டுமல்லாமல் தேசத்தைக் கட்டியெழுப்பு வதற்கான நமது அர்ப்பணிப்பின் உருவமாகவும் அமைந்திடும்.
- மக்களின் இதயங்களில் தேசபக்தியைத் தூண்டி, தேசியக் கொடி பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதே இந்த முயற்சியின் பின்னணியில் உள்ள யோசனையாகும்.

69. சாகர்மாலா திட்டம்

- சாகர்மாலா என்பது கப்பல் அமைச்சகத்தின் முன்னோடித் திட்டம் ஆகும். இந்தத் திட்டமானது இந்தியாவின் 7,500 கிலோ மீட்டர் கடலோரப் பகுதிகள், 14,500 கிலோ மீட்டர் பயணிக்கக் கூடிய வகையிலான நீர்வழிப் பாதைகள் மற்றும் முக்கியமான சர்வதேசக் கடல் வணிகப் போக்குவரத்துப் பாதைகளுக்கிடையே நாட்டின் துறைமுகம் சார்ந்த மேம்பாட்டை அபிவிருத்தி செய்தவற்கான திட்டமாகும்.
- துறைமுகம் அடிப்படையிலான நேரடி மற்றும் மறைமுக அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவது. துறைமுகங்களில் இருந்து விரைவாகவும், திறன்மிககதாகவும், சிக்கனமான செலவிலும் சரக்குகளை எடுத்துச் செல்வதற்கான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்கித் தருதல் ஆகியவையே சாகர்மாலா திட்டத்தின் முதன்மைக் குறிக்கோளாகும். ஆகவே சாகர்மாலா திட்டமானது பலவகைப் போக்குவரத்து முறைகளை அபிவிருத்தி செய்தல்; முக்கியமான பொருளாதார மையங்களுடன் இணைப்பை அதிகரித்தல்; ரெயில், உள்நாட்டு நீர்வழிப் போக்குவரத்து, கடலோர மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் ஆகியவற்றை விரிவுபடுத்துதல் மூலம் புதிய அபிவிருத்தி மண்டலங்களை அணுகுவதை மேம்படுத்துவதே ஆகும்.
- சாகர்மாலா திட்டத்தின் கீழ் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்து வதற்கான ஒருங்கிணைந்த அணுகுமுறை கடைபிடிக்கப்படுகிறது. தொழில்திறன் கட்டமைப்பு மற்றும் பயிற்சி, பாரம்பரியமான தொழில்களில் பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் தொழில்நுட்பத்தைத் தரநிலை உயர்த்துதல், கடலோர மாநிலங்களின் கூட்டுறவுடன் பௌதீக மற்றும் சமூக உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தவதற்கான கால வரையறைக்கு உட்பட்ட செயல்திட்டத்தை வகுத்தல் ஆகியவற்றிற்கு கவனம் செலுத்தப்படுகின்றது. தொழில்திறன் மேம்பாடு, துறைமுகம் மற்றும் கடல் வணிகப் பிரிவில் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி ஆகியன கடலோர சமுதாய மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் முக்கியமான அம்சங்கள் ஆகும்.
- கப்பல் அமைச்சகம் தொழில்நுட்ப அடிப்படையில் திறன் மேம்பாட்டை வழங்குவதற்கு விசாகப்பட்டினம் மற்றும் மும்பை ஆகிய இரண்டு வளாகங்களில் கடல் வணிகப் போக்குவரத்துக்கும், கப்பல் கட்டுதலுக்குமான

உயர்நிலைப் பயிற்சி மையங்களை நிறுவியுள்ளது. இந்த இரண்டு மையங்களும் பிப்ரவரி 2019 முதல் செயல்பட்டு வருகின்றன.

- சாகர்மாலா திட்டத்தின் கடலோர சமுதாய மேம்பாட்டுக்காக அமைச்சகமானது கால்நடைப் பராமரிப்பு மற்றும் பால்வளத் துறையுடன் மற்றும் பால்வளத் துறையுடன் (DADF) ஒருங்கிணைந்து மீன்பிடித் துறைமுகத் திட்டங்களுக்கு பகுதி அளவு நிதி அளித்து வருகின்றது. அதே போன்று, கால்நடைப் பராமரிப்பு மற்றும் பால்வளத் துறையின் ஒருங்கிணைப்புடன் ஆழ்கடல் மீன்பிடிப்பிற்கான கப்பல்களைக் கட்டுதல், மீன் பதப்படுத்துதல் மையங்களை நிறுவுவதற்கு கொள்கை ரீதியில் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- சாகர்மாலா பெருந்திட்டத்தின் கீழ் கடல் வணிகத்தில் ஈடுபட்டுள்ள மாநிலங்களின் சுற்றுலாவை மேம்படுத்துவதற்காக புதிய திட்டங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.
- சுற்றுலா அமைச்சகத்தின் சுதேசிய தர்ஷன் திட்டத்தின் கீழ் கடலோரச் சுற்றுலா சுற்றுலாழிப் பாதைகளை மேம்படுத்துதல்
- சொகுசுக் கப்பல் பயணச் சுற்றுலாவை மேம்படுத்து வதற்குத் தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்
- கலங்கரை விளக்கங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்
- லோத்தலில் தேசிய கடல் வணிகப் பாரம்பரிய அருங்காட்சியக வளாகத்தை அமைத்தல்
- கடலுக்கு அடியில் காட்சிக்கூடம் அமைத்தல், துவாரகையில் உணவகம் அமைத்தல்

இந்தியாவில் உள்ள 21 கடலோர மாவட்டங்களுக்கான தொழில்திறன் இடைவெளி ஆய்வுகளை சாகர்மாலா திட்டம் நடத்தியுள்ளது. ஊரக மேம்பாட்டு அமைச்சகத்தின் DDY GKY திட்டத்தோடு இணைந்து இந்த 21 மாவட்டங்களில் தொழில்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

70. குன்மிங்-மாண்ட்ரீல் குளோபல் பல்லுயிர் கட்டமைப்பு

- சமீபத்தில், 15 வது கட்சிகளின் மாநாட்டில் (COP15) உயிரியல் பன்முகத்தன்மைக்கான ஐ.நா மாநாட்டின் “குன்மிங்-மாண்ட்ரீல் உலகளாவிய பல்லுயிர் கட்டமைப்பு” (GBF) ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
 - GBF 2030 க்குள் 4 இலக்குகளையும் 23 இலக்குகளையும் உள்ளடக்கியது.
 - ஐநா பல்லுயிர் மாநாடு கனடாவின் மாண்ட்ரீலில் நிறைவடைந்தது.
 - COP 15 இன் முதல் பகுதி சீனாவின் குன்மிங்கில் நடைபெற்றது மற்றும் பல்லுயிர் நெருக்கடியை நிவர்த்தி செய்வதற்கான உறுதிப்பாட்டை வலுப்படுத்தியது மற்றும் குன்மிங் பிரகடனம் 100 க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

GBF இன் முக்கிய இலக்குகள் என்ன?

- 30x30 ஒப்பந்தம்:
 - 2030க்குள் உலகளவில் (நிலம் மற்றும் கடலில்) 30% சிதைந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளை மீட்டெடுக்கவும்.
 - 2030 க்குள் 30% பகுதிகளை (நிலப்பரப்பு, உள்நாட்டு நீர் மற்றும் கடலோர மற்றும் கடல்) பாதுகாத்து நிர்வகிக்கவும்.
- அறியப்பட்ட உயிரினங்களின் அழிவை நிறுத்தவும், 2050 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து உயிரினங்களின் அழிவு அபாயத்தையும் விகிதத்தையும் பத்து மடங்கு குறைக்கவும் (தெரியாதவை உட்பட).
- பூச்சிக்கொல்லிகளின் ஆபத்தை 2030க்குள் குறைந்தது 50% குறைக்கவும்
- 2030க்குள் சுற்றுச்சூழலுக்கு இழக்கப்படும் ஊட்டச்சத்துக்களை குறைந்தது 50% குறைக்கவும்

- 2030 ஆம் ஆண்டளவில் அனைத்து மூலங்களிலிருந்தும் மாசு அபாயங்கள் மற்றும் மாசுபாட்டின் எதிர்மறை தாக்கங்களை பல்லுயிர் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு செயல்பாடுகளுக்கு தீங்கு விளைவிக்காத அளவிற்கு குறைக்கவும்

COP15 இன் மற்ற முக்கிய முடிவுகள் என்ன?

- **இயற்கைக்கு பணம்:**

- கையொப்பமிட்டவர்கள் ஆண்டுக்கு 200 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் பொது மற்றும் தனியார் மூலங்களிலிருந்து பாதுகாப்பு முயற்சிகளுக்கு அனுப்பப்படுவதை உறுதிசெய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளனர்.
- 2025 ஆம் ஆண்டிற்குள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் குறைந்தபட்சம் 20 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களையும், 2030க்குள் ஆண்டுக்கு குறைந்தபட்சம் 30 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களையும் பணக்கார நாடுகள் பங்களிக்க வேண்டும்.

- **பல்லுயிர் பெருக்கத்தின் மீதான தாக்கங்களை பெரிய நிறுவனங்கள் தெரிவிக்கின்றன:**

- பல்லுயிர் பிரச்சினைகளால் அவற்றின் செயல்பாடுகள் எவ்வாறு பாதிக்கப்படுகின்றன மற்றும் பாதிக்கப்படுகின்றன என்பதை நிறுவனங்கள் ஆய்வு செய்து தெரிவிக்க வேண்டும்.

தீங்கு விளைவிக்கும் மானியங்கள்:

- 2025 ஆம் ஆண்டளவில் பல்லுயிர் பெருக்கத்தை அழிக்கும் மானியங்களைக் கண்டறிந்து, பின்னர் அவற்றை அகற்ற, படிப்படியாக அல்லது சீர்திருத்தம் செய்ய உறுதிபூண்டுள்ள நாடுகள்.
- 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் அந்த ஊக்கத்தொகைகளை ஆண்டுக்கு 500 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் குறைக்கவும், பாதுகாப்பிற்கு சாதகமான சலுகைகளை அதிகரிக்கவும் ஒப்புக்கொண்டனர்.

முன்னேற்றத்தைக் கண்காணித்து அறிக்கை செய்தல்:

- 2010 இல் ஜப்பானின் ஐச்சியில் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட மற்றும் ஒருபோதும் சந்திக்காத இலக்குகளின் அதே விதியை இந்த ஒப்பந்தம் சந்திப்பதைத் தடுக்கும் முயற்சியில், அனைத்து ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட நோக்கங்களும் எதிர்காலத்தில் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிப்பதற்கான செயல்முறைகளால் ஆதரிக்கப்படும்.

71. மக்கள் ID என்றால் என்ன?

மக்கள் ID என்பது மாநிலத்தின் அனைத்து மக்களின் ஒருங்கிணைந்து ஆதார் இணைக்கப்பட்ட தரவுதளமாக இருக்க வேண்டும். SFDB அனைத்து குடிமக்களின் அனைத்து தரவையும் ஒரே இடத்தில் கொண்டிருக்கும். அதை மக்கள் ID. அனைத்து துறைகளுக்கும் சேவை வழங்க பயன்படும் ஒவ்வொரு மக்களுக்கும் மக்கள் ID வழங்கப்படும். இது 10-12 இலக்கங்களை கொண்ட “ரேண்டம் எண்களின்” இலக்கமாக இருக்கும். இது நிர்வாக வசதிக்கு மட்டும் உருவாக்கப்பட்டது.

மக்கள் ID செயல்பாடு

1. மாநில மக்களின் தரவை டிஜிட்டல் முறையில் மையப்படுத்தப்பட்டு மற்றும் பாதுகாப்பாக நிர்வகிக்கிறது.
2. இது பல்வேறு துறைகளில் ஆதார் அங்கீகாரத்தை ஒருங்கிணைக்கிறது.
3. ஒரு நபர் ஒரு திட்டத்திற்கு சரியானவரா என தீர்மானிக்க பயன்படுகிறது.
4. மற்ற அனைத்து மாநிலத்துறை தரவுத்தளங்களுடனும் இணைத்து, SFDB தமிழ்நாடு மக்களின் 360 டிகிரி சுயவிவரமாக மாறும்.
5. ஒரு நபர் ஏதேனும் ஒரு அடையாள அட்டையை ஏதேனும் அலுவலகத்திற்கு கொண்டு வந்தால், அந்த அட்டையானது தமிழ்நாட்டில் உள்ள எந்த ஒரு துறையில் எந்த ஒரு தரவுத்தளத்திலும் உள்ள நபரை கண்டறிய பயன்படுத்தலாம்.
6. அரசாங்கத்தால் வெளியிடப்பட்ட டெண்டரின் படி மாநில அரசாங்கத்திடம் இருக்கும் தற்போதைய அடிப்படை தரவுத்தளம் பொது விநியோக அமைப்பு (PDS) ஆகும். தமிழ்நாடு சுமார் 7 கோடி மக்கள் விவரங்களை இதில்

கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு துறைக்கும் ஒவ்வொரு தரவுத்தளம் உள்ளது. மக்கள் ID தரவுத்தளங்கள் முழுவதுக்கும் தரவு பரிமாற்றத்தை எளிதாக்கும்.

72. புதையும் ஜோஷிமட் நகரம் : பிரதமர் ஆலோசனை

- உத்தரகண்ட் மாநிலத்தின் ஜோஷிமட் நகரம் புதையுண்டு வருவது தொடர்பாக பிரதமர் நரேந்திர மோடி ஆலோசனை மேற்கொண்டார்.
- அந்த நகரத்தை மக்கள் வாழ்வதற்கு பாதுகாப்பில்லாத நிலச்சரிவு – புதைவு மண்டலமாக மாநில அரசு அறிவித்தது. முதல்கட்டமாக, மிகவும் சேதமடைந்த 60 வீடுகளில் வசித்த குடும்பத்தினர் வெளியேற்றப்பட்டு நிவாரண முகாம்களில் தங்கவைக்கப்பட்டுள்ளனர்.
- உத்தரகண்டில் புகழ்பெற்ற பத்ரிநாத், ஹேம் குண்ட் சாஹிப் போன்ற முக்கிய வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கும் சர்வதேச பனிச்சறுக்கு சுற்றுலாத்தலமான அவுலிக்கும் நுழைவு வயிலாக உள்ள ஜோஷிமட் நகரில் நிலப்பகுதி தாழ்ந்து வருகிறது.
- சாலைகள் மற்றும் வீடுகளில் பெரிய அளவிலான விரிசல் ஏற்பட்டு வருவது அங்கு வாழும் மக்களுக்கு அச்சுறுத்தலாக மாறியுள்ளது.
- இந்தச் சூழலில், மக்கள் வாழ்வதற்கு பாதுகாப்பற்ற நிலச்சரிவு – புதைவு மண்டலமாக ஜோஷிமட் நகர் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதாக, கர்வால்பகுதி ஆணையர் சுவில் குமார் தெரிவித்தார்.
- இது தொடர்பாக அவர் மேலும் கூறியதாவது: ஜோஷிமட்டில் கடந்த சில காலமாகவே நிலப்புதைவு நிகழ்ந்து வரும் போதிலும், ஒரு வாரமாக அதன் தீவிரம் அதிகரித்துள்ளது. இங்கு வீடுகள் உள்பட மொத்தம் 4,500 கட்டடங்கள் உள்ளன.
- இதில், 610 கட்டடங்களில் பெரிய அளவிலான விரிசல்கள் ஏற்பட்டு, குடியிருப்பதற்கு தகுதியில்லாத நிலையில் உள்ளன. அத்தகைய வீடுகளில் வசிக்கும் குடும்பங்களை பாதுகாப்பான இடங்களுக்கு அப்புறப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

73. சர்வதேச பட்டினி குறியீடு (GHI)

- பொதுவான மொழியில், பசி என்பது உணவுப் பற்றாக்குறையால் ஏற்படும் அசௌகரியத்தைக் குறிக்கிறது. இருப்பினும், GHI என்பது "பசியின் பல பரிமாண இயல்பைப் பிடிக்கிறது" என்பது போன்ற எளிமையான நடவடிக்கை அல்ல.
- GHI ஆல் பயன்படுத்தப்படும் 4 நடவடிக்கைகள் உள்ளன:
 - ஊட்டச்சத்து குறைபாடு: கலோரி உட்கொள்ளல் போதுமானதாக இல்லாத மக்கள்தொகையின் பங்கு .
 - இது GHI மதிப்பெண்ணில் 1/3 ஆகும்.
 - குழந்தை வளர்ச்சி குன்றிய நிலை: 5 வயதுக்குட்பட்ட குழந்தைகளின் பங்கு அவர்களின் வயதுக்கு ஏற்ற உயரம் குறைவாக உள்ளது, இது நாள்பட்ட ஊட்டச்சத்து குறைபாட்டை பிரதிபலிக்கிறது.
 - இது GHI மதிப்பெண்ணில் 1/6 ஆகும்.
 - குழந்தைகளை வீணாக்குதல்: 5 வயதிற்குட்பட்ட குழந்தைகளின் பங்கு, அவர்களின் உயரத்திற்கு குறைந்த எடை, கடுமையான ஊட்டச்சத்து குறைபாட்டை பிரதிபலிக்கிறது.
 - இது GHI மதிப்பெண்ணில் 1/6 ஆகும்.
 - குழந்தை இறப்பு: அவர்களின் 5 வது பிறந்தநாளுக்கு முன் இறக்கும் குழந்தைகளின் பங்கு, போதுமான ஊட்டச்சத்து மற்றும் ஆரோக்கியமற்ற சூழல்களின் அபாயகரமான கலவையை ஒரு பகுதியாக பிரதிபலிக்கிறது.
 - இது GHI மதிப்பெண்ணில் 1/3 ஆகும்.
 - ஒட்டுமொத்த மதிப்பெண் 100-புள்ளி அளவில் வைக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் குறைந்த மதிப்பெண் சிறந்தது.

- 20 மற்றும் 34.9 க்கு இடைப்பட்ட மதிப்பெண் "தீவிரமான" பிரிவில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது, இங்குதான் இந்தியா மொத்த மதிப்பெண் 29.1 ஆக உள்ளது. (GHI 22)

74. நாட்டின் 3-ஆவது 'வந்தே பாரத்' ரயில் சேவை:

- குஜராத் தலைநகர் காந்திநகரையும் மகாராஷ்டிரத் தலைநகர் மும்பையையும் இணைக்கும் வகையில் நாட்டின் 3-ஆவது 'வந்தே பாரத்' ரயில் சேவையைப் பிரதமர் நரேந்திர மோடி தொடக்கி வைத்தார்.
- நவீன வசதிகள் கொண்ட 'வந்தே பாரத்' ரயிலை இந்தியா உள்நாட்டிலேயே தயாரித்து வருகிறது. முக்கியமாக, வந்தே பாரத் ரயிலின் பெட்டிகள் சென்னையில் உள்ள ஐசிஎஃப் - இல் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நாட்டில் ஏற்கெனவே புது தில்லி - வாராணசி, புது தில்லி - ஸ்ரீமாதா வைஷ்ணவ தேவி காத்ரா ஆகிய இரு வழித்தடங்களில் 'வந்தே பாரத்' ரயில்கள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

75. இந்தியாவின் முதல் அரசியலமைப்பு கல்வியறிவு பெற்ற மாவட்டம் கொல்லம்

- கொல்லம்: நாட்டிலேயே முதல் அரசியல் சாசனம் பெற்ற மாவட்டமாக கொல்லம் சாதனை படைத்துள்ளது. இந்த சாதனை குறித்த அறிவிப்பை, கொல்லத்தில் நிதியமைச்சர் பாலகோபால் தலைமையில், கேரள முதல்வர் பினராயி விஜயன் சனிக்கிழமை வெளியிட்டார்.
- இந்தியாவின் முதல் அரசியலமைப்பு கல்வியறிவு பெற்ற மாவட்டமாக கொல்லத்தை அறிவித்த முதல்வர், முழுமையான அரசியலமைப்பு கல்வியறிவை அடைய, அரசியலமைப்பு விழுமியங்கள் நமது வாழ்க்கை மற்றும் நிர்வாகத்துடன் இணைக்கப்பட வேண்டும் என்று கூறினார்.
- "மதச்சார்பின்மை என்பது அரசியலமைப்புச் சட்டம். எந்த மதமும் மற்றொன்றுக்கு மேல் அல்லது கீழ் இல்லை. மதச்சார்பற்ற

விழுமியங்களிலிருந்து மக்களைத் திசைதிருப்பும் முயற்சிகள் தீவிரமாகப் பார்க்கப்பட வேண்டும்.

- இங்கு மத நம்பிக்கை இல்லாவிட்டாலும் வாழ சுதந்திரம் உள்ளது. பெரும்பான்மையான மக்கள் மதச்சார்பற்றவர்கள். விஞ்ஞான மனப்பான்மை மற்றும் பகுத்தறிவை ஊக்குவிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

76. சுதந்திர இந்தியாவின் முதல் வாக்காளர் ஷியாம் சரண் நேகி ஹிமாச்சல பிரதேசத்தில் மரணமடைந்தார்

- 34 வது முறையாக வாக்களித்த மூன்று நாட்களுக்குப் பிறகு, இந்தியாவின் மூத்த வாக்காளர் ஷியாம் சரண் நேகி நவம்பர் 5, 2022 அன்று இமாச்சலப் பிரதேசத்தில் உள்ள கல்பாவில் உள்ள அவரது வீட்டில் இறந்தார். அவருக்கு வயது 106.
- தேர்தல் கமிஷனின் பிராண்ட் அம்பாசிடராக இருந்த திரு. நேகி, நவம்பர் 2-ம் தேதி இமாச்சலப் பிரதேச சட்டமன்றத் தேர்தலில் தபால் மூலம் வாக்களித்தார். இந்தியா சுதந்திரம் பெற்றபோது 31 வயதாக இருந்தவருக்கு இது கடைசி வாக்கு.
- திரு. நேகியின் இல்லத்திற்குச் சென்ற தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் (CEC) ராஜீவ் குமார், அவரை “இமாச்சலப் பிரதேசத்தின் பெருமை” என்று குறிப்பிட்டார். அவர் திரு. நேகியின் “அடங்காத மனப்பான்மை மற்றும் ஜனநாயகத்தின் மீதான நம்பிக்கைக்கு” வணக்கம் தெரிவித்தார்.
- “திரு. நேகி 70 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக தொடர்ந்து தனது உரிமையைப் பயன்படுத்தினார், மேலும் நவம்பர் 2 ஆம் தேதி எங்களை விட்டு வெளியேறும் போது தபால் வாக்கு மூலம் தனது கடமையை நிறைவேற்றினார்,” என்று திரு. குமார் கூறினார்.

77. அருணா மில்லர் மேரிலாந்தின் முதல் இந்திய-அமெரிக்க லெப்டினன்ட் கவர்னர் ஆவார்

- அருணா மில்லர் மேரிலாந்து மாநிலத்தில் லெப்டினன்ட் கவர்னராக பதவியேற்ற முதல் இந்திய-அமெரிக்க அரசியல்வாதி என்ற வரலாற்றை எழுதினார்....
- அருணா மில்லர் , அமெரிக்க தலைநகரை ஒட்டியுள்ள மேரிலாந்து மாநிலத்தில் லெப்டினன்ட் கவர்னராக பதவியேற்ற முதல் இந்திய-அமெரிக்க அரசியல்வாதி என்ற வரலாற்றை பதிவு செய்துள்ளார்.
- 58 வயதான அருணா, மேரிலாண்ட் ஹவுஸின் முன்னாள் பிரதிநிதி, ஜனநாயகக் கட்சி மாநிலத்தின் 10 வது லெப்டினன்ட் கவர்னராக ஆனபோது வரலாறு படைத்தார். லெப்டினன்ட் கவர்னர் கவர்னரைப் பின்தொடர்ந்து மாநிலத்தின் மிக உயர்ந்த அதிகாரி மற்றும் ஆளுநர் மாநிலத்திற்கு வெளியே இருக்கும்போது அல்லது இயலாமையின் பங்கை ஏற்றுக்கொள்கிறார். மூர் மேரிலாந்தின் 63வது கவர்னர் ஆனார் , மாநிலத்தின் முதல் மற்றும் நாட்டின் ஒரே தற்போதைய கறுப்பின தலைமை நிர்வாகி ஆவார். புதிதாக பதவியேற்றுள்ள லெப்டினன்ட் கவர்னர் பகவத் கீதையின் மீது பிரமாணம் செய்து வைத்தார்.

78. டிப்.:பேக் தொழில்நுட்பம் என்றால் என்ன?

- டிப்.:பேக் தொழில்நுட்பம் என்பது சக்திவாய்ந்த கணினிகள் மற்றும் ஆழ்ந்த கற்றலைப் பயன்படுத்தி வீடியோக்கள், படங்கள், ஆடியோக்களை கையாளும் ஒரு முறையாகும்
- இது பொய்யான செய்திகளை உருவாக்கவும் மற்ற தவறான செயல்களில் நிதி மோசடி செய்யவும் பயன்படுகிறது.
- இது ஏற்கனவே இருக்கும் வீடியோ, படம் அல்லது ஆடியோ மீது டிஜிட்டல் கலவையை மேலெழுதுகிறது சைபர் குற்றவாளிகள் செயற்கை நுண்ணறிவு தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துகின்றனர்.

• வார்த்தையின் தோற்றம்:

- டிப்.பேக் என்ற சொல் 2017 இல் தோன்றியது, அநாமதேய ரெடிட் பயனர் தன்னை “டிப்.பேக்ஸ்” என்று அழைத்தார்.
- இந்த பயனர் ஆபாச வீடியோக்களை உருவாக்க மற்றும் இடுகையிட Google இன் திறந்த மூல, ஆழமான கற்றல் தொழில்நுட்பத்தை கையாளுகிறார்.

• தவறான பயன்பாடு:

- டிப்.பேக் தொழில்நுட்பம் இப்போது மோசடிகள் மற்றும் புரளிகள், பிரபலங்களின் ஆபாச படங்கள், தேர்தல் கையாளுதல், சமூக பொறியியல், தானியங்கு தவறான தகவல் தாக்குதல்கள், அடையாள திருட்டு மற்றும் நிதி மோசடி போன்ற மோசமான நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- முன்னாள் அமெரிக்க ஜனாதிபதிகள் பராக் ஒபாமா மற்றும் டொனால்ட் டிரம்ப், இந்திய பிரதமர் நரேந்திர மோடி போன்ற குறிப்பிடத்தக்க நபர்களை ஆள்மாறாட்டம் செய்ய டிப்.பேக் தொழில்நுட்பம் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

79. உயிரி பொருளாதாரம்

(Bio-economy)

உணவு, (பிற) பொருட்கள் மற்றும் ஆற்றல் தயாரிப்பிற்காக, நிலத்திலும் கடலிலும் இருந்து, புதுப்பிக்கத்தக்க உயிரி வளங்களை (renewable biological resources) பயன்படுத்தும் முறையே உயிரி பொருளாதாரம். பொருளாதாரத்தின் அனைத்துத் துறைகளிலும் - தகவல்கள், உற்பத்திப் பொருட்கள், சேவைகள் - உள்ளிட்டவற்றை வழங்குவதற்காக அறிவு, அறிவியல், தொழில்நுட்பம் மற்றும் புதுமையை உள்ளடக்கிய உயிரி வளங்களைத் தயாரித்தல், பயன்படுத்துதல் மற்றும் சிக்கனமாய் சேமித்தலே உயிரி பொருளாதாரம் ஆகும்.

- இந்தியாவின் உயிரி பொருளாதாரம், 2030 வாக்கில், 300 பில்லியன் டாலர் என்னும் இலக்குடன் நகர்கிறது என்று மக்களவையில் மத்திய அமைச்சர் ஜிதேந்திர சிங் எழுத்து பூர்வமாக தெரிவித்தார்.
- இந்தியாவில் 2019-இல் 44 பில்லியன் டாலராக இருந்த உயிரிப்பொருளாதாரம், 2021-இல் 80.1 பில்லியன் டாலராக, தொடர் வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்து வருகிறது இந்தியாவில் உயிரி தொழில்நுட்பத் தொழில் ஐந்து முக்கியங்களைக் கொண்டது.
 - உயிரி மருந்தியல் (Bio pharma)
 - உயிரி வேளாண்மை (Bio agriculture)
 - உயிரி தொழிற்சாலை (Bio industries)
 - உயிரி விசை (Bio energy)
 - ஆராய்ச்சிகள் உள்ளிட்ட ஒருங்கிணைந்த பிரிவு
- சமூக சவால்களை எதிர்கொள்ள, உயிரி பொருளாதாரம் மிகச் சரியான சாதனமாகப் பார்க்கப்படுகிறது. உதாரணமாக, ஆற்றல் உற்பத்தி துறையில் உயிரிப் பொருட்கள் மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் முறைகளை பயன்படுத்துதல்;
- பசுமை இரசாயனப் பயன்பாடுகள் மற்றும் உயிரி உரங்கள் (bio fertilizers); கழிவுகள் குறைப்பு போன்றவை குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களை ஏற்படுத்தியுள்ளன.
- அத்துடன் இவை கார்பன் வெளியேற்றம், உணவு மற்றும் ஊட்டச்சத்துகள், சுகாதாரம், ஆற்றல் சுதந்திரம், சுற்றுச்சூழலை தக்க வைத்தல் ஆகியவற்றிலும் 'பயோமாஸ்' (bio - mass) பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தி வருகின்றன.
- உயிரி தொழில்நுட்ப துறை, ஆராய்ச்சி நிறுவனங்கள், மற்றும் புதிதாய் முறைத்து வரும் துறைகளில் உயிரி பொருளாதாரம் சார்ந்த புதுமையான தீர்வுகள் எதிரி பார்க்கப்படுகின்றன.

இந்திய உயிரி பொருளாதார அறிக்கை 2022

- இந்திய உயிரி பொருளாதாரம் 2025-இல் 150 பில்லியன் டாலர் 2030-இல் 300 பில்லியன் டாலர் அளவை எட்டக்கூடும். நாள் தோறும் இந்தியா, 219 பில்லியன் டாலர் உயிரிபொருளாதாரத்தை உருவாக்குகிறது.
- 2021-இல் இருந்து, நாள்தோறும் சராசரியாக, குறைந்தபட்சம் மூன்று புதிய முனைவுகள் (start ups) உதிக்கின்றன. 2021-இல் 1128 உயிரி தொழில்நுட்ப, புதிய முனைவுகள் தோன்றின. இந்தத் துறையில் ஆராய்ச்சி செலவு மட்டுமே, ஒரு பில்லியன் டாலர் அளவையும் மிஞ்சியது. ஊலகின் உயிரி தொழில்நுட்பத் துறையில் 3 சதவிகிதம் கொண்ட இந்தியா, உலகில் 12-ஆவது இடத்திலும், தெற்காசியாவில் 3-ஆவது இடத்திலும் உள்ளது.
- அமெரிக்காவுக்கு வெளியே அமெரிக்காவின் உணவு மற்றும் மருந்து நிர்வாகம் (US Food and Drug Administration - USFDA) அங்கீகாரம் பெற்ற தயாரிப்பு நிறுவனங்கள் அதிகம் உள்ள இரண்டாவது நாடு இந்தியா.
- உயிரின் பொருளாதாரத்தில் உயிரி மருந்து எனப்படும் Bio Pharma மிக முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. சுமார் 49 சதவிகிதம். மொத்த பொருளாதாரத்தில் இத்துறையின் பங்களிப்பு மட்டும் சுமார் 39.4 பில்லியன் டாலர்கள்.
- Bio Pharma சந்தையின் சுமார் 52.8 சதவிகிதம் பரிசோதனை ஆய்வுகள் மூலமாகவும் (Diagnostics), 26 சதவிகிதம் therapeutics மூலமாகவும், எஞ்சியவை தடுப்பு மருந்துகள் (vaccines) வழியாகவும் (கோவிட் 19 தடுப்பு மருந்து தவிர்த்து) கிடைக்கின்றன.

80. ரூ 19,744 கோடியில் பசுமை ஹைட்ரஜன் திட்டம்

- ரூ 19,744 கோடி ஆரம்பகட்ட மதிப்பீட்டிலான தேசிய பசுமை ஹைட்ரஜன் திட்டத்துக்கு பிரதமர் நரேந்திர மோடி தலைமையில் நடைபெற்ற மத்திய அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் ஒப்புதல் வழக்கப்பட்டது.
- கரியமில் வாயு வெளியேற்றத்தை குறைக்கும் நோக்கில், பசுமை ஹைட்ரஜன் உற்பத்திக்கான ஊக்கத்தொகை திட்டமாக இது செயல்படுத்தப்படும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- தில்லியில் பிரதமர் மோடி தலைமையில் நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்துக்கு பின், செய்தியாளர்களிடம் மத்திய தகவல் மற்றும் ஒலிபரப்புத் துறை அமைச்சர் அனுராக் தாக்குர் கூறியதாவது
- பசுமை ஹைட்ரஜன் மற்றும் அதன் துணைப் பொருள்களின் உற்பத்தி, பயன்பாடு மற்றும் ஏற்றுமதிக்கான மையமாக இந்தியாவை மாற்றுவதை நோக்கமாக கொண்டு, தேசிய பசுமை ஹைட்ரஜன் திட்டத்துக்கு பிரதமர் மோடி தலைமையிலான மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கியது.
- ஆண்டுக்கு 5 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் பசுமை ஹைட்ரஜன் உற்பத்தியை அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் எட்ட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, பசுமை ஹைட்ரஜன் உற்பத்திக்கான செலவை குறைப்பதற்கான இந்த ஊக்கத்தொகை திட்டம் உதவும். ரூ 19,744 கோடி ஆரம்ப கட்ட மதிப்பீட்டிலான இத்திட்டத்தின்கீழ், ஹைட்ரஜன் எரிபொருளுக்கு மாறுவதற்கான உத்திசார் இடையீட்டு திட்டத்துக்கு ரூ 17,490 கோடி, சோதனை அடிப்படையிலான நடவடிக்கைகளுக்கு ரூ 1,466 கோடி, ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு ரூ 400 கோடி, இதர அம்சங்களுக்கு ரூ 388 கோடி செலவிடப்படும்.

81. சிறுதானியங்கள் பற்றி பிரதமர்

- ஒவ்வொரு ஆண்டும், செப்டம்பர் மாதம் 1 ஆம் தேதி முதல் 30 ஆம் தேதிக்கு இடைப்பட்ட காலத்தை ஊட்டச்சத்து மாதமாகக் கடைப்பிடிக்கிறோம்.
- ஊட்டச்சத்துக் குறைபாட்டிற்கு எதிராக தேசத்தின் பன்முகமான முயற்சிகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

- தேசத்தின் இலட்சக்கணக்கான அங்கன்வாடிப் பணியாளர்களுக்கு மொபைல் கருவிகள் அளிப்பது தொடங்கி அங்கன்வாடி சேவைகள் சென்று சேர்வதை கண்காணிப்பதற்காக Poshan Tracker, என்ற ஊட்டச்சத்துக் கண்காணிப்பாளர் செயலியும் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது.
- முன்னேறத் துடிக்கும் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் வடகிழக்கு மாநிலங்களிலும் 14 முதல் 18 வயதுடைய பெண் குழந்தைகளும் ஊட்டச்சத்து இயக்கத்திலே இணைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.
- சென்னையிலிருந்து ஸ்ரீதேவி வரதராஜன் அவர்கள் எனக்கு ஒரு நினைவுட்டல் செய்தியை அனுப்பி இருக்கிறார். “புத்தாண்டு பிறக்க இன்னும் 5 மாதங்களுக்கும் குறைவான காலமே எஞ்சி இருக்கிறது.
- வரவிருக்கும் புத்தாண்டு International Year of Millets, அதாவது சர்வதேச சிறுதானிய ஆண்டு என்ற வகையிலே நாம் கொண்டாட இருக்கிறோம்” என்று தெரிவித்து தேசத்தின் சிறுதானிய வரைபடம் ஒன்றை எனக்கு அவர் அனுப்பி இருக்கிறார்.
- ஐக்கிய நாடுகள் சபையானது, 2023 ஆம் ஆண்டினை சர்வதேச சிறுதானிய ஆண்டாக அறிவித்து ஒரு முன்மொழிவை நிறைவேற்றியது உங்கள் அனைவருக்கும் நினைவிருக்கலாம்.
- பாரதத்தின் இந்த முன்மொழிவிற்கு 70க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளின் ஆதரவு கிடைத்தது. இன்று உலகெங்கிலும் சிறுதானியங்களின் மீது பேரார்வம் அதிகரித்து வருகிறது.
- சிறுதானியங்கள் என்பவை பண்டைய காலம் தொட்டே நமது விவசாயம், கலாச்சாரம் நாகரிகம் ஆகியவற்றின் அங்கமாக இருந்து வருகின்றன. நமது வேதங்களிலே சிறுதானியங்கள் பற்றிய குறிப்பு காணப்படுகிறது. இதைப் போலவே புறநானூறு மற்றும் தொல்காப்பியத்திலும் கூட இவற்றைப் பற்றி கூறப்பட்டிருக்கிறது.
- நமது கலாச்சாரத்தைப் போலவே, சிறுதானியங்களிலும் கூட பலவகைகள் காணக் கிடைக்கின்றன. வரகு, சோளம், சாமை, ராகி, கம்பு, தினை, குதிரைவாலி போன்றவை சிறுதானியங்கள் இல்லையா! பாரதம் உலகிலேயே சிறுதானியங்களின் பெரிய ஏற்றுமதியாளர்: நாம் அனைவரும் இணைந்து இதை ஒரு மக்கள் இயக்கமாக ஆக்க வேண்டும்.

- உடல் பருமனைக் குறைப்பதாகட்டும், நீரிழிவாகட்டும், உயர் இரத்த அழுத்தமோ, இருதயம் தொடர்பான நோய்கள் அபாயமாகட்டும், இவற்றைக் குறைக்கிறது. இதோடு கூடவே, வயிறு மற்றும் கல்லீரல் தொடர்பான நோய்களிலிருந்து காப்பாற்ற உதவுகிறது. ஊட்டச்சத்துக் குறைபாட்டோடு போராடவும் சிறுதானியங்கள் கணிசமான உதவி புரிகின்றன. சிறுதானியங்களை நீங்கள் அதிக அளவு பயிர் செய்ய வேண்டும். இதனால் ஆதாயம் பெற வேண்டும்.
- இந்தத் துறையில் பணிபுரியும் அனைவருக்கும் நான் பலப்பல நல்வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

